

Deepal

PHEV

S05

Εγχειρίδιο Κατόχου

Παρακαλώ διαβάστε αυτό το εγχειρίδιο πριν
από τη χρήση του οχήματος



Αγγίξτε το Μέλλον

Πρόλογο

Σας ευχαριστούμε και σας συγχαίρουμε για την επιλογή του DEEPAL S05. Καλώς ήρθατε ως επίσημος τιμημένος ιδιοκτήτης του DEEPAL S05. Αυτό το εγχειρίδιο χρήσης θα σας παρουσιάσει λεπτομερώς τα διάφορα συστήματα, τις λειτουργίες και τις σωστές μεθόδους λειτουργίας του DEEPAL S05. Θα πρέπει να εξοικειωθείτε με τις λειτουργίες του οχήματός σας και να κυριαρχήσετε τις σωστές μεθόδους χειρισμού, ώστε να απολαμβάνετε ανέκαθεν το νέο σας DEEPAL S05. Επομένως, παρακαλούμε διαβάστε προσεκτικά το περιεχόμενο αυτού του «Εγχειριδίου Χρήσης» πριν αρχίσετε να απολαμβάνετε το νέο σας DEEPAL S05.

Αυτό το εγχειρίδιο είναι ένα αναπόσπαστο σημαντικό μέρος του DEEPAL S05, και πρέπει να διασφαλίσετε ότι συνοδεύει πάντα το DEEPAL S05 σας, ώστε να μπορείτε να αναζητήσετε έγκαιρα τις απαραίτητες πληροφορίες. Όταν πουλήσετε το αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να μεταβιβάσετε αυτό το εγχειρίδιο στον επόμενο ιδιοκτήτη, ώστε να εξοικειωθεί και αυτός με σημαντικές πληροφορίες χειρισμού, ασφάλειας και συντήρησης του DEEPAL S05.

Αυτό το εγχειρίδιο σας παρέχει σημαντικές πληροφορίες και οδηγίες σχετικά με την ασφάλεια λειτουργίας, την ασφάλεια οδήγησης και την ασφάλεια κυκλοφορίας, ώστε να εξοικειωθείτε με τον ασφαλή χειρισμό του οχήματος.

Οι εικόνες σε αυτό το εγχειρίδιο είναι σχηματικές, και τα στοιχεία με «※» προέρχονται από μερικές διαμορφώσεις. Εάν υπάρχουν διαφορές από το όχημα που αγοράσατε, παρακαλούμε ανατρέξτε στο πραγματικό όχημα.

Λόγω ενημερώσεων λογισμικού και διαφορετικών διαμορφώσεων, η έκδοση λογισμικού και οι πραγματικές λειτουργίες του οχήματός σας μπορεί να μην είναι ίδιες με το περιβάλλον και τις λειτουργίες που περιγράφονται εδώ. Εάν υπάρχουν διαφορές, παρακαλούμε ανατρέξτε στο πραγματικό όχημα που λάβατε (έκδοση λογισμικού, διαμόρφωση) και τον επίσημο πίνακα διαμορφώσεων οχήματος.

Η βοηθητική οδήγηση δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως υποκατάστατο της οδήγησης. Ακολουθήστε τους νόμους και τους κανονισμούς και χρησιμοποιήστε τη σύμφωνα με τις οδηγίες του εγχειριδίου χρήσης. Εάν έχετε οποιεσδήποτε ερωτήσεις, παρακαλούμε συμβουλευτείτε ένα εξουσιοδοτημένο σημείο εξυπηρέτησης.

Φεβρουάριος 2026

©Chongqing Changan Automobile Co., Ltd.

Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες

Ενδεικτικές λυχνίες αμαξώματος



Ένδειξη λειτουργίας μεσαίας σκάλας



Ένδειξη λειτουργίας αριστερού φλας



Δείκτης λειτουργίας μπροστινού φωτισμού ομίχλης



Ένδειξη λειτουργίας φώτων θέσης



Ένδειξη λειτουργίας μεγάλης σκάλας



Ένδειξη λειτουργίας δεξιού φλας



Ένδειξη λειτουργίας πίσω προβολέα ομίχλης



Δείκτης μη κλειστής πόρτας

Ένδειξη συστήματος μετάδοσης κίνησης



Ένδειξη κατάστασης ετοιμότητας οδήγησης



Ένδειξη σύνδεσης καλωδίου φόρτισης



Ένδειξη βλάβης μπαταρίας ισχύος



Ενδεικτική λυχνία χαμηλού επιπέδου καυσίμου



Ένδειξη βλάβης συστήματος μετάδοσης



Προειδοποίηση περιορισμού ισχύος



Ένδειξη βλάβης μπαταρίας



Ένδειξη κατάστασης φόρτισης



Ενδεικτική λυχνία υψηλής θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού



Ένδειξη χαμηλής φόρτισης



Ένδειξη βλάβης OBD



Ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού κινητήρα

Ένδειξη συστήματος πλαισίου



Ένδειξη βλάβης ABS



Ένδειξη πίεσης ελαστικών



Ένδειξη βλάβης αερόσακου



Ένδειξη ενεργού αερόσακου συνοδηγού



Ένδειξη βλάβης ηλεκτρικού χειρόφρενου



Ένδειξη απενεργοποίησης ESP



Δείκτης βλάβης συστήματος εκκίνησης χωρίς κλειδί



Ένδειξη μη πρόσδεσης ζώνης



Ένδειξη λειτουργίας ηλεκτρικού χειρόφρενου



Ένδειξη απενεργοποιημένου αερόσακου συνοδηγού



Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας ESP



Ένδειξη βλάβης ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού

 Ένδειξη βλάβης συστήματος φρένων

 Ένδειξη λειτουργίας αυτόματης συγκράτησης

 Ένδειξη υποβοήθησης κατάβασης

Ένδειξη έξυπνης υποβοήθησης οδήγησης

 Ενδεικτική λυχνία τυφλού σημείου (BSD)

 Υπενθύμιση ορίου ταχύτητας

 Ένδειξη αυτόματου φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης

 Δείκτης προσαρμοστικού τιμονιού (ACC)

 Έξυπνοι προβολείς

 Κατάργηση περιορισμού ταχύτητας

 Δείκτης προειδοποίησης αποκλίνουσας λωρίδας (LDW)

 Ένδειξη απενεργοποίησης αυτόματης πέδησης

 Δείκτης έξυπνης βοήθειας τιμονιού (IACC)

Προετοιμασία για το ταξίδι.....	1	Αναδυόμενο μενού	39
Σημαντικές επισημάνσεις.....	1	Κέντρο οχήματος.....	39
Οδηγίες χρήσης.....	1	Ρύθμιση περιστροφής οθόνης※	39
Πληροφορίες συμβόλων.....	3	Σύστημα κλιματισμού.....	40
Λίστα συντομογραφιών.....	3	Βασική λειτουργία.....	40
Προφυλάξεις πριν την οδήγηση	5	Χειροκίνητη ρύθμιση στομών αέρα.....	42
Προειδοποιήσεις ασφαλείας και υψηλής τάσης.....	7	Ασφαλής επιβίβαση.....	44
Κλειδί οχήματος.....	9	Καθίσματα.....	44
Τύποι κλειδών.....	9	Ζώνη ασφαλείας.....	50
Έξυπνο τηλεχειριστήριο.....	9	Αερόσακος ασφαλείας.....	55
Σύστημα χωρίς κλειδί.....	11	Ασφάλεια παιδιών	70
Εκκίνηση και απενεργοποίηση	14	Φωνητικός βοηθός.....	77
Τροφοδοσία/εκκίνηση/απενεργοποίηση οχήματος	14	Κατάσταση σενάριου	78
Σύστημα αντικλοπής.....	15	Κουτί εκκλήξεων.....	80
Κεντρικό σύστημα κλειδώματος.....	16	Sportify ※	83
Παιδική ασφάλεια	17	Παλμική θέρμανση υψηλής συχνότητας.....	84
Ξεκλείδωμα μετά από σύγκρουση.....	18	Οδήγηση οχήματος	85
Ξεκλείδωμα θερμικής αστοχίας	18	Συμβουλές οδήγησης.....	85
Αυτόματο κλειδωμα κατά την οδήγηση ...	18	Οδήγηση με υψηλή ταχύτητα	85
Σύστημα παραθύρων.....	18	Οδήγηση τη νύχτα.....	85
Ηλεκτρική κουρτίνα ηλιοπροστασίας	21	Οδήγηση στη βροχή	85
Εμπρός καλύπτρα.....	22	Οδήγηση σε περιοχές με νερό.....	85
Πίσω πόρτα.....	23	Οδήγηση σε λάσπη.....	86
Χρήσιμες διατάξεις.....	28	Οδήγηση σε ανηφόρες και κατηφόρες.....	86
Προστατευτικό ηλίου.....	28	Οδήγηση σε ολισθηρό γκαράζ.....	86
Υποβραχιόνιο.....	28	Επιλογή λειτουργίας οδήγησης	88
Κασετίνα Αποσκευών Πορτ-μπαγκάζ.....	29	Διαχείριση Ενέργειας.....	89
Πρίζα ρεύματος.....	30	Τιμόνι και επιλογές ταχυτήτων.....	91
Μετατροπέας.....	31	Τιμόνι	91
Ασύρματη φόρτιση τηλεφώνου※	31	Αλλαγή ταχύτητας.....	92
Φόρτωση Οροφής※	34	Υαλοκαθαριστήρες και καθρέφτες	95
Διασύνδεση αυτοκινήτου και λογαριασμός	35	Υαλοκαθαριστήρες και εκτοξευτήρες.....	95
Υπηρεσίες συνδεσιμότητας οχήματος.....	35	Εξωτερικοί καθρέφτες.....	97
Έλεγχος οχήματος μέσω κινητού	36	Εσωτερικός καθρέφτης.....	99
Λογαριασμός.....	37	Κατάσταση οχήματος και φώτα.....	100
Έξυπνη επιβίβαση.....	38	Κατάσταση οχήματος.....	100
Κεντρική οθόνη.....	38	Ηχητικές ειδοποιήσεις και υπενθυμίσεις	100
Εμφάνιση διεπαφής.....	38	Εξωτερικός φωτισμός.....	101
		Εσωτερικός φωτισμός.....	103
		Δακτυλοειδή φώτα ενέργειας※	104

Βοήθεια εικόνας.....	105	Σύστημα καταγραφής οδήγησης.....	156
Προβολή και επεξήγηση εικονιδίων AR- HUD※.....	105	Προειδοποιητικός Ήχος Χαμηλής Ταχύτητας Εξωτερικά	158
Ραντάρ όπισθεν.....	106	Ανίχνευση κόπωσης※	159
Υποβοήθηση στάθμευσης και διεύθυνσης	107	Γάντζος Ρυμούλκησης Πίσω ※	160
Δισκόφρενα εμπρός και πίσω.....	107	Φόρτιση/Εκφόρτιση και Επισκευή Καυσίμου	171
Πολλαπλή πέδηση (MCB)	107	Φόρτιση και εκφόρτιση	171
Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB).....	107	Αργή φόρτιση.....	171
Αυτόματη συγκράτηση οχήματος (AUTO HOLD).....	109	Ταχεία φόρτιση.....	173
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS).....	110	Ρυθμίσεις ρεύματος φόρτισης.....	174
Σύστημα ελέγχου ευστάθειας οχήματος (ESC)	110	Εκφόρτιση προς τα έξω	175
Ηλεκτρονική κατανομή πέδησης (EBD)	111	Πρόσθεση Καυσίμου.....	176
Λειτουργία ελέγχου πρόσφυσης (TCS)..	111	Πλήρωση Καυσίμου	176
Υποβοήθηση εκκίνησης σε ανηφόρα (HHC)	111	Συντήρηση και αυτοβοήθεια.....	179
Λειτουργία υποβοήθησης κατάβασης (HDC)	111	Χρονοδιάγραμμα περιοδικής συντήρησης	179
Λειτουργία άνετου φρεναρίσματος (CST)	111	Λίστα ελέγχου.....	185
Ηλεκτρική υποβοήθηση διεύθυνσης (EPS)	111	Σημεία προσοχής για συντήρηση.....	185
Cruise control	113	Συντήρηση μπαταρίας ισχύος.....	185
Προσαρμοζόμενο cruise control (ACC). 113		Μακροχρόνια στάθμευση οχήματος	186
Έξυπνο βοηθητικό σύστημα διατήρησης πορείας (IACC).....	123	Μηνιαίος έλεγχος	186
Έξυπνη βοήθεια στάθμευσης.....	132	Καθημερινός έλεγχος.....	186
Βοηθητικό Σύστημα Εξόδου/Εισόδου με Ραδιόφωνο (RSIO)※.....	132	Καθαρισμός και συντήρηση	188
Σύστημα πανόραμης εικόνας	133	Αμάξωμα και εξαρτήματα	188
Βοηθός ασφαλείας	138	Φώτα	192
Αυτόματο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης (AEB)	138	Υαλοκαθαριστήρες.....	194
Σύστημα εγκάρσιου φρεναρίσματος κατά την όπισθεν (RCTB)	143	Αντικατάσταση φίλτρου κλιματισμού	196
Σύστημα προειδοποίησης απόκλισης λωρίδας κυκλοφορίας (LDW).....	145	Δοχείο υγρών	197
Σύστημα βοήθειας προειδοποίησης προς τα πίσω (LCDA).....	148	Λάδι Κινητήρα	197
Σύστημα έκτακτης διατήρησης λωρίδας (ELK).....	153	Ψυκτικό υγρό.....	197
Σύστημα Αναγνώρισης Πινακίδων Ορίου Ταχύτητας (TSR)※.....	154	Υγρό φρένων	198
		Υγρό καθαρισμού παρμπρίζ	199
		Ηλεκτρικά εξαρτήματα.....	200
		Κουτί ασφαλειών.....	200
		Μπαταρία	201
		Ελαστικά και τροχοί	203
		Ελαστικά	203
		Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS).....	206
		Τροχός.....	208
		Έκτακτες καταστάσεις	210

Προειδοποίηση βλάβης και εργασία.....	210	Έλεγχος ποιότητας.....	244
Ρυμούλκηση.....	211	Αναφορά ελαττωμάτων ασφάλειας.....	244
Ανύψωση και ανάρτηση.....	213	Αναγνώριση οχήματος.....	245
Ενημέρωση Λογισμικού ΟΤΑ※.....	215	Μοντέλο και αριθμός παραγωγής του	
Έκτακτη βοήθεια.....	216	ηλεκτρικού συστήματος κίνησης.....	245
Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.....	216	Τοποθεσία και μοντέλο μπαταρίας κίνησης	
Σύστημα επείγουσας κλήσης (ECALL)※	216		245
Επικοινωνήστε με οδική βοήθεια.....	217	Πινακίδα στοιχείων.....	246
Υπέρβαση εμβέλειας.....	217	Κωδικός αναγνώρισης οχήματος (VIN)..	247
Αποσύνδεση υψηλής τάσης μπαταρίας..	217	Τεχνικά χαρακτηριστικά.....	248
Άνοιγμα πόρτας σε περίπτωση διακοπής		Διαστάσεις οχήματος.....	248
ρεύματος.....	218	Μάζα οχήματος.....	248
Άνοιγμα πίσω πόρτας χωρίς ρεύμα.....	218	Επιδόσεις οχήματος.....	249
Έκτακτη Ξεκλείδωση.....	219	Υγρά οχήματος.....	249
Πληροφορίες χρήστη.....	221	Παράμετροι Συνόλου Ηλεκτρικής	
Πληροφορίες για αυτό το εγχειρίδιο χρήσης	221	Μετάδοσης.....	250
Δήλωση διαθεσιμότητας λειτουργιών.....	222	Παράμετροι μπαταρίας ισχύος.....	250
Συμμόρφωση με πιστοποίηση.....	222	Κινητήρας.....	251
Αποποίηση ευθύνης.....	243	Παράμετροι τροχών και ελαστικών.....	252
Σύστημα καταγραφής δεδομένων		Παράμετροι συστήματος πέδησης.....	253
συμβάντων (EDR).....	243	Άλλες βασικές παράμετροι συγκροτημάτων	
Σύστημα απομακρυσμένης πληροφόρησης			253
οχήματος.....	243	Πληροφορίες προϊόντων μπαταρίας.....	255
Κοινοποίηση δεδομένων.....	244	Διάγραμμα περιοχών κοπής για επείγουσα	
		διάσωση.....	257

Σημαντικές επισημάνσεις

Οδηγίες χρήσης

Το παρόν εγχειρίδιο παρέχει πληροφορίες για όλα τα μοντέλα της σειράς. Οι διαφορές στον εξοπλισμό ενδέχεται να προκαλέσουν απόκλιση από τα όσα αναφέρονται. Ισχύει ο πραγματικός εξοπλισμός του οχήματος. **Σημειώστε ότι οι εικόνες σε αυτόν τον οδηγό χρήσης είναι διαγραμματικές. Τα στοιχεία που επισημαίνονται με «※» υποδηλώνουν ότι η διαμόρφωση δεν περιλαμβάνεται σε όλα τα μοντέλα.**

Παρακαλούμε μην συγκρίνετε το περιεχόμενο άλλων εκδόσεων του εγχειριδίου χρήσης με τον εξοπλισμό και τις επιδόσεις του αυτοκινήτου σας και μην απαιτείτε αποζημίωση βάσει των διαφορών. Διατηρούμε το δικαίωμα να κάνουμε αλλαγές όταν είναι απαραίτητο χωρίς περαιτέρω ειδοποίηση.

Χωρίς γραπτή άδεια από την εταιρεία μας, απαγορεύεται η αναπαραγωγή ή αποθήκευση οποιουδήποτε τμήματος αυτού του εγχειριδίου χρήσης σε οποιοδήποτε κείμενο, συμπεριλαμβανομένης της χρήσης μερικού περιεχομένου ή μεταγραφής σε άλλα έγγραφα.

Κατά τη χρήση του οχήματος, τηρείτε τη νομοθεσία.

Η βοηθητική οδήγηση δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως υποκατάστατο της οδήγησης. Ακολουθήστε τους νόμους και τους κανονισμούς και χρησιμοποιήστε τη σύμφωνα με τις οδηγίες του εγχειριδίου χρήσης.

Κατά τη μεταβίβαση, παραδώστε το εγχειρίδιο στον νέο ιδιοκτήτη. Το εγχειρίδιο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του οχήματος. Διαβάστε προσεκτικά ολόκληρο το εγχειρίδιο χρήσης, ιδίως τις ενδείξεις «Κίνδυνος», «Προειδοποίηση» και «Προσοχή», για να μειώσετε τους κινδύνους για εσάς και το όχημά σας.



Κίνδυνος

Η αγνόηση του «Κινδύνου» μπορεί να προκαλέσει σωματικό τραυματισμό. Καθορίζει τι πρέπει να γίνει/απαγορεύεται αυστηρά για πρόληψη τραυματισμών.



Προειδοποίηση

Η αγνόηση της «Προειδοποίησης» μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημα και τον εξοπλισμό. Καθορίζει τι να κάνετε/αποφύγετε για πρόληψη ζημιάς.



Προσοχή

Οδηγίες που πρέπει να ακολουθούνται για σωστή χρήση και συντήρηση.



Υποδεικνύει «Απαγορεύεται αυστηρά...», «Απαγορεύεται αυστηρά η πραγματοποίηση αυτής της ενέργειας» ή «Απαγορεύεται αυστηρά η εμφάνιση αυτής της κατάστασης».



Δηλώνει «Κίνδυνος υψηλής τάσης – Προσοχή στον κίνδυνο ηλεκτροπληξίας. Απαγορεύεται για μη επαγγελματίες».



Προσοχή

Τα εσωτερικά πάνελ του οχήματος δεν είναι αδιάβροχα. Κατά τη χρήση του οχήματος (μεμβράνες, καθαρισμός, ροφήματα) απαιτείται προστασία από την είσοδο υγρών στους ελεγκτές.



Προειδοποίηση

- Πριν απομακρυνθείτε από το όχημα, βεβαιωθείτε ότι βρίσκεται στη θέση P και μετά κλειδώστε και απενεργοποιήστε το.
- Μην αφήνετε το αυτοκίνητο χωρίς επίβλεψη όταν βρίσκεται σε κατάσταση που μπορεί να κινηθεί. Η κατάσταση λειτουργίας επιβεβαιώνεται από την ένδειξη READY.
- Η ισχύς επιβράδυνσης της ανάκτησης ενέργειας μειώνεται καθώς η μπαταρία φορτίζει και μηδενίζεται στο 100%. Μειώστε ταχύτητα πριν από μακρύ κατήφορο.
- Εάν διαπιστωθεί διαρροή ρεύματος από εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης, μην συνεχίσετε τη χρήση του οχήματος για να αποφύγετε τον κίνδυνο ηλεκτροπληξίας.



Κίνδυνος

- Κατά την εργασία στο σύστημα υψηλής τάσης και την μπαταρία ισχύος, πρέπει να τηρούνται τα πρότυπα και οι κανόνες του οχήματος.
- Αποθηκεύστε τα κλειδιά του αυτοκινήτου μακριά από το αυτοκίνητο για να αποφύγετε την τυχαία ενεργοποίηση (ειδικά για συστήματα χωρίς κλειδί κλειδώματος/εκκίνησης).
- Σε περίπτωση πυρκαγιάς, εγκαταλείψτε την επικίνδυνη περιοχή και καλέστε τους πυροσβέστες, ενημερώνοντάς τους ότι πρόκειται για όχημα νέας ενέργειας.
- Φροντίστε να ενημερώσετε τους διασώστες ότι το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με μπαταρία ισχύος.

Αξεσουάρ, ανταλλακτικά και μετατροπές

Μην τροποποιείτε το όχημα – επηρεάζεται η ασφάλεια, ο χειρισμός, οι επιδόσεις και ενδέχεται να παραβιάζονται κανονισμοί. Ζημιές από μετατροπές δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

Εάν απαιτείται αντικατάσταση ανταλλακτικών για το αυτοκίνητο, χρησιμοποιήστε εξοπλισμό που συνοδεύεται από την εταιρεία μας. Διαφορετικά, δεν ισχύει η εγγύηση.

Απόσυρση οχήματος και ανακύκλωση μπαταρίας

Εάν χρειάζεται να διατεθεί για απόρριψη, συμβουλευτείτε υποχρεωτικά ένα εξουσιοδοτημένο σημείο εξυπηρέτησης.

Αυτή η μπαταρία ισχύος είναι μπαταρία λιθίου-ιόντων και πρέπει να υποβληθεί σε αβλαβή επεξεργασία από επαγγελματική εταιρεία ανακύκλωσης.

Για αντικατάσταση μπαταρίας, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο. Όταν το όχημα πληροί τις απαιτήσεις απόρριψης, θα πρέπει να παραδοθεί σε πιστοποιημένη επιχείρηση ανακύκλωσης και αποσυρμολόγησης για την αφαίρεση της μπαταρίας ισχύος. Ο κάτοχος της μπαταρίας ισχύος

(λειτουργικές επιχειρήσεις όπως η μίσθωση μπαταριών) θα πρέπει να παραδώσει την μπαταρία ισχύος σε εξουσιοδοτημένο κέντρο ανακύκλωσης. Ο μη εξουσιοδοτημένος χειρισμός της μπαταρίας επιφέρει ευθύνη για τυχόν ατυχήματα ή ρύπανση.

Πληροφορίες συμβόλων

Σύμβολο	Αντιπροσωπεύει μονάδα	Σύμβολο	Αντιπροσωπεύει μονάδα
L	λίτρο	A	αμπέρ
mL	χιλιοστόλιτρο	V	βολτ
km	χιλιόμετρο	W	βατ
m	μέτρο	kHz	κιλοχέρτζ
cm	εκατοστόμετρο	kPa	κιλοπασκάλ
mm	χιλιοστόμετρο	kW·h	κιλοβατώρα
min	λεπτό	kW/ (r/min)	κιλοβάτ/στροφές/λεπτό
s	δευτερόλεπτο	°C	βαθμός Κελσίου
ms	χιλιοστό του δευτερολέπτου	%	τοις εκατό
kg	κιλόγραμμα	N·m	νιουτόν μέτρο
km/h	χλμ/ώρα	(°)	μοίρα
r/min	στροφές ανά λεπτό	(')	λεπτό του τόξου

Λίστα συντομογραφιών

Συντομογραφία	Σημασία
ABS	Antilock Brake System (Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων)
ACC	Adaptive Cruise Control (Προσαρμοστικός έλεγχος ταχύτητας)
AEB	Automated Emergency Braking (Αυτόματη έκτακτη πέδηση)
AR-HUD	Augmented Reality-head up display (Θόνη επαυξημένης πραγματικότητας)
ALR	Automatically Locking Retractor (Αυτόματη κλειδωτική μηχανή ανάσυρσης)
APA	Automatic Parking Assist (Βοηθός στάθμευσης εντός οχήματος)
AUTO APPLY	Automatic Apply (Αυτόματη εφαρμογή)
AUTO HOLD	Automatic Parking Function (Λειτουργία αυτόματης στάθμευσης)
BDC	Body Domain Controller (Ελεγκτής σώματος οχήματος)
BCU	Battery Control Unit (Μονάδα ελέγχου μπαταρίας)
CAB	Curtain Airbag (Αερόσακος πλευρικής προστασίας)

Συνομογραφία	Σημασία
DAA	Drive Away Assist (Βοηθός εκκίνησης)
DAB	Driver Airbag (Αερόσακος οδηγού)
DBF	Dynamic Parking Function (Δυναμική λειτουργία στάθμευσης)
DVR	Digital View Reminder (Ψηφιακό σύστημα εγγραφής οδήγησης)
EBD	Electronic Brakeforce Distribution (Ηλεκτρονική κατανομή δύναμης φρένων)
EDR	Event Data Recorder (Σύστημα εγγραφής δεδομένων συμβάντων)
EDS	E-drive ASSY (Σύστημα ηλεκτρικής κίνησης)
ELK	Emergency Lane Keeping (Εκτακτη διατήρηση λωρίδας)
ELK_re	Emergency Lane Keep_road edge (Εκτακτη διόρθωση άκρου οδοστρώματος)
ELK_LCS	Emergency Lane Keep_Lane Centering System (Εκτακτο σύστημα κεντραρίσματος λωρίδας)
EPB	Electrical Parking Brake (Ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης)
EPS	Electric Power Steering (Ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης)
ESC	Electronic Stability Control (Σύστημα ελέγχου ευστάθειας αμαξώματος)
ESL	Electronic Shift Lever (Ηλεκτρονικό μοχλό αλλαγής ταχυτήτων)
HDC	Hill Decent Control (Ελεγχος κατάβασης λόφου)
HHC	Hill Hold Control (Ελεγχος ανόδου λόφου)
HMA	High-Beam Assist (Βοηθός φώτων μεγάλης εμβέλειας)
HTR	High Temperature Reclamp (Επανασιφίξιμο υψηλής θερμοκρασίας)
IACC	Intelligent Adaptive Cruise Control (Εξυπνη προσαρμοστική βοήθεια τιμονιού)
IP	Instrument Panel (Πίνακας οργάνων)
LAS	Lane Assistant System (Σύστημα βοηθού λωρίδας)
LCA	Lane Change Assist (Βοηθός αλλαγής λωρίδας)
LCD	Liquid Crystal Display (Οθόνη υγρών κρυστάλλων)
LCDA	Lane Change Detection Assist (Σύστημα βοήθειας ανίχνευσης αλλαγής λωρίδας)
LDW	Lane Departure Warning (Προειδοποίηση αποκλίνοιας λωρίδας)
LED	Light Emitting Diode (Δίοδος εκπομπής φωτός)
OTA	Over-the-Air Technology (Τεχνολογία ασύρματης ενημέρωσης)
PAB	Passenger Airbag (Αερόσακος συνοδηγού)
PDU	Power Distribute Unit (Μονάδα διανομής ισχύος)

Συντομογραφία	Σημασία
PTC	Positive Temperature Coefficient (Θετικός συντελεστής θερμοκρασίας)
RADS	Rear Assistant Driving System (Σύστημα βοήθειας οπισθοπορείας)
RAR	Roll away Reclamp (Επανασφίξιμο κατά την κύλιση)
RCTA	Rear Crossing Traffic Alert (Σύστημα προειδοποίησης εγκάρσιας κυκλοφορίας πίσω)
RCTB	Rear Crossing Traffic Braking (Φρενάρισμα εγκάρσιας κυκλοφορίας πίσω)
RCW	Rear Collision Warning (Προειδοποίηση πίσω πρόσκρουσης)
RPA	Remote Parking Assist (Βοηθός τηλεχειριζόμενης στάθμευσης)
RSIO	Remote Straight In&Out (Βοήθεια τηλεχειριζόμενης ευθύγραμμης εισόδου/εξόδου)
SAB	Side Airbag (Πλευρικός αερόσακος)
SEA	Side Exit Alert (Προειδοποίηση πλευρικής εξόδου)
SBR	Seatbelt Reminder (Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας)
SRS	Supplemental Restraint System (Συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης)
SVDC	Smart Vehicle Domain Controller (Εξυπνος ελεγκτής οχήματος)
TBOX	Telematics Box (Τηλεματική μονάδα)
TCS	Traction Control System (Σύστημα ελέγχου έλξης)
TFT	Thin Film Transistor (Λεπτόφυλλμος τρανζίστορ)
ITMS	Integration Temperature Management System (Ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης θερμοκρασίας)
TPMS	Tire Pressure Monitoring System (Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών)
TSP	Telematics Service Provider (Πάροχος τηλεματικών υπηρεσιών)
TSR	The Speed limit sign Recognition (Σύστημα αναγνώρισης πινακίδων ορίου ταχύτητας)
USB	Universal Serial Bus (Καθολική σειριακή ζεύξη)
VIN	Vehicle Identification Number (Αριθμός αναγνώρισης οχήματος)

Προφυλάξεις πριν την οδήγηση

Πριν μπειτε στο όχημα

Βεβαιωθείτε ότι τα παράθυρα, οι καθρέφτες και τα φώτα είναι καθαρά.

- Ελέγξτε οπτικά τα ελαστικά για ζημιές, πίεση και ξένα σώματα.
- Πριν κάνετε όπισθεν, ελέγξτε για εμπόδια πίσω από το όχημα.

- Ελέγξτε τη στάθμη υγρών φρένων και ψυκτικού.

Πριν ξεκινήσετε το όχημα

- Αφού καθίσετε, κλειδώστε όλες τις πόρτες.
- Ρυθμίστε κάθισμα, πλάτη και προσκέφαλα.
- Ρυθμίστε όλους τους καθρέφτες.
- Βεβαιωθείτε ότι όλοι φορούν ζώνη ασφαλείας.
- Με την ενεργοποίηση, ελέγξτε για ενδείξεις κινδύνου.

Μετά την εκκίνηση του οχήματος

- Πατήστε το πεντάλ φρένων και εάν ακούσετε δριμεία ή τριβή (μεταλλικό «τρίξιμο»), πρέπει να επισκεφθείτε αμέσως κοντινό εξουσιοδοτημένο σημείο εξυπηρέτησης για έλεγχο.

Προφυλάξεις κατά τη χρήση της μπαταρίας ισχύος

- Η μπαταρία βρίσκεται στο κάτω μέρος του αμαξώματος – οδηγείτε προσεκτικά σε λακκούβες.
- Το ρεύμα φόρτισης προσαρμόζεται ανάλογα με τη θερμοκρασία και τη στάθμη – η διάρκεια φόρτισης μπορεί να διαφέρει.
- Η ηλεκτρική αυτονομία επηρεάζεται από τον τρόπο οδήγησης, το έδαφος και τις εξωτερικές συνθήκες.
- Η χωρητικότητα της μπαταρίας μειώνεται φυσιολογικά με την πάροδο του χρόνου. Εάν παρατηρήσετε σημαντική μείωση ηλεκτρικού εύρους, επισκεφθείτε εγκαίρως εξουσιοδοτημένο σημείο εξυπηρέτησης για έλεγχο φυσιολογικής φθοράς.

Προφυλάξεις για τα Απόβλητα Κινητήρα

Εάν μυρίσετε οποιαδήποτε οσμή απόβλητων εντός του οχήματος, θα πρέπει να ελέγξετε το όχημα αμέσως. Εάν κατά τη διάρκεια της οδήγησης υποψιαστείτε ότι εισέρχονται απόβλητα στο εσωτερικό, ανοίξτε όλα τα παράθυρα και ελέγξτε το όχημα αμέσως.

Εκτός από τις απαραίτητες εργασίες εισόδου ή εξόδου, μην λειτουργείτε τον κινητήρα του οχήματος σε αεράτους ή κλειστούς χώρους (π.χ. γκαράζ).

Εάν το όχημα πρέπει να σταθμεύσει για μεγάλο χρονικό διάστημα σε ανοιχτό χώρο με τον κινητήρα σε λειτουργία, ρυθμίστε το σύστημα αερισμού ώστε να εισέρχεται εξωτερικός αέρας στο εσωτερικό και μην κάθεστε στο εσωτερικό για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Προφυλάξεις για τον Καταλυτικό Μετατροπέα

Εάν προκύψει δυσλειτουργία του κινητήρα (π.χ. ασυνήθιστη δόνηση, ασυνήθιστος θόρυβος εξατμίσεων ή σημαντική μείωση απόδοσης κ.λπ.), επισκεφθείτε εγκαίρως εξουσιοδοτημένο σημείο εξυπηρέτησης για έλεγχο.

Απαγορεύεται τροποποίηση οποιουδήποτε εξαρτήματος του κινητήρα ή του συστήματος ελέγχου εκπομπών καυσαερίων. Όλοι οι έλεγχοι και ρυθμίσεις πρέπει να εκτελούνται από εξουσιοδοτημένο σημείο εξυπηρέτησης.

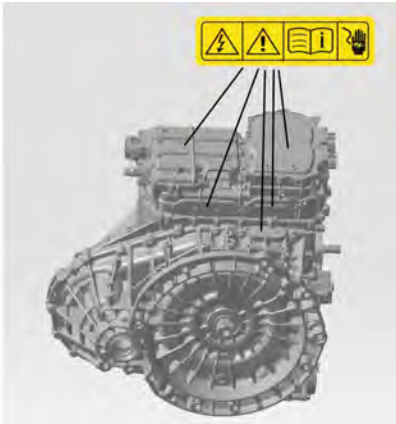
Εάν δεν τηρήσετε αυτές τις προφυλάξεις, μπορεί να προκληθεί βλάβη στον καταλυτικό μετατροπέα και τέτοιες βλάβες δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

Προειδοποιήσεις ασφαλείας και υψηλής τάσης

Ορισμένα εξαρτήματα σε οχήματα νέας ενέργειας φέρουν σήματα προειδοποίησης για πιθανούς κινδύνους. Απαγορεύεται η επαφή καθώς μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία. (Για επισκευές, απαιτείται επαγγελματίας με πιστοποίηση λειτουργίας υψηλής τάσης και εξειδικευμένο εξοπλισμό για ασφαλή αποσυναμολόγηση.)

Σύνολο Ηλεκτρικής Μετάδοσης

Στην επάνω επιφάνεια του ελεγκτή, στο κάλυμμα συντήρησης και στο κάλυμμα της θήκης συνδέσεων του κινητήρα του συνόλου ηλεκτρικής μετάδοσης (μπροστινή ηλεκτρική μετάδοση) υπάρχουν οι παρακάτω πινακίδες προειδοποίησης αντίστοιχα.

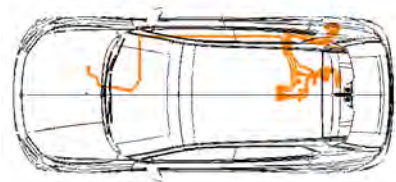


Επεξήγηση χρώματος καλωδίων υψηλής τάσης

Τα καλώδια υψηλής τάσης φέρουν πορτοκαλί χρώμα.

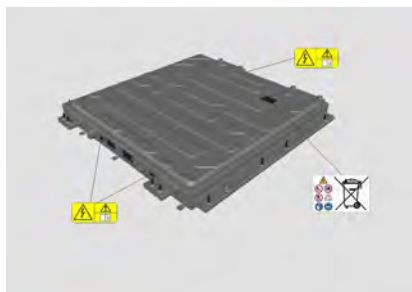
Επεξήγηση χρώματος καλωδίων υψηλής τάσης

Τα καλώδια υψηλής τάσης φέρουν πορτοκαλί χρώμα.



Συγκρότημα μπαταρίας ισχύος

Στην επιφάνεια της μπαταρίας ισχύος υπάρχουν οι εξής προειδοποιήσεις.



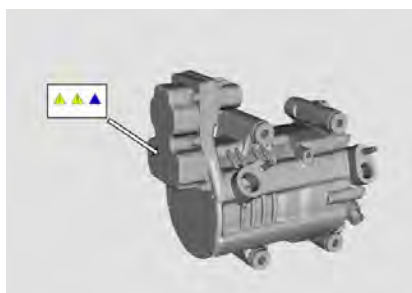
Ηλεκτρική μονάδα θέρμανσης

Το συγκρότημα ηλεκτρικού θερμαντήρα φαίνεται στην παρακάτω εικόνα.



Συγκρότημα συμπίεστή

Στην επιφάνεια του συμπίεστή υπάρχουν οι εξής προειδοποιήσεις.



Κλειδί οχήματος

Τύποι κλειδιών

Οι τύποι κλειδιών που υποστηρίζει αυτό το όχημα:

- Έξυπνο τηλεχειριζόμενο κλειδί: Επιτρέπει ξεκλείδωμα/κλείδωμα οχήματος, εντοπισμό οχήματος και άνοιγμα/κλείσιμο πίσω πόρτας.

Έξυπνο τηλεχειριστήριο



Κουμπιά του κλειδιού

🔓 Κουμπί ξεκλείδωματος: Ξεκλειδώνει την πόρτα του οδηγού ή όλες τις πόρτες. Πατήστε παρατεταμένα >2 δευτερόλεπτα για κατεβασμένα παράθυρα.

🔒 Κουμπί κλειδώματος: Κλειδώνει την πόρτα του οδηγού ή όλες τις πόρτες. Πατήστε παρατεταμένα >2 δευτερόλεπτα για ανεβασμένα παράθυρα.

🚗🔓 Κουμπί πίσω πόρτας: Πατήστε δύο φορές εντός 2 δευτερολέπτων για άνοιγμα/κλείσιμο.

📶🔓 Κουμπί εντοπισμού οχήματος: Πατήστε μία φορά για ενεργοποίηση.

Εντοπισμός οχήματος με το κλειδί

Όταν το όχημα είναι σταθμευμένο (όχι σε D ή R), πατήστε το κουμπί «βρες όχημα» ή δύο φορές «κλείδωμα» σε ≤ 2 s για ενεργοποίηση. Το όχημα θα εκπέμπει ήχο και θα αναβοσβήνει κόκκινα φώτα για εντοπισμό.

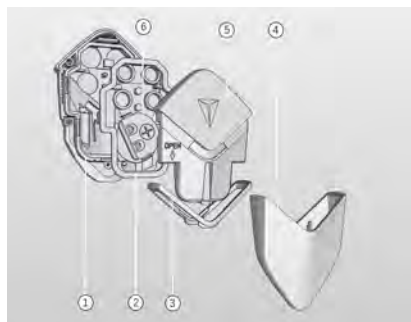
Τηλεχειρισμός παραθύρων

Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί κλειδώματος ή ξεκλείδωματος >2 δευτερόλεπτα για πλήρη κλείσιμο ή άνοιγμα των παραθύρων.

Εναλλαγή λειτουργίας ξεκλείδωματος

Πατήστε ταυτόχρονα και παρατεταμένα τα κουμπιά ξεκλείδωματος και κλειδώματος >4 δευτερόλεπτα για εναλλαγή μεταξύ ξεκλείδωματος όλων των θυρών και ξεκλείδωματος μόνο του οδηγού.

Αντικατάσταση μπαταρίας

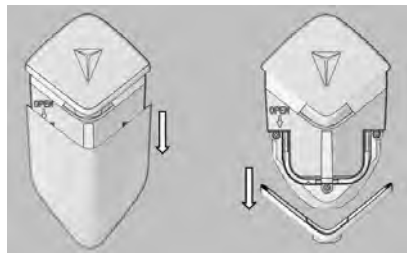


1. Κάτω περίβλημα
2. Πλακέτα κυκλώματος
3. Διακοσμητικός δακτύλιος
4. Οπίσθιο κάλυμμα
5. Άνω περίβλημα
6. Μπαταρία

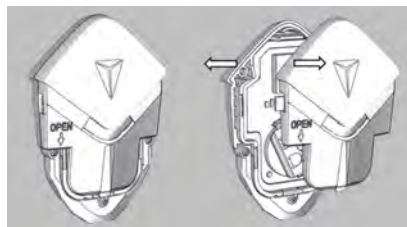
Όπως φαίνεται στο σχήμα, το έξυπνο τηλεχειριστήριο αποτελείται από 6 μέρη.

Βήματα αντικατάστασης μπαταρίας:

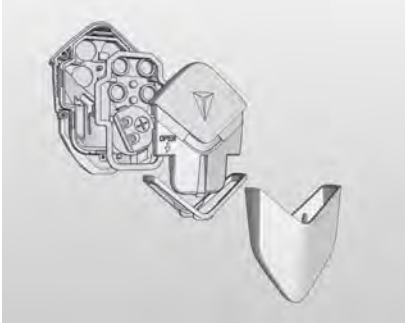
1. Όπως φαίνεται παρακάτω, πιέστε το πίσω κάλυμμα και τραβήξτε προς τα κάτω, έπειτα αφαιρέστε τον διακοσμητικό δακτύλιο.



2. Όπως φαίνεται στην κάτω αριστερή εικόνα, εισάγετε ένα λεπτό μεταλλικό εργαλείο στο σημείο που υποδεικνύεται για να ανοίξετε τα καλύμματα.



3. Αφαιρέστε την πλακέτα και την μπαταρία για αντικατάσταση.



4. Μετά την αντικατάσταση της μπαταρίας, επανατοποθετήστε την πλακέτα, ενώστε τα καλώδια, τοποθετήστε το δαχτυλίδι και το πίσω κάλυμμα.



Προσοχή

- Μην αγγίζετε το κύκλωμα, ενδέχεται να προκληθεί στατικός ηλεκτρισμός που να καταστρέψει την πλακέτα.
- Οι πόλοι της μπαταρίας πρέπει να τοποθετούνται σωστά αλλιώς θα προκληθεί ζημιά.
- Η νέα μπαταρία πρέπει να είναι ίδια με την αρχική (3V, CR2032).
- Ανάρμοστη χειραγώγηση κατά την αντικατάσταση μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην πλακέτα.
- Η αποθήκευση του κλειδιού με αντικείμενα που περιέχουν μπαταρίες ή μέταλλο μπορεί να προκαλέσει αστοχία.
- Το εύρος λειτουργίας της μπαταρίας είναι $-20^{\circ}\text{C} \sim 85^{\circ}\text{C}$ – έξω από αυτό το εύρος το κλειδί παύει να λειτουργεί.

Σύστημα χωρίς κλειδί

Συνθήκες που επηρεάζουν τη λειτουργία του συστήματος

Κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες, το σύστημα χωρίς κλειδί μπορεί να μη λειτουργεί σωστά.

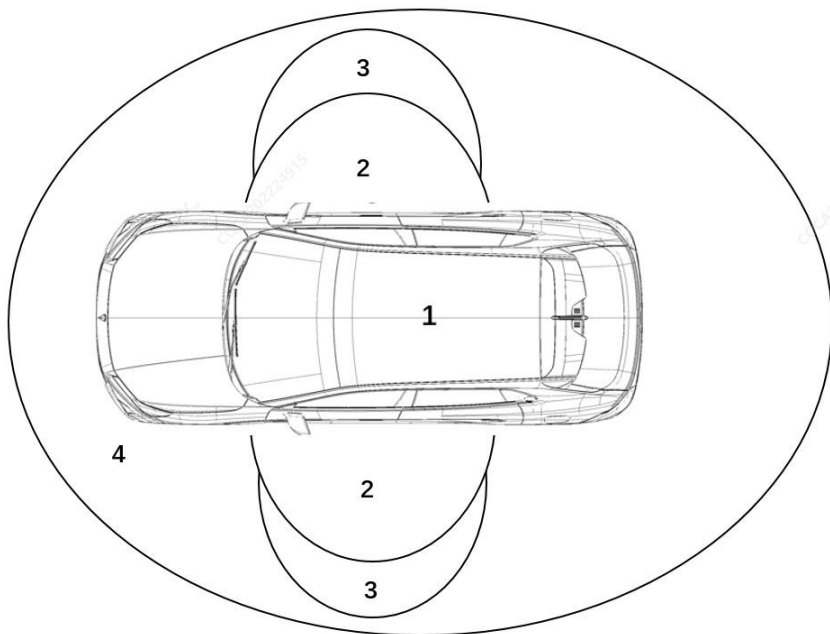
- Το έξυπνο κλειδί δεν βρίσκεται στην ενεργή ζώνη.
- Υπάρχουν πηγές ισχυρών ηλεκτρομαγνητικών παρεμβολών (π.χ. τηλεοπτικοί πύργοι).
- Υπάρχουν συσκευές που εκπέμπουν ραδιοκύματα (π.χ. τηλέφωνα).
- Το κλειδί καλύπτεται ή έρχεται σε επαφή με μεταλλικά αντικείμενα.
- Πολλά κλειδιά είναι ενεργά ταυτόχρονα.
- Η μπαταρία του κλειδιού έχει εξαντληθεί.



Προσοχή

Οι χρήστες ιατρικών ηλεκτρονικών συσκευών (όπως βηματοδότες) πρέπει να ρωτήσουν τον κατασκευαστή για επιδράσεις από ραδιοκύματα. Τα ραδιοκύματα μπορεί να επηρεάσουν απρόβλεπτα τέτοιες συσκευές.

Ζώνη ενεργοποίησης



- 1 Περιοχή: Περιοχή ενεργοποίησης εσωτερικού χώρου
- 2 Περιοχή: Περιοχή ενεργοποίησης αυτόματου ξεκλειδώματος
- 3 Περιοχή: Περιοχή ενεργοποίησης αυτόματου κλειδώματος
- 4 Περιοχή: Περιοχή μεγάλης εμβέλειας

Είσοδος χωρίς κλειδί

Μόνο όταν το έξυπνο τηλεχειριζόμενο κλειδί βρίσκεται στην περιοχή ενεργοποίησης της λειτουργίας εισόδου, μπορεί να χρησιμοποιηθεί αυτή η λειτουργία.

Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, πατήστε **【 Κέντρο οχήματος 】** - **【 Αμάξωμα 】** - **【 Καθίσματα/Πόρτες/Παράθυρα 】** - **【 Αυτόματο ξεκλείδωμα κατά προσέγγιση 】** / **【 Αυτόματο κλείδωμα κατά απομάκρυνση 】** για να πραγματοποιήσετε τις σχετικές ρυθμίσεις.

Ξεκλείδωμα με έξυπνο κλειδί

Ξεκλείδωμα: Με το κλειδί, πλησιάστε την περιοχή ξεκλειδώματος – το όχημα θα ανοίξει.

Κλείδωμα με έξυπνο κλειδί

Με όλες τις πόρτες κλειστές, απομακρυνθείτε – το όχημα θα κλειδώσει.

Εκκίνηση και απενεργοποίηση

Τροφοδοσία/εκκίνηση/απενεργοποίηση οχήματος

Ενεργοποίηση οχήματος

Μετά το ξεκλείδωμα του οχήματος με το κλειδί, το όχημα θα ενεργοποιηθεί αυτόματα.

Εκκίνηση οχήματος

Μετά το ξεκλείδωμα και την ενεργοποίηση του οχήματος, όταν το κλειδί βρίσκεται εντός του οχήματος και το κιβώτιο ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση P, τότε πατώντας το πεντάλ φρένων, ο δείκτης "READY" στην κεντρική οθόνη ελέγχου θα ανάψει συνεχόμενα και το όχημα θα εισέλθει σε λειτουργία οδήγησης.

Εάν δεν ανοιχτεί καμία πόρτα του οχήματος εντός 30 δευτερολέπτων μετά το ξεκλείδωμα και την ενεργοποίηση, το όχημα θα κλειδωθεί και θα απενεργοποιηθεί αυτόματα.



Προσοχή

1. Αν το κλιματιστικό ήταν ενεργό πριν από την τελευταία απενεργοποίηση, θα ενεργοποιηθεί αυτόματα με την εκκίνηση του οχήματος.
2. Μετά την ενεργοποίηση, τα φώτα είναι σε λειτουργία AUTO και, εάν το εξωτερικό φως είναι χαμηλό, οι προβολείς ανάβουν αυτόματα.
3. Κατά τη διάρκεια της φόρτισης, το όχημα δεν μπορεί να εκκινηθεί.

Απενεργοποίηση οχήματος

Όταν το όχημα βρίσκεται στη θέση P, οι παρακάτω ενέργειες το απενεργοποιούν:

1. Όταν το όχημα βρίσκεται στη θέση P, δεν υπάρχει κανένας οδηγός ή συνοδηγός και όλες οι πόρτες (συμπεριλαμβανομένης της πίσω πόρτας) είναι κλειστές, χρησιμοποιώντας το κλειδί για να κλειδώσετε το όχημα, το όχημα θα απενεργοποιηθεί αυτόματα.
2. Όταν το όχημα βρίσκεται στη θέση P, πατώντας στην κεντρική οθόνη ελέγχου **【Κέντρο οχήματος】** - **【Συντήρηση ασφαλείας】** - **【Άμεση απενεργοποίηση】**, το όχημα θα απενεργοποιηθεί αυτόματα.



Προσοχή

Η λειτουργία «Άμεση απενεργοποίηση» μπορεί να λειτουργήσει μόνο όταν το κιβώτιο ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση P.

Μετά την «Άμεση απενεργοποίηση», μπορείτε να ξεκλειδώσετε το όχημα με το έξυπνο τηλεχειριζόμενο κλειδί για να το ενεργοποιήσετε ξανά.

Σύστημα ανतिकλοπής

Επισκόπηση συστήματος ανतिकλοπής

Τα οχήματα με σύστημα χωρίς κλειδί χρησιμοποιούν προηγμένο σύστημα ανतिकλοπής που πραγματοποιεί έλεγχο ταυτότητας μέσω έξυπνου κλειδιού, μονάδας ελέγχου αμαξώματος και μονάδας ελέγχου ισχύος.

Μόνο τα οχήματα που έχουν υποβληθεί σε πλήρη έλεγχο ταυτότητας συστήματος ανतिकλοπής μπορούν να εκκινηθούν.

Κατάσταση εγρήγορσης

Εάν οποιαδήποτε πόρτα ή η πίσω πόρτα παραμένει ανοιχτή, δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί η κατάσταση εγρήγορσης.

Ενεργοποιήστε την κατάσταση εγρήγορσης ακολουθώντας την παρακάτω διαδικασία:

1. Σταθμεύστε το όχημα και σταματήστε το σύστημα πρόωσης, πατήστε το κουμπί κλειδώματος του κλειδιού και αλλάξτε την κατάσταση ισχύος ολόκληρου του οχήματος σε OFF.
2. Αφαιρέστε το κλειδί από το εσωτερικό του οχήματος.
3. Βεβαιωθείτε ότι το μπροστινό κάλυμμα, η πίσω πόρτα και όλες οι πόρτες είναι κλειστές.
4. Πατήστε το κουμπί κλειδώματος στο τηλεχειριστήριο για να κλειδώσετε, και οι δείκτες στροφής θα αναβοσβήσουν δύο φορές.

Μετά την ολοκλήρωση των παραπάνω βημάτων, το σύστημα ανतिकλοπής ενεργοποιείται επιτυχώς και το όχημα εισέρχεται σε κατάσταση εγρήγορσης.

Απενεργοποίηση κατάστασης εγρήγορσης

Για οχήματα με σύστημα χωρίς κλειδί, πατώντας το κουμπί ξεκλειδώματος του κλειδιού για να ανοίξετε τις πόρτες, η κατάσταση εγρήγορσης του αμαξώματος απενεργοποιείται. Όταν η ισχύς αλλάξει σε κατάσταση ON, ο έλεγχος ταυτότητας ανतिकλοπής του κινητήρα είναι επιτυχής.

Μετά την ολοκλήρωση του ξεκλειδώματος, εάν δεν ανοιχτεί οποιαδήποτε πόρτα, η πίσω πόρτα ή ο διακόπτης εκκίνησης εντός 30 δευτερολέπτων, οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα και το όχημα θα επιστρέψει σε κατάσταση εγρήγορσης.

Κατάσταση συναγερμού

Σε κατάσταση εγρήγορσης, εάν συμβεί οποιοδήποτε από τα ακόλουθα γεγονότα, το όχημα εισέρχεται σε κατάσταση συναγερμού:

Οποιαδήποτε πόρτα ανοίγει χωρίς να έχει ξεκλειδωθεί με το κουμπί του κλειδιού.

- Η πίσω πόρτα ανοίγει παράνομα
- Το μπροστινό κάλυμμα ανοίγει
- Αλλαγή στην κατάσταση ισχύος ολόκληρου του οχήματος

Μετά την είσοδο σε κατάσταση συναγερμού, η κόρνα ηχεί και οι δείκτες στροφής αναβοσβήνουν συνεχώς.



Προσοχή

Παρακαλώ εκτελέστε τη λειτουργία ενεργοποίησης του συστήματος αντιστοίχης όταν δεν υπάρχουν επιβάτες στο εσωτερικό του οχήματος, για να αποφύγετε την είσοδο του συστήματος σε κατάσταση συναγερμού όταν οι επιβάτες φεύγουν.

Κατά τη διάρκεια της κατάστασης συναγερμού, το όχημα δεν μπορεί να λειτουργήσει κανονικά, παρακαλώ μην εκκινήσετε το όχημα.

Απενεργοποίηση κατάστασης συναγερμού

Μετά την είσοδο σε κατάσταση συναγερμού αντιστοίχης, μπορείτε να απενεργοποιήσετε την ενεργοποίηση αντιστοίχης μέσω ξεκλειδώματος με έξυπνο τηλεχειριζόμενο κλειδί, ξεκλειδώματος με εφαρμογή κινητού τηλεφώνου ή άλλων μεθόδων.



Προειδοποίηση

Παρακαλώ μην τροποποιήσετε ή εγκαταστήσετε πρόσθετα συστήματα αντιστοίχης άλλης μορφής στο όχημα, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει βλάβη στην κεντρική μονάδα ελέγχου του οχήματος και να επηρεάσει άλλες ηλεκτρικές συσκευές.



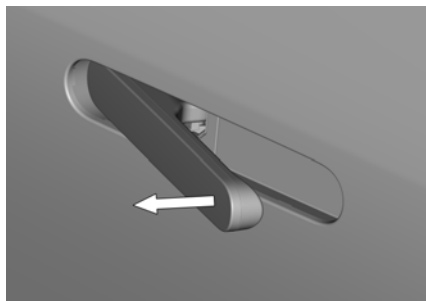
Προειδοποίηση

Οποιαδήποτε ζημία που προκύπτει από την ανεξάρτητη προσθήκη ή τροποποίηση άλλων μορφών ηλεκτρικών συστημάτων από τον χρήστη θα βαρύνει αποκλειστικά τον χρήστη και δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

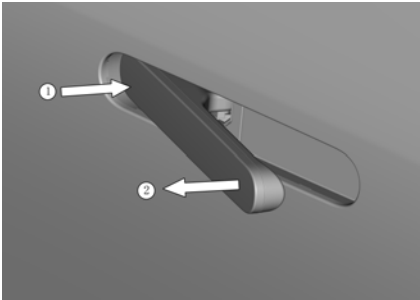
Κεντρικό σύστημα κλειδώματος

Χειρισμός κλειδώματος θυρών από έξω

Για λεπτομέρειες σχετικά με το ξεκλείδωμα/κλείδωμα, ανατρέξτε στην ενότητα «Προετοιμασία ταξιδιού – Κλειδί οχήματος».

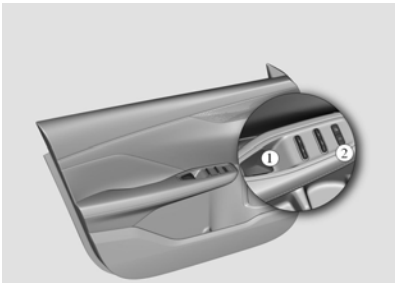


Ηλεκτρικός εναποκρυβόμενος χειρολαβή πόρτας※: Μετά το ξεκλείδωμα του οχήματος, η χειρολαβή της πόρτας αναπτύσσεται αυτόματα, τραβώντας τη χειρολαβή, η πόρτα ανοίγει.



Χειροκίνητη εναποκρυβόμενη χειρολαβή πόρτας※: Μετά το ξεκλειδωμα του οχήματος, πιέστε τη χειρολαβή της πόρτας στη θέση που φαίνεται στο σχήμα ①, τραβώντας τη χειρολαβή, η πόρτα ανοίγει.

Εσωτερικός έλεγχος κλειδώματος πόρτας



1. Εσωτερική λαβή ανοίγματος πόρτας
2. Κεντρικός διακόπτης κλειδώματος θυρών

Εσωτερική λαβή ανοίγματος πόρτας

Όταν η πόρτα είναι κλειστή και κλειδωμένη και το όχημα είναι ακίνητο, τραβήξτε την λαβή προς τα πάνω δύο φορές για να ανοίξετε την πόρτα.

Όταν η πόρτα είναι κλειστή αλλά μη κλειδωμένη, τραβήξτε την λαβή προς τα πάνω μία φορά για να ανοίξετε την πόρτα.

Για πόρτες με ενεργοποιημένη ασφάλεια παιδιών, δεν είναι δυνατό το άνοιγμα μέσω της λαβής (για λεπτομέρειες ανατρέξτε στο κεφάλαιο "Προετοιμασία για ταξίδι - Εκκίνηση και τερματισμός - Ασφάλεια παιδιών")

Κεντρικός διακόπτης κλειδώματος

Πιέστε το κουμπί, ο δείκτης του κουμπιού ανάβει και όλες οι πόρτες κλειδώνουν· όταν ο δείκτης του κουμπιού σβήσει, όλες οι πόρτες ξεκλειδώνονται.

Παιδική ασφάλεια

Όταν η παιδική ασφάλεια είναι ενεργοποιημένη, η πόρτα ανοίγει μόνο από έξω, όχι από μέσα. Μετά την ενεργοποίηση, παρακαλώ επιβεβαιώστε ότι η ασφάλεια παιδιών λειτουργεί σωστά.

Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, πατήστε **【 Κέντρο οχήματος 】** - **【 Αμάξωμα 】** - **【 Καθίσματα/Πόρτες/Παραθύρα 】**, πατήστε **【 Αριστερό πίσω κλείδωμα 】** / **【 Δεξί πίσω κλείδωμα 】** για ηλεκτρονική ασφάλεια παιδιών, ή στο αναπτυσσόμενο μενού πατήστε **【 Αριστερή πίσω πόρτα ασφάλεια παιδιών 】** / **【 Δεξιά πίσω πόρτα ασφάλεια παιδιών 】** για να ενεργοποιήσετε ή απενεργοποιήσετε την ασφάλεια παιδιών για την αντίστοιχη πόρτα.



Κίνδυνος

Αν υπάρχουν παιδιά στο όχημα, ενεργοποιήστε την παιδική ασφάλεια. Διαφορετικά, ενδέχεται να ανοίξουν την πόρτα κατά την οδήγηση.

Ξεκλείδωμα μετά από σύγκρουση

Όταν η ισχύς ολόκληρου του οχήματος βρίσκεται σε κατάσταση ON ή READY, εάν ανιχνευθεί σήμα σύγκρουσης, όλες οι πόρτες ξεκλειδώνονται αυτόματα (υπό την προϋπόθεση ότι η μπαταρία, τα κλειδαριές των θυρών και τα ηλεκτρικά κυκλώματα τροφοδοσίας λειτουργούν κανονικά).

Ξεκλείδωμα θερμικής αστοχίας

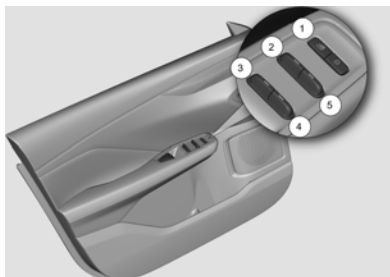
Όταν η ισχύς ολόκληρου του οχήματος βρίσκεται σε κατάσταση ON ή READY, εάν ανιχνευθεί σήμα υψηλής θερμοκρασίας από την μπαταρία, όλες οι πόρτες ξεκλειδώνονται αυτόματα (υπό την προϋπόθεση ότι η μπαταρία, τα κλειδαριές των θυρών και τα ηλεκτρικά κυκλώματα τροφοδοσίας λειτουργούν κανονικά).

Αυτόματο κλείδωμα κατά την οδήγηση

Όταν η ταχύτητα του οχήματος $\geq 3\text{km/h}$, οι χειρολαβές των τεσσάρων θυρών κλείνουν αυτόματα· όταν η ταχύτητα του οχήματος $\geq 20\text{km/h}$, τα κλειδιά των τεσσάρων θυρών κλειδώνουν αυτόματα.

Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, πατήστε **【 Κέντρο οχήματος 】** - **【 Αμάξωμα 】** - **【 Καθίσματα/Πόρτες/Παραθύρα 】** - **【 Αυτόματο κλείδωμα κατά την οδήγηση 】** για να ενεργοποιήσετε ή απενεργοποιήσετε τη λειτουργία αυτόματου κλειδώματος κατά την οδήγηση.

Σύστημα παραθύρων



1. Κουμπί κλειδώματος παραθύρων
2. Διακόπτης παραθύρου εμπρός αριστερά
3. Διακόπτης παραθύρου πίσω αριστερά
4. Διακόπτης παραθύρου πίσω δεξιά

5. Διακόπτης παραθύρου εμπρός δεξιά

Πατήστε το κουμπί κλειδώματος παραθύρων . Η ενδεικτική λυχνία του κουμπιού ανάβει και ο συνοδηγός και οι πίσω επιβάτες δεν μπορούν να χειριστούν τα παράθυρα. Πατήστε ξανά το κουμπί κλειδώματος παραθύρων. Η ενδεικτική λυχνία σβήνει και η λειτουργία κλειδώματος των παραθύρων συνοδηγού και πίσω επιβατών απενεργοποιείται.

Το άνοιγμα και το κλείσιμο των παραθύρων διακρίνεται σε αυτόματη ανύψωση/κατάβαση και βηματική ανύψωση/κατάβαση, και τα τέσσερα παράθυρα μπορούν να ελεγχθούν εντός 1 λεπτού μετά την απενεργοποίηση του οχήματος.



Προσοχή

Σε ψυχρό και υγρό περιβάλλον, τα ηλεκτρικά παράθυρα ενδέχεται να μην λειτουργούν σωστά λόγω παγετού.

Για να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής των ασφαλειών και να αποτρέψετε ζημιά στο σύστημα, μην λειτουργείτε ταυτόχρονα πάνω από ένα παράθυρο.



Προσοχή

Μην κάνετε αντίθετες κινήσεις στο ίδιο παράθυρο ταυτόχρονα — το παράθυρο θα σταματήσει να λειτουργεί.



Ο διακόπτης παραθύρου έχει πέντε θέσεις, με τις ακόλουθες λειτουργίες:

1. Θέση αυτόματης κατάβασης
2. Θέση χειροκίνητης κατάβασης
3. Μεσαία θέση
4. Θέση χειροκίνητης ανύψωσης
5. Θέση αυτόματης ανύψωσης

Σπρώξτε ελαφρά τον διακόπτη ανύψωσης/κατάβασης παραθύρου προς τα εμπρός στη πρώτη θέση (θέση χειροκίνητης κατάβασης) και συνεχίστε να τον πιέζετε για να ανοίξετε το παράθυρο· σπρώξτε δυνατά τον διακόπτη ανύψωσης/κατάβασης παραθύρου προς τα εμπρός στη δεύτερη θέση (θέση αυτόματης κατάβασης) για να πραγματοποιήσετε αυτόματη κατάβαση του παραθύρου.

Σπρώξτε ελαφρά τον διακόπτη ανύψωσης/κατάβασης παραθύρου προς τα πίσω στη πρώτη θέση (θέση χειροκίνητης ανύψωσης) και συνεχίστε να τον πιέζετε για να ανοίξετε το παράθυρο· σπρώξτε δυνατά τον διακόπτη ανύψωσης/κατάβασης παραθύρου προς τα πίσω στη δεύτερη θέση (θέση αυτόματης ανύψωσης) για να πραγματοποιήσετε αυτόματη ανύψωση του παραθύρου.

Μπορείτε επίσης να ελέγξετε τα παράθυρα μέσω φωνητικού βοηθού (π.χ. «άνοιξε 50%»).

Λειτουργία αποτροπής παγίδευσης

Η αυτόματη άνοδος περιλαμβάνει προστασία – εάν συναντήσει εμπόδιο, σταματά και υποχωρεί. Η περιοχή αντίκλεψης είναι 4 έως 200mm κάτω από το διακοσμητικό πλαίσιο του πλαϊνού περιβλήματος του παραθύρου.

Λειτουργία καταστολής αποτροπής παγίδευσης

Όταν το παράθυρο βρίσκεται στην περιοχή αντίκλεψης και ενεργοποιείται η αντίκλεψη 2 συνεχόμενες φορές εντός 10 δευτερολέπτων, η λειτουργία αυτόματης ανύψωσης απενεργοποιείται προσωρινά και το παράθυρο μπορεί μόνο να ανυψωθεί χειροκίνητα, να κατεβεί χειροκίνητα ή να κατεβεί αυτόματα.

Απενεργοποίηση λειτουργίας αποτροπής παγίδευσης

Στις παρακάτω περιπτώσεις, η λειτουργία αποτροπής παγίδευσης και αυτόματη άνοδος δεν είναι διαθέσιμες προσωρινά:

1. Μετά την καταστολή αντίκλεψης, η αντίκλεψη ενεργοποιείται ξανά κατά τη διαδικασία ανύψωσης εντός 10 δευτερολέπτων·
2. Αποσύνδεση της τροφοδοσίας της μπαταρίας ή τάση τροφοδοσίας κάτω από 6V·
3. Αλλαγή περιβάλλοντος — το τζάμι εκτός περιοχής προστασίας·
4. Διακοπή του δικτυακού σήματος·



Προειδοποίηση

Όταν η λειτουργία αποτροπής παγίδευσης είναι απενεργοποιημένη, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια κατά το κλείσιμο των παραθύρων, καθώς υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.

Αρχικοποίηση λειτουργίας αποτροπής παγίδευσης

Αν η αυτόματη άνοδος και η λειτουργία αποτροπής παγίδευσης δεν λειτουργούν, ακολουθήστε τα εξής βήματα:

1. Βεβαιωθείτε ότι η πόρτα βρίσκεται σε κλειστή κατάσταση·
2. Πατήστε τον διακόπτη παραθύρου προς τα πίσω για να ανυψώσετε το γυαλί του παραθύρου μέχρι την κορυφή και συνεχίστε να πιέζετε τον διακόπτη για 2 έως 3 δευτερόλεπτα·
3. Πατήστε τον διακόπτη παραθύρου προς τα εμπρός για να κατεβάσετε το γυαλί του παραθύρου μέχρι τον πάτο και συνεχίστε να πιέζετε τον διακόπτη για 2 έως 3 δευτερόλεπτα·
4. Κρατήστε πατημένο το κουμπί προς τα πίσω και δείτε αν το παράθυρο ανεβαίνει αυτόματα.

Αν το παράθυρο δεν ανεβαίνει, επαναλάβετε τα βήματα 2 και 3. Εάν οι πολλαπλές προσπάθειες δεν είναι επιτυχείς, παρακαλώ επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο σημείο εξυπηρέτησης.



Κίνδυνος

Παρά την ύπαρξη της λειτουργίας αποτροπής παγίδευσης, υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού – βεβαιωθείτε ότι η περιοχή κλεισίματος είναι καθαρή. Η λειτουργία αποτροπής παγίδευσης δεν λειτουργεί στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Όταν αγγίζει μαλακά, ελαφριά και λεπτά αντικείμενα, όπως το μικρό δάχτυλο.
- Όταν απομένει μόνο 4 mm κενό.
- Όταν το παράθυρο κλείνεται χειροκίνητα αμέσως μετά την αυτόματη επιστροφή.

Αυτό σημαίνει ότι η λειτουργία δεν παρέχει προστασία σε αυτές τις περιπτώσεις – βεβαιωθείτε ότι κανένα μέρος του σώματος δεν βρίσκεται στην περιοχή κλεισίματος.

Ηλεκτρική κουρτίνα ηλιοπροστασίας

Τρόπος λειτουργίας στην κεντρική οθόνη:

- Όταν η προεπιλεγμένη οθόνη είναι η οθόνη ελέγχου οχήματος, πατήστε  και στη συνέχεια πατήστε **【 Τέντα Ηλίαςης 】**  πάνω από το τρισδιάστατο μοντέλο οχήματος, πατήστε **【 Πλήρης Άνοιγμα 】 / 【 Πλήρης Κλείσιμο 】 / 【 Σταμάτημα 】** για να ανοίξετε/κλείσετε/σταματήσετε αυτόματα την τέντα ηλίαςης:
 - Πατώντας **【 Πλήρες άνοιγμα 】**, η τέντα ηλιακής προστασίας ανοίγει αμέσως αυτόματα σε θέση πλήρους ανοίγματος.
 - Πατώντας **【 Πλήρες κλείσιμο 】**, η τέντα ηλιακής προστασίας κλείνει αμέσως αυτόματα σε θέση πλήρους κλεισίματος.
 - Κατά τη διαδικασία αυτόματου ανοίγματος/αυτόματου κλεισίματος της τέντας ηλιακής προστασίας, πατώντας **【 Σταμάτημα 】**, η τέντα ηλιακής προστασίας σταματά αμέσως.
- Πατήστε τον ολισθητή τέντας ηλιακής προστασίας του μοντέλου οχήματος σε οποιαδήποτε θέση και η τέντα ηλιακής προστασίας θα ανοίξει ή θα κλείσει αυτόματα αμέσως στην αντίστοιχη θέση.
- Στο αναπτυσσόμενο μενού, πατώντας **【 Τέντα ηλιακής προστασίας 】** μπορείτε να ανοίξετε/κλείσετε αυτόματα την ηλεκτρική τέντα ηλιακής προστασίας. Μπορείτε επίσης να ελέγξετε το άνοιγμα/κλείσιμο της τέντας ηλίαςης μέσω του βοηθού φωνητικών εντολών.

Λειτουργία αποτροπής παγίδευσης

Σε συνθήκες λειτουργίας από -20~80°C, όταν το ηλεκτρικό ρολό συναντά αντίσταση κατά το κλείσιμο, σταματά και ανοίγει πλήρως προς τα πίσω. Κατά τη διάρκεια, δεν αποκρίνεται σε καμία εντολή. Η λειτουργία επανέρχεται κανονικά μετά το πλήρες άνοιγμα.

Η λειτουργία προστασίας από παγίδευση ενεργοποιείται μόνο κατά τη διάρκεια αυτόματης λειτουργίας του ρολού.



Κίνδυνος

Παρά την προστασία από παγίδευση, υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού – διατηρείτε ελεύθερη την περιοχή κλεισίματος. Η λειτουργία αποτροπής παγίδευσης δεν λειτουργεί στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Μαλακά, ελαφριά και λεπτά αντικείμενα, όπως το μικρό δάχτυλο;
- Όταν απομένει μόνο 4 mm κενό.

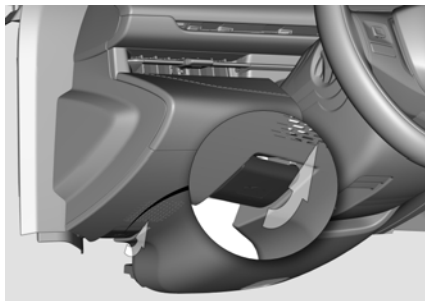
Αυτό σημαίνει ότι η λειτουργία δεν παρέχει προστασία σε αυτές τις περιπτώσεις – βεβαιωθείτε ότι κανένα μέρος του σώματος δεν βρίσκεται στην περιοχή κλεισίματος.

Αρχικοποίηση ηλεκτρικού ρολού

Όταν η τέντα ηλιακής προστασίας δεν μπορεί να λειτουργήσει σε οποιαδήποτε ανοιχτή θέση, μπορείτε να δοκιμάσετε τη λειτουργία εκκίνησης: στην κεντρική οθόνη ελέγχου, πατήστε το κουμπί **【Πλήρες κλείσιμο】** της τέντας ηλιακής προστασίας μέχρι η τέντα ηλιακής προστασίας να κλείσει πλήρως και μετά να αποκατασταθεί· εάν πατώντας το κουμπί **【Πλήρες κλείσιμο】**, η τέντα ηλιακής προστασίας εξακολουθεί να μην μπορεί να κλείσει σε θέση πλήρους κλεισίματος, τότε πατήστε παρατεταμένα το κουμπί **【Πλήρες κλείσιμο】** για περισσότερα από 6 δευτερόλεπτα για να εισέλθετε σε κατάσταση εκκίνησης.

Εμπρός καλύπτρα

Ανοίγμα εμπρός καλύμματος



1. Τραβήξτε δύο φορές τον μοχλό απασφάλισης της κουκούλας, κάτω αριστερά στο ταμπλό – η κουκούλα θα ανοίξει μερικώς.
2. Ανασηκώστε απαλά το κάλυμμα – η ράβδος στήριξης θα το συγκρατήσει αυτόματα.



Προειδοποίηση

Παρακαλώ ανοίξτε το καπάκι του μπροστινού διαμερίσματος μηχανής υπό την προϋπόθεση ότι η ισχύς ολόκληρου του οχήματος βρίσκεται στη θέση OFF και έχει εφαρμοστεί το χειρόφρενο.

Πριν ανοίξετε το καπάκι του μπροστινού διαμερίσματος μηχανής, βεβαιωθείτε ότι τα υαλοκαθαριστήρες του παρμπρίζ εφάπτονται στο παρμπρίζ, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί βλάβη στα υαλοκαθαριστήρες του παρμπρίζ ή στο καπάκι του μπροστινού διαμερίσματος μηχανής.

Κλείσιμο εμπρός καλύμματος

Τραβήξτε προς τα κάτω ώστε να ασφαλίσει στο κλείδωμα.

Τοποθετήστε και τα δύο χέρια σας στα βέλη του μπροστινού καπακιού (περίπου 100mm πίσω από το λογότυπο του οχήματος) και στη συνέχεια πιέστε δυνατά για να εξασφαλίσετε το κλείσιμο. Έπειτα τραβήξτε το εμπρός άκρο (στο ύψος των φώτων) για να βεβαιωθείτε ότι ασφαλίστηκε.



Κίνδυνος

Πριν ξεκινήσετε, βεβαιωθείτε ότι το εμπρός κάλυμμα έχει ασφαλίσει πλήρως (ελέγξτε την ένδειξη στην οθόνη), για να αποφύγετε αιφνίδιο άνοιγμα που περιορίζει την ορατότητα.

Μην τραβάτε τον μοχλό απασφάλισης του καλύμματος κατά την οδήγηση.

Πίσω πόρτα

Χειροκίνητη πίσω πόρτα※

Άνοιγμα



- Με το όχημα ξεκλειδωμένο ή το έξυπνο τηλεχειριζόμενο κλειδί κοντά στην πίσω πόρτα, πιάστε το κουμπί ανοίγματος στην εξωτερική πλευρά της πίσω πόρτας, σηκώστε την πίσω πόρτα και όταν φτάσει στη θέση ισορροπίας, η πίσω πόρτα θα ανοίξει αυτόματα.
- Πατήστε δύο φορές το κουμπί του έξυπνου τηλεχειριζόμενου κλειδιού εντός 2 δευτερολέπτων , σηκώστε την πίσω πόρτα και όταν φτάσει στη θέση ισορροπίας, η πίσω πόρτα θα ανοίξει αυτόματα.

Απενεργοποιημένο

Τραβήξτε την πίσω πόρτα προς τα κάτω στη θέση ισορροπίας και στη συνέχεια πιάστε δυνατά για να την κλείσετε και να την κλειδώσετε.

Ηλεκτρική πίσω πόρτα※

- Μέσω κουμπιών πίσω πόρτας:



- Εφόσον το όχημα είναι ξεκλειδωτό ή το έξυπνο κλειδί βρίσκεται κοντά, πατήστε το εξωτερικό κουμπί και ανασηκώστε.



- Κλείσιμο: πατήστε το εσωτερικό κουμπί.
- Μέσω κλειδιού:
 - Έξυπνο τηλεχειριζόμενο κλειδί: Πατήστε δύο φορές το κουμπί εντός 2 δευτερολέπτων .
- Μέσω κεντρικής οθόνης ελέγχου: Όταν το κιβώτιο ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση P και η προεπιλεγμένη επιφάνεια εργασίας είναι η επιφάνεια ελέγχου οχήματος, πατήστε  και μετά πατήστε **【 Πίσω πόρτα 】**  πίσω από το τρισδιάστατο μοντέλο οχήματος, ή στο αναπτυσσόμενο μενού πατήστε **【 Πίσω πόρτα 】** για να ανοίξετε ή να κλείσετε την πίσω πόρτα.
- Μετακίνηση με το χέρι: όταν η πόρτα αιωρείται, τραβήξτε την προς τα πάνω ή κάτω – θα ανοίξει ή θα κλείσει αυτόματα.

Κλείδωμα οχήματος με κουμπί κλεισίματος πίσω πόρτας: Πατήστε γρήγορα 2 φορές το κουμπί κλεισίματος στην εσωτερική πλευρά της πίσω πόρτας, με διάστημα μεταξύ των πατημάτων μικρότερο από 0,5 δευτερόλεπτα, και μετά το κλείσιμο της πίσω πόρτας θα εκτελεστεί η εντολή κλειδώματος, κλειδώνοντας ολόκληρο το όχημα. Εάν δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις για κλείδωμα, θα ενεργοποιηθεί συναγερμός.



Προσοχή

Κατά τη διάρκεια της ηλεκτρικής λειτουργίας της πίσω πόρτας, μην την τραβάτε ή σπρώχνετε χειροκίνητα.

Εκκίνηση※

Μετά την επανενεργοποίηση της μπαταρίας, εάν η πίσω πόρτα βρίσκεται σε ανοιχτή κατάσταση, απαιτείται χειροκίνητο κλείσιμο σε πλήρως κλειστή θέση για την ολοκλήρωση της εκκίνησης· εάν η πίσω πόρτα βρίσκεται σε κλειστή κατάσταση, δεν απαιτείται καμία ενέργεια.

Μετά την αντικατάσταση της ECU της πίσω πόρτας, απαιτείται αρχικοποίηση ανοίγματος. Παρακαλώ επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο σημείο εξυπηρέτησης για την εκτέλεση της λειτουργίας εκκίνησης.

Ρύθμιση ύψους※

Η ηλεκτρική πίσω πόρτα διαθέτει λειτουργία μνήμης μέγιστου ύψους ανοίγματος, η οποία χρησιμοποιείται για τον καθορισμό του μέγιστου ύψους ανοίγματος κατά το άνοιγμα της ηλεκτρικής πίσω πόρτας.



- Αφήστε την πίσω πόρτα σε αιώρηση στο επιθυμητό ύψος, συνεχίστε να πιέζετε το κουμπί στο εσωτερικό της πόρτας για περισσότερα από 3 δευτερόλεπτα, ακούστε έναν ηχητικό σήμα "μπιπ" και το ύψος ανοίγματος της πόρτας θα ρυθμιστεί επιτυχώς.
- Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, πατήστε **【 Κέντρο οχήματος 】** - **【 Αμάξωμα 】** - **【 Καθίσματα/Πόρτες/Παράθυρα 】** - **【 Μέγιστη άνοιξη πίσω πόρτας 】** για να ρυθμίσετε το ύψος ανοίγματος της πίσω πόρτας.

Λειτουργία αντίκλεψης※

Για τη δική σας ασφάλεια, η πίσω πόρτα διαθέτει λειτουργία κατά του παγιδεύματος.

Εάν η πίσω πόρτα συναντήσει αντίσταση κατά το άνοιγμα ή το κλείσιμο, ενεργοποιείται η προστασία. Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία, η πόρτα κινείται ανάποδα και σταματά.

Εάν ενεργοποιηθεί η αντίκλεψη 3 συνεχόμενες φορές σε σύντομο χρονικό διάστημα, θα εισέλθετε σε λειτουργία προστασίας αντίκλεψης, δεν θα ανταποκρίνεται σε περαιτέρω λειτουργίες, θα χρειαστεί να κλείσετε χειροκίνητα την πίσω πόρτα μέχρι να κλειδώσει, περιμένετε περίπου 10 δευτερόλεπτα για να βγείτε από αυτή τη λειτουργία και η λειτουργία θα επιστρέψει στο κανονικό.

Η λειτουργία είναι βοηθητική – προσέχετε πάντα κατά το άνοιγμα/κλείσιμο.



Κίνδυνος

Η λειτουργία αντίκλεψης δεν ανταποκρίνεται στα ακόλουθα:

- Μαλακά, ελαφριά και λεπτά αντικείμενα, όπως δάχτυλα.

- Τα τελευταία 15mm της διαδρομής κλεισίματος.
- Το κενό μεταξύ πανοραμικής οροφής και αεροτομής.

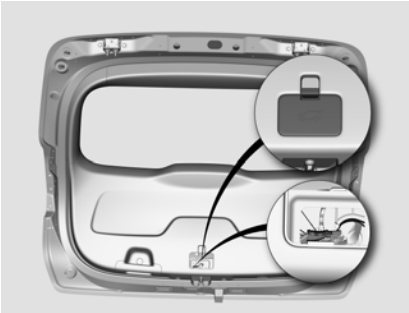
Σε αυτές τις περιπτώσεις, η προστασία ίσως να μην αποτρέψει τον τραυματισμό. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια στην περιοχή κλεισίματος.

Προστασία από παιγνίδι και υπερθέρμανση ✕

Εάν η πίσω πόρτα ανοιγοκλείσει πάνω από 5 φορές, εισέρχεται σε λειτουργία προστασίας. Αφού περιμένετε περίπου 10 δευτερόλεπτα, θα βγείτε από αυτή τη λειτουργία και η λειτουργία θα επιστρέψει στο κανονικό.

Έκτακτο άνοιγμα πίσω πόρτας

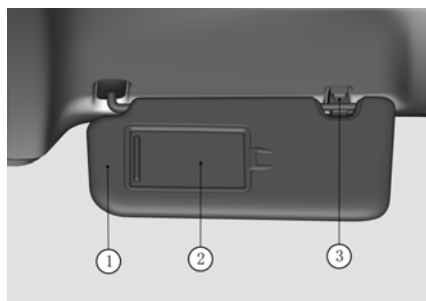
Σε περίπτωση ανάγκης, ανοίξτε από το εσωτερικό ως εξής:



1. Αποδομήστε τα πίσω καθίσματα και εισέλθετε στο πορτ-μπαγκάζ.
2. Βρείτε και αφαιρέστε το κάλυμμα με ένδειξη.
3. Περιστρέψτε τη λευκή ή κίτρινη λαβή χειρισμού, σπρώξτε την προς τα επάνω ή προς τα κάτω στο άκρο και στη συνέχεια σπρώξτε την πίσω πόρτα προς τα επάνω.

Χρήσιμες διατάξεις

Προστατευτικό ηλίου



1. Προσκίαστρο
2. Καθρέφτης μακιγιάζ
3. Σταθερή υποδοχή

Το προσκίαστρο προστατεύει οδηγό και επιβάτες από το έντονο φως.

Κατεβάστε τον κοχή, τραβήξτε την ελεύθερη άκρη από τη βάση στερέωσης και στη συνέχεια γυρίστε τον κοχή στο πλάι για να μπλοκάρετε τον πλευρικό εκθαμβωτισμό.

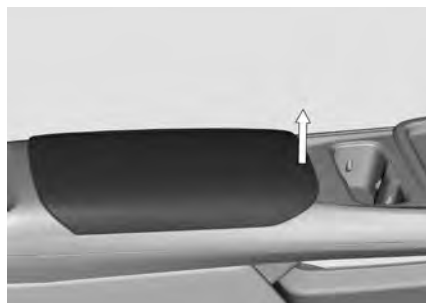


Προσοχή

Πριν κλείσετε το προσκίαστρο, κλείστε το κάλυμμα του καθρέφτη.

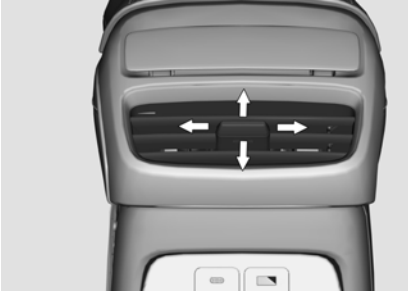
Υποβραχιόνιο

Υποβραχιόνιο



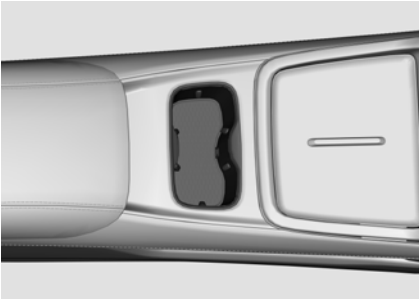
Τραβήξτε το αντιστήριγμα προς τα πάνω για να ανοίξετε το κουτί του κεντρικού διαδρόμου.

Πίσω στόμιο αεραγωγού



Ρυθμίστε με τον διακόπτη προς τα πάνω/κάτω/πλάγια τη ροή και το άνοιγμα/κλείσιμο.

Θήκη ποτηριού

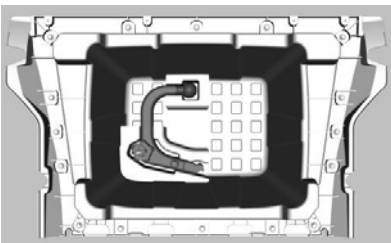


Κίνδυνος

Τοποθετείστε μόνο δοχεία με κατάλληλο μέγεθος και καπάκια στις κράτες ποτηριών· διαφορετικά, τα υγρά μπορεί να εκχυλιστούν, προκαλώντας τραυματισμούς και βλάβες στο όχημα.

Χρησιμοποιήστε ελαφριά, αδιαθρυπτικά δοχεία με μη ζεστά υγρά· διαφορετικά, σε περίπτωση ατυχήματος, αυξάνεται ο κίνδυνος τραυματισμού.

Κασετίνα Αποσκευών Πορτ-μπαγκάζ



Μετά το άνοιγμα του χαλιού του πορτ-μπαγκάζ, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τον χώρο αποθήκευσης της κασετίνας αποσκευών πορτ-μπαγκάζ για τη φόρτωση αντικειμένων. Ο πίσω γάντζος ρυμούλκησης ※ βρίσκεται σε αυτή την κασετίνα.



Προσοχή

Η φορτωμένη μάζα στην κασετίνα αποσκευών πορτ-μπαγκάζ δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 25kg και δεν πρέπει να τοποθετούνται μεταλλικά αντικείμενα με αιχμηρές γωνίες ή υπερβολική πυκνότητα, διαφορετικά ενδέχεται να προκληθεί βλάβη. Μην φορτώνετε εύφλεκτα, εκρηκτικά, αιχμηρά ή παρόμοια αντικείμενα, για να αποφύγετε ζημιές ή τραυματισμούς.



Προσοχή

Τα υγρά πρέπει να αποθηκεύονται με ασφάλεια για να αποφευχθούν διαρροές και ζημιές στο όχημα. Εάν συμβεί διαρροή, καθαρίστε αμέσως. Απαγορεύεται η είσοδος ατόμων στην κασετίνα αποσκευών πορτ-μπαγκάζ. Πριν το κλείσιμο, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άτομα ή ζώα στην κασετίνα αποσκευών πορτ-μπαγκάζ.

Πρίζα ρεύματος

Πρίζα ρεύματος πορτ-μπαγκάζ



Η πρίζα ρεύματος του πορτ-μπαγκάζ παρέχει 12V συνεχές ρεύμα, με μέγιστη ισχύ συσκευής $\leq 120W$.

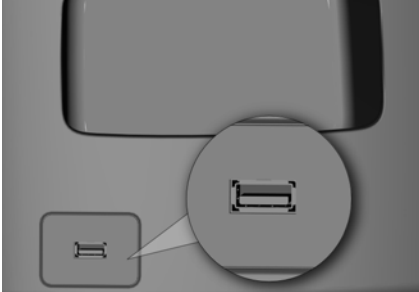


Προειδοποίηση

Μην υπερβαίνετε τα 120W, υπάρχει κίνδυνος βλάβης.

Μετατροπέας

Εμπρός μετατροπέας



Βρίσκεται κάτω από το κουτί του κεντρικού διαδρόμου· οι μπροστινοί επιβάτες μπορούν να χρησιμοποιήσουν συσκευές με θύρα Type-A για φόρτιση και μεταφορά δεδομένων.

Πίσω μετατροπέας



Βρίσκεται κάτω από τις πίσω στομές κλιματισμού· οι πίσω επιβάτες μπορούν να χρησιμοποιήσουν συσκευές με θύρες Type-A ή Type-C για φόρτιση.



Προσοχή

Μην εισάγετε ξένα σώματα στις θύρες Type-A ή Type-C, μην χύνετε νερό ή άλλα υγρά στις θύρες Type-A ή Type-C, μην αποσυναρμολογείτε ή τροποποιείτε τις θύρες Type-A ή Type-C.

Ασύρματη φόρτιση τηλεφώνου※

Το όχημα μπορεί να φορτίζει τηλέφωνα με δυνατότητα ασύρματης φόρτισης. Η ισχύς φόρτισης επηρεάζεται από παράγοντες όπως ο τύπος του τηλεφώνου, η θερμοκρασία του τηλεφώνου, το επίπεδο φόρτισης του τηλεφώνου, οι ρυθμίσεις της μπαταρίας του τηλεφώνου και η θέση τοποθέτησης του τηλεφώνου. Τα διαφορετικά τηλέφωνα γρήγορης φόρτισης υποστηρίζουν διαφορετικές ισχύς φόρτισης· η ενσωματωμένη ασύρματη φόρτιση αυτού του οχήματος υποστηρίζει μέγιστη ισχύ φόρτισης

50W. Όσο υψηλότερη είναι η θερμοκρασία του τηλεφώνου, τόσο χαμηλότερη είναι η ισχύς φόρτισης· γενικά, η ταχύτητα φόρτισης είναι βέλτιστη όταν το επίπεδο φόρτισης του τηλεφώνου είναι μεταξύ 20% και 80%, αν και οι συγκεκριμένες στρατηγικές ελέγχου διαφέρουν ανά τηλέφωνο. Ορισμένα τηλέφωνα επιτρέπουν τη ρύθμιση διαφορετικών λειτουργιών φόρτισης, που επηρεάζουν επίσης την απόδοση φόρτισης. Η βέλτιστη θέση φόρτισης για την ενσωματωμένη ασύρματη φόρτιση υποδεικνύεται στις εικόνες που ακολουθούν· η φόρτιση σε μη βέλτιστες θέσεις θα οδηγήσει σε αυξημένη θερμογένεια και μειωμένη αποτελεσματικότητα φόρτισης.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση ασύρματης φόρτισης

Η ασύρματη φόρτιση κινητού τηλεφώνου είναι ενεργοποιημένη από προεπιλογή· στην κεντρική οθόνη ελέγχου, πατήστε **【Κέντρο οχήματος】** - **【Αμάξωμα】** - **【Άλλα εξαρτήματα】** - **【Ασύρματη φόρτιση】** για να απενεργοποιήσετε/ενεργοποιήσετε αυτή τη λειτουργία.

Χρήση ασύρματης φόρτισης



Η περιοχή ασύρματης φόρτισης βρίσκεται στην αριστερή υποδοχή αποθήκευσης στο μπροστινό μέρος του κουτιού του κεντρικού διαδρόμου.

Στη γραμμή κατάστασης της κεντρικής οθόνης ελέγχου (όταν τραβηχτεί προς τα κάτω) υπάρχουν ενδείξεις κατάστασης ασύρματης φόρτισης:

Όταν το εικονίδιο ασύρματης φόρτισης δεν εμφανίζει καμία ένδειξη, σημαίνει ότι βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής·

Όταν το εικονίδιο ασύρματης φόρτισης εμφανίζει "Φόρτιση σε εξέλιξη", σημαίνει ότι γίνεται φόρτιση·

Όταν το εικονίδιο ασύρματης φόρτισης εμφανίζει "Βλάβη φόρτισης", σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη και η τρέχουσα λειτουργία δεν είναι διαθέσιμη.

Υπόδειξη

- Κατά την ασύρματη φόρτιση, το τηλέφωνο και η συσκευή φόρτισης θερμαίνονται, αυτό είναι φυσιολογικό. Αν η θερμοκρασία ανέβει πολύ, η φόρτιση διακόπτεται και συνεχίζεται μετά την ψύξη.
- Οι αεραγωγοί ψύξης του πλαισίου φόρτισης του τηλεφώνου δεν πρέπει να εμποδίζονται, διαφορετικά επηρεάζεται η ψύξη του τηλεφώνου και η ταχύτητα φόρτισης του τηλεφώνου.
- Μην τοποθετείτε μεταλλικά αντικείμενα στο πλαίσιο φόρτισης του τηλεφώνου, συμπεριλαμβανομένων μεταλλικών συσκευασιών, όπως πακέτα τσιγάρων, κουτιά γάλακτος, σακούλες αλουμινόχαρτου, σακούλες κασσίτερου κ.λπ.
- Σε ανώμαλο οδόστρωμα, η ασύρματη φόρτιση μπορεί να διακόπτεται και να συνεχίζεται. Αν το

τηλέφωνο μετακινηθεί, πρέπει να επανατοποθετηθεί στην περιοχή φόρτισης.

- Πολύ χοντρή ή μεταλλική θήκη μπορεί να εμποδίσει τη φόρτιση.
- Κατά την αναβάθμιση OTA του οχήματος, η ασύρματη φόρτιση δεν είναι διαθέσιμη.



Προσοχή

- Κατά τη διάρκεια της ασύρματης φόρτισης, μην τοποθετείτε στην περιοχή φόρτισης κάρτες με τσιπ, όπως δελτίο ταυτότητας ή τραπεζική κάρτα, για να μην καταστραφούν.
- Μην χύνετε υγρά στον αποθηκευτικό χώρο, μπορεί να εισχωρήσουν μέσω των αεραγωγών στο σύστημα ασύρματης φόρτισης και να προκαλέσουν βλάβη.
- Μην προσθέτετε διακοσμητικά καλύμματα στην επιφάνεια ασύρματης φόρτισης, επηρεάζουν τη θερμική απόδοση και την ταχύτητα φόρτισης.
- Η ασύρματη φόρτιση θερμαίνει μέταλλα, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν μεταλλικά αντικείμενα στο πίσω μέρος του τηλεφώνου ή στην περιοχή φόρτισης πριν ξεκινήσετε. Ως μεταλλικά αντικείμενα νοούνται όλα τα αντικείμενα που περιέχουν μέταλλο, όπως τσιπ, μαγνητικές κάρτες κ.λπ.

Φόρτωση Οροφής※

Κατά τη φόρτωση αγαθών στη στέγη, χρησιμοποιήστε τις συνιστώμενες βάσεις φόρτωσης για να μειώσετε τον κίνδυνο ζημιάς στο όχημα και να συμβάλετε στη διασφάλιση της ασφάλειας οδήγησης. Ακολουθήστε προσεκτικά τις οδηγίες εγκατάστασης των βάσεων φόρτωσης.

Το εξωτερικό φορτίο επηρεάζει την αεροδυναμική απόδοση, την ευελιξία και την ευαισθησία στον πλευρικό άνεμο του οχήματος. Η αυξημένη αντίσταση επηρεάζει την κατανάλωση ενέργειας και την αυτονομία.

- Τοποθετήστε βαριά αντικείμενα όσο το δυνατόν πιο χαμηλά.
- Κατανείμειτε το φορτίο ομοιόμορφα στις βάσεις φόρτωσης.
- Οδηγείτε *απαλά*, αποφεύγετε το απότομο πατάγμα του πετάλου επιτάχυνσης ή το απότομο φρενάρισμα, καθώς και τις απότομες στροφές.
- Όταν δεν χρησιμοποιείτε τις βάσεις φόρτωσης, αφαιρέστε τις για να βελτιώσετε την απόδοση και την αυτονομία.

Μέγιστο φορτίο στέγης 70 κιλά.



Διασύνδεση αυτοκινήτου και λογαριασμός

Υπηρεσίες συνδεσιμότητας οχήματος

Λήψη και πιστοποίηση※

- **Λήψη εφαρμογής**

Μπορείτε να κατεβάσετε την εφαρμογή από το Apple App Store ή το Google Play Store· για συγκεκριμένες πληροφορίες, συμβουλευτείτε το προσωπικό του εξουσιοδοτημένου σημείου εξυπηρέτησης.

- **Εγγραφή και σύνδεση**

Μετά τη λήψη της εφαρμογής, εγγραφείτε για έναν λογαριασμό εφαρμογής χρησιμοποιώντας το email ή τον αριθμό τηλεφώνου που παρέχεται κατά την αγορά του οχήματος· μετά την επιτυχή εγγραφή, εισάγετε τον κωδικό πρόσβασης για να συνδεθείτε στην εφαρμογή.

Κατά τη σύνδεση, επιλέξτε σωστά τη χώρα/περιοχή όπου αγοράσατε το όχημα· εάν επιλέξετε λάθος, δεν θα μπορείτε να συνδέσετε το όχημα σας.

- **Σύνδεση οχήματος**

Αφού συνδεθείτε χρησιμοποιώντας το email ή τον αριθμό τηλεφώνου αγοράς του οχήματος, πατήστε **【Σύνδεση οχήματος】** για να αναζητήσετε το αγορασμένο όχημα σας, πατήστε **【Επιβεβαίωση σύνδεσης】** για να ολοκληρώσετε τη σύνδεση. Μετά την ολοκλήρωση της σύνδεσης, μπορείτε να προβάλετε και να ελέγξετε το όχημά σας.

Υπόδειξη

Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας λήψης εφαρμογής-εγγραφής/σύνδεσης-σύνδεσης οχήματος, μπορείτε να δείτε και να ελέγξετε το όχημα σας μέσω της εφαρμογής. Οι μέθοδοι εγγραφής/σύνδεσης και σύνδεσης οχήματος μπορεί να διαφέρουν ελαφρώς σε ορισμένες χώρες/περιοχές· μπορείτε να συμβουλευτείτε το προσωπικό του εξουσιοδοτημένου σημείου εξυπηρέτησης για να ολοκληρώσετε τις παραπάνω διαδικασίες με τη βοήθειά τους.

Κατάργηση υπηρεσιών δικτυωμένου οχήματος※

Αν δεν επιθυμείτε να χρησιμοποιείτε την εφαρμογή, μπορείτε να αποσυνδέσετε το όχημα μόνοι σας.

Τα βήματα για την αποσύνδεση οχήματος είναι τα εξής:

1. Συνδεθείτε στον λογαριασμό που θέλετε να αποσυνδέσετε στην εφαρμογή κινητού·
2. Πατήστε επάνω αριστερά στο **【Το αυτοκίνητό μου】** για να μπείτε στη σελίδα **【Διαχείριση οχήματος】** .
3. Επιλέξτε το όχημα και στο αναδιδόμενο παράθυρο πατήστε το κουμπί **【Αποσύνδεση οχήματος】** .
4. Διαβάστε τις οδηγίες αποσύνδεσης, πατήστε **【Επιβεβαίωση αποσύνδεσης】** , εισάγετε τον κωδικό επαλήθευσης και ολοκληρώστε την αποσύνδεση.

Εάν χρειάζεται να συνεχίσετε με τη διαγραφή του λογαριασμού, μπορείτε να κάνετε κλικ στο **【Διαγραφή λογαριασμού】** στην επάνω δεξιά γωνία του Προσωπικού Κέντρου - Λογαριασμός και ασφάλεια και να ακολουθήσετε τις οδηγίες για να ολοκληρώσετε τη διαγραφή του λογαριασμού.

Υπόδειξη

Εάν χρειάζεται να αλλάξετε τον χειριστή του οχήματος ή εάν πωλήθηκε το όχημα και χρειάζεται να αλλάξετε τον λογαριασμό ελέγχου, επισκεφτείτε ένα εξουσιοδοτημένο σημείο εξυπηρέτησης για να σας βοηθήσει το προσωπικό να ολοκληρώσετε την αποσύνδεση ή την αλλαγή σύνδεσης.

Μετά την αποσύνδεση, το όχημα δεν θα έχει πρόσβαση στις διαδικτυακές υπηρεσίες.

Προσωπικό κέντρο※

• Λογαριασμός και ασφάλεια

Μπορείτε να δείτε τις πληροφορίες σύνδεσης του τρέχοντος λογαριασμού, να αλλάξετε τον κωδικό πρόσβασης και να διαγράψετε τον λογαριασμό σας σε αυτή τη λειτουργία.

• Ρυθμίσεις

Μπορείτε να ορίσετε τη γλώσσα χρήσης, να αλλάξετε τη μονάδα χιλιομέτρων, να διαχειριστείτε τα δικαιώματα της εφαρμογής κ.λπ. σε αυτή τη λειτουργία.

• Σχετικά με εμάς

Σε αυτή τη λειτουργία, μπορείτε να δείτε τις πληροφορίες έκδοσης της τρέχουσας εφαρμογής, να αποκτήσετε την πολιτική απορρήτου και τη συμφωνία χρήστη και να μάθετε περισσότερα για εμάς.

Έλεγχος οχήματος μέσω κινητού

Σημείωση: Λόγω διαφορετικών διαμορφώσεων μοντέλων, οι λειτουργίες ελέγχου μπορεί να διαφέρουν ελαφρώς· παρακαλώ ανατρέξτε στην πραγματική διεπαφή.

• Το όχημά μου

Μπορείτε να δείτε τα οχήματα και τις πληροφορίες οχήματος που σχετίζονται με εσάς στη σελίδα "Το όχημά μου".

• Προβολή κατάστασης οχήματος

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την εφαρμογή κινητού για να δείτε από απόσταση την κατάσταση του οχήματος, συμπεριλαμβανομένης της κατάστασης κλειδώματος του οχήματος.

• Έλεγχος οχήματος※

Πατήστε το εικονίδιο **【Κλείδωμα】** για να ελέγξετε το ξεκλείδωμα/κλείδωμα του οχήματος·

Πατήστε το εικονίδιο **【Παράθυρα】** για να ελέγξετε το άνοιγμα/κλείσιμο των παραθύρων του οχήματος·

Πατήστε το εικονίδιο **【Πορτ-μπαγκάζ】** για να ελέγξετε το άνοιγμα/κλείσιμο του πορτ-μπαγκάζ·

Πατήστε το εικονίδιο **【Φώτα και κόρνα】** για να ελέγξετε το αναβόσβηση των φώτων και το ήχο της κόρνας.

• Θερμοκρασία※

Στην ενότητα κλιματισμού, μπορείτε να δείτε την εσωτερική θερμοκρασία, να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τον κλιματισμό και να ρυθμίσετε τη θερμοκρασία του κλιματισμού. Στην ενότητα καθισμάτων, μπορείτε να ενεργοποιήσετε, να απενεργοποιήσετε ή να ρυθμίσετε τον αερισμό ή τη θέρμανση των καθισμάτων.

- **Μπαταρία※**

Στην περιοχή της κάρτας μπαταρίας, μπορείτε να δείτε την κατάσταση φόρτισης του οχήματος. Μετάβαση στη σελίδα μπαταρίας για πρόσβαση σε περισσότερες λειτουργίες. Συμπεριλαμβάνει τηλεχειρισμό προγραμματισμένης φόρτισης, προβολή υπολειπόμενου χρόνου φόρτισης κ.λπ.

- **Προγραμματισμός※**

Στη διεπαφή προγραμματισμού, μπορείτε να ορίσετε ένα σχέδιο αναχώρησης για να προγραμματίσετε την ενεργοποίηση της λειτουργίας προθέρμανσης μπαταρίας, διευκολύνοντας το ταξίδι σας. Σημειώστε ότι αυτή η λειτουργία απαιτεί χρόνο για εκτέλεση· παρακαλώ ορίστε λογικά την προγραμματισμένη ώρα αναχώρησης.

- **Εγχειρίδιο※**

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αυτή τη λειτουργία για να δείτε το εγχειρίδιο χρήσης του οχήματος στο κινητό σας τηλέφωνο.

Λογαριασμός

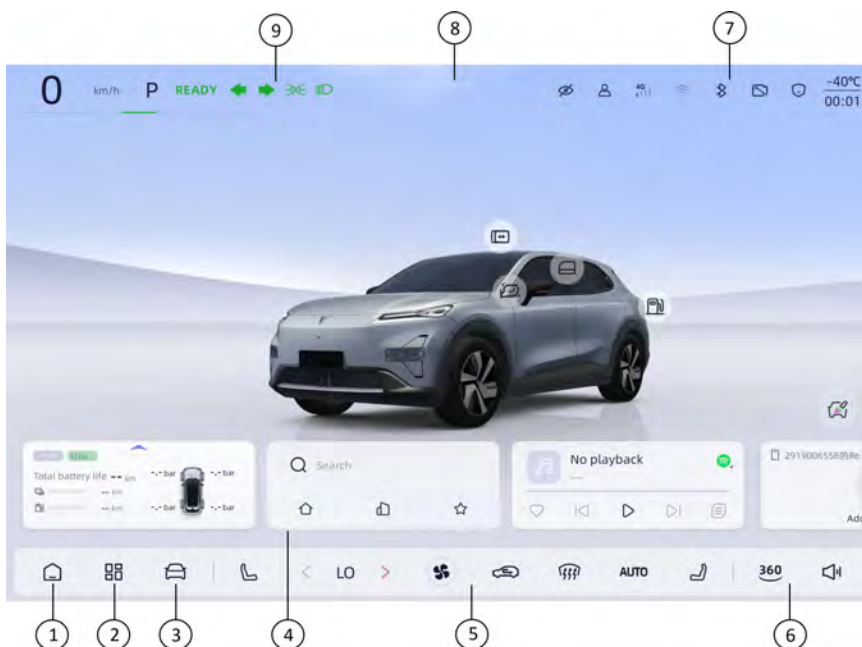
Σύνδεση λογαριασμού

Σύνδεση μέσω σάρωσης QR

Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, πατήστε **【Προφίλ ιδιοκτήτη】** για να εμφανιστεί η διεπαφή σύνδεσης με σάρωση κωδικού QR· χρησιμοποιήστε την εφαρμογή κινητού για να σαρώσετε τον κωδικό QR και να συνδεθείτε στον προσωπικό σας λογαριασμό.

Κεντρική οθόνη

Εμφάνιση διεπαφής



Μετά την εκκίνηση της κεντρικής οθόνης, η αρχική σελίδα εμφανίζει πληροφορίες όπως παρακάτω. Οι λεπτομέρειες υπόκεινται στο πραγματικό όχημα.

1. Αρχική σελίδα (HOME): Πατήστε για να επιστρέψετε στην προεπιλεγμένη επιφάνεια εργασίας από οποιαδήποτε διεπαφή.
2. Κέντρο εφαρμογών: πατήστε για εμφάνιση.
3. Κέντρο οχήματος: Περιλαμβάνει λειτουργίες όπως φώτα, ήχος, οθόνη κ.λπ.
4. Κάρτες πλήρους σεναρίου: Περιλαμβάνει γρήγορες κάρτες όπως κάρτα πληροφοριών οδήγησης, κάρτα χάρτη, κάρτα μουσικής κ.λπ.· σύρετε αριστερά/δεξιά για εναλλαγή κάρτας· πατήστε παρατεταμένα για είσοδο σε κατάσταση επεξεργασίας για προσθήκη ή διαγραφή γρήγορων καρτών άλλων εφαρμογών· υποστηρίζει σύρσιμο πάνω/κάτω για ανάπτυξη/σύμπτυξη.
5. Μπάρα μενού κάτω: Περιλαμβάνει λειτουργίες όπως αερισμός/θέρμανση καθισμάτων*, ρύθμιση θερμοκρασίας και ταχύτητας αέρα κλιματισμού, αποπάγωση μπροστινού τζαμιού κ.λπ.· πατήστε παρατεταμένα για άνοιγμα της περιοχής προσαρμοσμένης επεξεργασίας, όπου μπορείτε να προσαρμόσετε εικονίδια εφαρμογών και στοιχεία ελέγχου κλιματισμού.
6. Σταθερά εικονίδια: Εμφανίζει σταθερά εικονίδια πανόραμης όψης και ρύθμισης έντασης.
7. Γραμμή κατάστασης επάνω: Εμφανίζει πληροφορίες κατάστασης όπως την εικόνα προφίλ του λογαριασμού ιδιοκτήτη, δεδομένα κινητού δικτύου, εγγραφή βίντεο αυτοκινήτου, κατάσταση

εξουσιοδότησης ασφαλείας δεδομένων, ώρα κ.λπ.

8. Αναδυόμενο μενού: Σύρετε προς τα κάτω από την κορυφή για να εμφανιστεί το αναδυόμενο μενού, όπου μπορείτε να αλλάξετε την προεπιλεγμένη επιφάνεια εργασίας, να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα της οθόνης κ.λπ.
9. Περιοχή εμφάνισης ταχύτητας οχήματος και δεικτών.

Αναδυόμενο μενού

Σύρετε προς τα κάτω στην κορυφή της κεντρικής οθόνης για να ανοίξετε το αναπτυσσόμενο μενού, όπου μπορείτε να επιλέξετε αλλαγή της προεπιλεγμένης οθόνης, ενώ υποστηρίζεται και ρύθμιση της φωτεινότητας της κεντρικής οθόνης, της έντασης ήχου κ.λπ. Οι λεπτομέρειες υπόκεινται στο πραγματικό όχημα.

Κέντρο οχήματος

Μέθοδος εισόδου: Πατήστε το εικονίδιο **【Κέντρο οχήματος】**  στη γραμμή γρήγορης πρόσβασης στο κάτω μέρος για να εισέλθετε στη διεπαφή λειτουργίας.

Στη διεπαφή του Κέντρου οχήματος, μπορείτε να εκτελέσετε λειτουργίες όπως οδήγηση, έξυπνη οδήγηση, αμάξωμα, φώτα, ενέργεια, ήχος, οθόνη, σύνδεση, φωνή, συντήρηση ασφαλείας κ.λπ.

Ρύθμιση περιστροφής οθόνης※

Τρόπος 1: Χειροκίνητη ρύθμιση.

Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, πατήστε τη γραμμή προόδου **【Κέντρο οχήματος】** - **【Οθόνη】** - **【Περιστροφή κεντρικής οθόνης】** για να ρυθμίσετε χειροκίνητα τη γωνία περιστροφής της κεντρικής οθόνης ελέγχου, περιστρέφοντάς την προς την πλευρά του οδηγού ή του συνοδηγού.

Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, πατήστε **【Κέντρο οχήματος】** - **【Οθόνη】** - **【Κεντρική θέση】** για να επαναφέρετε την κεντρική οθόνη ελέγχου σε κεντρική θέση με ένα πάτημα.

Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, πατήστε **【Κέντρο οχήματος】** - **【Οθόνη】** - **【Βαθμονόμηση】** για να βαθμονομήσετε τη γωνία περιστροφής και τη θέση της κεντρικής οθόνης ελέγχου.

Τρόπος 2: Φωνητικός έλεγχος. Πείτε «Hi, deerpal!» για να ενεργοποιήσετε τον φωνητικό βοηθό και να περιστρέψετε την οθόνη.

Σύστημα κλιματισμού

Βασική λειτουργία

Μπορείτε να ελέγξετε το σύστημα κλιματισμού μέσω της διεπαφής κλιματισμού στην κεντρική οθόνη ελέγχου ή με φωνητικές εντολές· το σύστημα κλιματισμού θα παρέχει την κατάλληλη θερμοκρασία και καθαρό αέρα στο εσωτερικό σύμφωνα με τις ρυθμίσεις σας, ικανοποιώντας την εμπειρία οδήγησής σας σε διαφορετικές καταστάσεις.

Υπόδειξη: Η ενεργοποίηση του συστήματος κλιματισμού αυξάνει την κατανάλωση ενέργειας του οχήματος· συνιστάται λογική χρήση.

1. Διακόπτης κλιματισμού ☺

Πατήστε το πλήκτρο για γρήγορη ενεργοποίηση/απενεργοποίηση.

2. Αυτόματη λειτουργία AUTO

Πατώντας το κουμπί AUTO, το σύστημα κλιματισμού εισέρχεται σε λειτουργία αυτόματου ελέγχου. Χρειάζεται μόνο να ρυθμίσετε τη θερμοκρασία του κλιματισμού και το σύστημα θα ρυθμίσει αυτόματα την ταχύτητα του ανεμιστήρα, την εσωτερική/εξωτερική κυκλοφορία αέρα και τη λειτουργία εκροής.

Μετά την ενεργοποίηση της λειτουργίας AUTO, οποιαδήποτε χειροκίνητη αλλαγή των ρυθμίσεων «ταχύτητα ανεμιστήρα, λειτουργία εκροής, επιλογή κατάστασης» θα κάνει το σύστημα κλιματισμού να βγει από τη λειτουργία AUTO.

3. Επιλογή κατάστασης ☼

Εάν χρειάζεται ψύξη, πατήστε το κουμπί σε ☼· εάν χρειάζεται θέρμανση, πατήστε το κουμπί σε ☼. Εάν χρειάζεται αερισμός, πατήστε το κουμπί σε ☼. Στη λειτουργία AUTO, αυτό το κουμπί εμφανίζεται ως ☼.

4. Ρύθμιση έντασης αέρα * ----- *

Σύρετε το ρυθμιστικό για να αλλάξετε γρήγορα την ταχύτητα του ανεμιστήρα ή κάντε κλικ στο εικονίδιο του ανεμιστήρα στα άκρα του ρυθμιστικού ή σε οποιοδήποτε σημείο του ρυθμιστικού για να ρυθμίσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα.

5. Λειτουργία μέγιστης ψύξης ☼_{max}

Πατήστε το κουμπί MAX/AC για να εισέλθετε στη λειτουργία μέγιστης ψύξης, με ταχύτητα ανεμιστήρα 8 και θερμοκρασία ρυθμισμένη σε LO.

6. Εσωτερική/εξωτερική κυκλοφορία αέρα ☼

Πατήστε αυτό το κουμπί για να ορίσετε διαδοχικά τη λειτουργία εισόδου αέρα του συστήματος κλιματισμού σε εσωτερική ☼ ή εξωτερική κυκλοφορία ☼.

7. Αποπάγωση πίσω τζαμιού ☼

Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε την αποπάγωση του πίσω παρμπρίζ.

8. Αποθάμβωση μπροστινού παμπρίζ

Όταν υπάρχει ομίχλη στο εσωτερικό του οχήματος, πατήστε αυτό το πλήκτρο για να ενεργοποιήσετε τη μέγιστη λειτουργία αποπάγωσης μπροστά. Το σύστημα κλιματισμού θα ενεργοποιηθεί και θα λειτουργεί με υψηλότερη ταχύτητα ανεμιστήρα, η λειτουργία εκροής αέρα θα αλλάξει στο μπροστινό παμπρίζ και η κυκλοφορία αέρα θα αλλάξει σε εξωτερική.

9. Κουμπί κλήσης σελίδας ελέγχου κλιματισμού

Πατήστε αυτό το κουμπί για να εμφανίσετε γρήγορα τη διεπαφή λειτουργίας κλιματισμού.

10. Ρύθμιση Θερμοκρασίας 22.5

Πατήστε τα βέλη στα δύο πλάγια της αριθμητικής τιμής θερμοκρασίας ή σύρετε τους ολισθητήρες θερμοκρασίας στις πλευρές της οθόνης για να ρυθμίσετε γρήγορα τη θερμοκρασία κλιματισμού, με εύρος ρύθμισης από LO, 18,0 έως 32,0, HI.

11. Θέρμανση Μπροστινού Παραθύρου ※

Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη θέρμανση του μπροστινού παμπρίζ.

12. Λειτουργία εκροής αέρα

Πατήστε αυτό το κουμπί για να ορίσετε τη λειτουργία εκροής αέρα του κλιματισμού σε εκροή προς το πρόσωπο, πρόσωπο και πόδια, πόδια, πόδια και μπροστινό τζάμι, μπροστινό τζάμι.

13. Ρυθμίσεις κλιματισμού

Πατήστε αυτό το κουμπί για να εισέλθετε στη διεπαφή ρύθμισης επιλογών κλιματισμού, όπου μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τις ακόλουθες λειτουργίες: αυτόματη απομάκρυνση ομίχλης, αυτόματη αερισμός κατά το ξεκλείδωμα, εξαερισμός με χαμηλωμένα παράθυρα κατά το ξεκλείδωμα.

Αυτόματη απομάκρυνση ομίχλης: Το σύστημα κλιματισμού θα ενεργοποιεί αυτόματα την απομάκρυνση ομίχλης από το μπροστινό τζάμι και τα παράθυρα του οχήματος, αποφεύγοντας κατά το μέγιστο δυνατό το σχηματισμό ομίχλης.

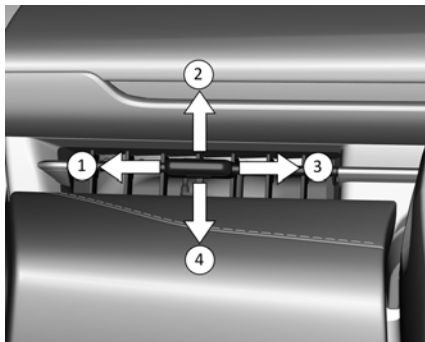
Αυτόματη εξαερισμός κατά το ξεκλείδωμα: Όταν ξεκλειδώνετε το όχημα ενώ είναι κλειδωμένο, το σύστημα κλιματισμού θα ενεργοποιηθεί και θα λειτουργήσει με υψηλή ταχύτητα ανεμιστήρα. Η λειτουργία θα διακοπεί αυτόματα μετά από λίγο ή αν ανοίξετε την πόρτα.

Εξαερισμός με χαμηλωμένα παράθυρα κατά το ξεκλείδωμα: Σε κλειδωμένο όχημα, κρατώντας πατημένο το κουμπί ξεκλειδώματος του κλειδιού, το σύστημα κλιματισμού θα ενεργοποιηθεί και θα λειτουργεί με μεγαλύτερη ταχύτητα ανεμιστήρα, ενώ ταυτόχρονα τα παράθυρα θα κατεβαίνουν. Η λειτουργία θα διακοπεί αυτόματα μετά από λίγο ή αν ανοίξετε την πόρτα.

Υπόδειξη: Οι παραπάνω λειτουργίες επηρεάζονται από την κατάσταση του οχήματος και μπορεί να μην είναι διαθέσιμες σε ορισμένες συνθήκες λειτουργίας, κάτι που είναι φυσιολογικό. Για παράδειγμα, σε συνθήκες χαμηλής θερμοκρασίας, πολύ χαμηλής τάσης μπαταρίας κ.λπ.

Χειροκίνητη ρύθμιση στομών αέρα

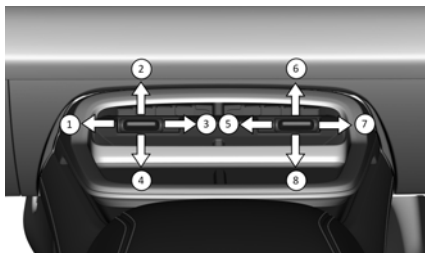
1. Αριστερή στομή αέρα



Ρύθμιση κατεύθυνσης αέρα: Οι κατευθύνσεις ①, ③ ρυθμίζουν την κατεύθυνση αέρα αριστερά/δεξιά, οι κατευθύνσεις ②, ④ ρυθμίζουν την κατεύθυνση αέρα πάνω/κάτω.

Κλείσιμο στομής αέρα: Σύρετε προς την κατεύθυνση ③ έως την ακραία θέση.

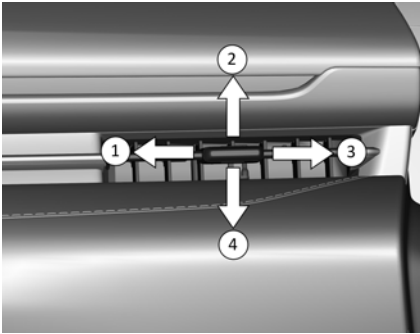
2. Κεντρική στομή αέρα



Ρύθμιση κατεύθυνσης αέρα: Οι κατευθύνσεις ①, ③ και ⑤, ⑦ ρυθμίζουν την κατεύθυνση αέρα αριστερά/δεξιά, οι κατευθύνσεις ②, ④ και ⑥, ⑧ ρυθμίζουν την κατεύθυνση αέρα πάνω/κάτω.

Κλείσιμο στομής αέρα: Σύρετε προς τις κατευθύνσεις ①, ⑦ έως την ακραία θέση.

3. Δεξιά στομή αέρα



Ρύθμιση κατεύθυνσης αέρα: Οι κατευθύνσεις ①, ③ ρυθμίζουν την κατεύθυνση αέρα αριστερά/δεξιά, οι κατευθύνσεις ②, ④ ρυθμίζουν την κατεύθυνση αέρα πάνω/κάτω.

Κλείσιμο στομής αέρα: Σύρετε προς την κατεύθυνση ① έως την ακραία θέση.

Ασφαλής επιβίβαση

Καθίσματα

Επισκόπηση καθισμάτων



Θέση καθίσματος και γωνία πλάτης καθίσματος σε αυτό το μοντέλο:

- Θέση καθίσματος: 30 mm μπροστά από την πιο πίσω θέση.
- Προκαθορισμένη γωνία πιασρινού: Η γωνία μεταξύ της γραμμής του κορμού του ανθρωποκινητήρα και της κατακόρυφης κατεύθυνσης μετά την τοποθέτηση του ανθρωποκινητήρα στο κάθισμα· για αυτό το μοντέλο, η γωνία πιασρινού είναι 25° για τα μπροστινά καθίσματα και 28° για τα πίσω καθίσματα.

Σωστή θέση καθίσματος

Μόνο η σωστή χρήση καθίσματος, προσκέφαλου, ζώνης και αερόσακου εξασφαλίζει μέγιστη προστασία σε σύγκρουση. Πριν ξεκινήσετε, σας συνιστούμε:

Ρυθμίστε σωστά τη θέση του καθίσματος, βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα και η πλάτη είναι κλειδωμένα στην επιθυμητή θέση. Μην κλίνετε υπερβολικά την πλάτη του καθίσματος.

- Κρατήστε ασφαλή απόσταση από το τιμόνι και ρυθμίστε το προς τα κάτω ώστε ο αερόσακος να βλέπει το στήθος.
- Καθίστε σωστά, με ευθεία πλάτη και στηρίξτε την στην πλάτη του καθίσματος.
- Φορέστε σωστά τη ζώνη ασφαλείας (δείτε κεφάλαιο «Έξυπνη επιβίβαση-Ζώνη ασφαλείας»).



Κίνδυνος

Μην οδηγείτε πριν καθίσουν σωστά οι επιβάτες. Απαγορεύεται στους επιβάτες να κάθονται σε αναδιπλωμένους πιασρινούς καθισμάτων, στο πορτ-μπιαγκάζ ή σε φορτία.

Δεν επιτρέπεται στους επιβάτες να στέκονται ή να μετακινούνται μεταξύ των καθισμάτων κατά την οδήγηση, για την αποφυγή τραυματισμών σε περίπτωση φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.

Μην τοποθετείτε αντικείμενα με άνισο βάρος ή αιχμηρά αντικείμενα στα καθίσματα (π.χ. βελόνες, καρφιά).

Μην τροποποιείτε ή αντικαθιστάτε καθίσματα με πλευρικούς αερόσακους και επενδύσεις καθισμάτων, για να αποφύγετε την παρεμπόδιση της φυσιολογικής ενεργοποίησης του συστήματος

πλευρικών αερόσακων ή την απρόσμενη ενεργοποίησή τους, γεγονός που εμπεριέχει κίνδυνο τραυματισμού.

Σε περίπτωση έκτακτου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης του οχήματος, η ακατάλληλη στάση καθίσματος ή η μη σωστή χρήση της ζώνης ασφαλείας καθίσματος εμπεριέχει κίνδυνο τραυματισμού.



Κίνδυνος

Κατά τη ρύθμιση του καθίσματος, μην τοποθετείτε τα χέρια κάτω από αυτό ή κοντά σε κινούμενα μέρη για να αποφύγετε τραυματισμούς.

Απαγορεύεται η υπερβολική κλίση του πισωρινού του καθίσματος· εάν ακουμπάτε στο κάθισμα, η οσφυϊκή ζώνη ασφαλείας μπορεί να ασκήσει άμεση πίεση στην κοιλιακή χώρα ή ο λαιμός μπορεί να έρθει σε επαφή με τη ζώνη ασφαλείας του ώμου, γεγονός που εμπεριέχει σοβαρό κίνδυνο τραυματισμού σε περίπτωση σύγκρουσης.

Τη στιγμή της ενεργοποίησης του αερόσακου απελευθερώνεται τεράστια ενέργεια, και η μη σωστή χρήση της ζώνης ασφαλείας ή η μη φυσιολογική στάση μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμούς σε ευάλωτες περιοχές του σώματος, όπως το κεφάλι και ο λαιμός. Ειδικά για τα παιδιά, τέτοιοι τραυματισμοί μπορεί να είναι θανατηφόροι.



Κίνδυνος

Απαγορεύεται η ρύθμιση του καθίσματος κατά την οδήγηση, για την αποφυγή τυχαιάς μετακίνησής του που μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου του οχήματος και τραυματισμούς.

Μην τοποθετείτε αντικείμενα κάτω από τα καθίσματα, καθώς αυτό μπορεί να παρεμποδίσει τη ρύθμιση του καθίσματος, να επηρεάσει τον μηχανισμό κλειδώματος του καθίσματος ή να ενεργοποιήσει ακούσια το μοχλό ρύθμισης θέσης καθίσματος, προκαλώντας ξαφνική κίνηση του καθίσματος και απώλεια ελέγχου του οχήματος.



Προειδοποίηση

Δεν συνιστάται η προσθήκη μαξιλαριών στην επιφάνεια του καθίσματος. Το μέγεθος, το σχήμα ή η διάταξη πρόσθετων μαξιλαριών μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του SBR (υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας).

Ρύθμιση εμπρός καθισμάτων

Ηλεκτρικό κάθισμα οδηγού



1. Διακόπτης οσφυϊκής στήριξης※, ρυθμίζει την οσφυϊκή στήριξη του καθίσματος (οδηγός).
2. Διακόπτης ολίσθησης εμπρός/πίσω και ρύθμισης ύψους, ρυθμίζει την ολίσθηση εμπρός/πίσω και το ύψος του καθίσματος (οδηγός).
3. Διακόπτης ρύθμισης γωνίας πιασμένου, για ρύθμιση της γωνίας του πιασμένου καθίσματος.

Ηλεκτρικό κάθισμα συνοδηγού



1. Διακόπτης ρύθμισης γωνίας πιασμένου, για ρύθμιση της γωνίας του πιασμένου καθίσματος.
2. Διακόπτης ολίσθησης εμπρός/πίσω και προέκτασης καθίσματος※, ρυθμίζει την ολίσθηση του καθίσματος εμπρός/πίσω και την ανύψωση/κατέβασμα της προέκτασης※.

Ρύθμιση εμπρός καθισμάτων μέσω οθόνης※

Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, πατήστε **【 Κέντρο οχήματος 】** - **【 Αμάξωμα 】** - **【 Καθίσματα/Πόρτες/Παράθυρα 】** - **【 Ρύθμιση και μνήμη καθίσματος οδηγού 】** / **【 Ρύθμιση και μνήμη καθίσματος συνοδηγού 】** για να εισέλθετε στη διεπαφή ελέγχου του αντίστοιχου καθίσματος, πατήστε τα αντίστοιχα κουμπιά για να ρυθμίσετε τη γωνία πιασμένου, το ύψος καθίσματος (οδηγός), τη γωνία στήριγματος ποδιών (συνοδηγός), τη θέση του καθίσματος μπροστά/πίσω.

Λειτουργία μνήμης καθίσματος οδηγού※

Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, πατήστε **【 Κέντρο οχήματος 】** - **【 Αμάξωμα 】** - **【 Καθίσματα/Πόρτες/Παράθυρα 】** - **【 Ρύθμιση και μνήμη καθίσματος οδηγού 】** για να εισέλθετε στη διεπαφή ελέγχου καθίσματος οδηγού:

- Ρυθμίστε το κάθισμα του οδηγού στην κατάλληλη θέση, πατήστε **【 Αποθήκευση 】** στην περιοχή

【Οδήγηση】 στην κεντρική οθόνη ελέγχου, εμφανίζεται η ένδειξη "Αποθήκευση επιτυχής" και η τρέχουσα θέση αποθηκεύεται στον τρέχοντα λογαριασμό.

- Μπορείτε επίσης να ρυθμίσετε και να αποθηκεύσετε τη θέση του καθίσματος σε **【Εφεδρική】** και **【Ξεκούραση】** και να την αποθηκεύσετε στον τρέχοντα λογαριασμό για εύκολη χρήση.

Λειτουργία μνήμης καθίσματος συνοδηγού※

Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, πατήστε **【Κέντρο οχήματος】** - **【Αμάξωμα】** - **【Καθίσματα/Πόρτες/Παράθυρα】** - **【Ρύθμιση και μνήμη καθίσματος συνοδηγού】** για να εισέλθετε στη διεπαφή ελέγχου καθίσματος συνοδηγού.

- Ρυθμίστε το κάθισμα του συνοδηγού στην κατάλληλη θέση, πατήστε **【Αποθήκευση】** στην περιοχή **【Συχνά χρησιμοποιούμενα】** στην κεντρική οθόνη ελέγχου, εμφανίζεται η ένδειξη "Αποθήκευση επιτυχής" και η τρέχουσα θέση αποθηκεύεται στον τρέχοντα λογαριασμό.
- Μπορείτε επίσης να ρυθμίσετε και να αποθηκεύσετε τη θέση του καθίσματος σε **【Εφεδρική】** και **【Ξεκούραση】** και να την αποθηκεύσετε στον τρέχοντα λογαριασμό για εύκολη χρήση.

Άνετη είσοδος/έξοδος καθίσματος οδηγού※

Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, πατήστε **【Κέντρο οχήματος】** - **【Αμάξωμα】** - **【Καθίσματα/Πόρτες/Παράθυρα】** - **【Άνετη είσοδος/έξοδος καθίσματος οδηγού】** για να ενεργοποιήσετε ή απενεργοποιήσετε τη λειτουργία άνετης εισόδου/εξόδου καθίσματος οδηγού.

Άνετη είσοδος/έξοδος καθίσματος συνοδηγού※

Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, πατήστε **【Κέντρο οχήματος】** - **【Αμάξωμα】** - **【Καθίσματα/Πόρτες/Παράθυρα】** - **【Άνετη είσοδος/έξοδος καθίσματος συνοδηγού】** για να ενεργοποιήσετε ή απενεργοποιήσετε τη λειτουργία άνετης εισόδου/εξόδου καθίσματος συνοδηγού.

Αερισμός/θέρμανση καθίσματος※

Στην κεντρική οθόνη, πατήστε  για να εισέλθετε στη διεπαφή **【Κλιματισμός】** - **【Άνεση καθίσματος】** ή πατήστε τα εικονίδια καθίσματος  ή  για να εισέλθετε στη διεπαφή **【Άνεση καθίσματος】**, όπου μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή απενεργοποιήσετε τη λειτουργία αερισμού/θέρμανσης του καθίσματος και να ρυθμίσετε τα επίπεδα. Οι λειτουργίες ακολουθούν τον κύκλο «Επίπεδο 3, Επίπεδο 2, Επίπεδο 1, Απενεργοποίηση».

Μπορείτε επίσης να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία αερισμού/θέρμανσης των μπροστινών καθισμάτων μέσω της εφαρμογής κινητού.



Κίνδυνος

Κατά τη χρήση της λειτουργίας θέρμανσης καθίσματος υπάρχει πιθανότητα υπερθέρμανσης ή εγκαύματος, απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή. Ειδικά κατά τη μακροχρόνια χρήση, να ρυθμίζετε τον διακόπτη θέρμανσης σύμφωνα με τις πραγματικές συνθήκες, ιδιαίτερη προσοχή απαιτείται από τις εξής κατηγορίες επιβατών:

Ηλικιωμένοι, βρέφη, παιδιά, ασθενείς, άτομα με αναπηρία και έγκυες γυναίκες;

Άτομα με ευαίσθητο δέρμα;

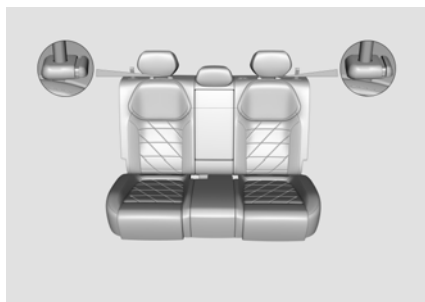
Άτομα που είναι υπερβολικά κουρασμένα, έχουν καταναλώσει αλκοόλ ή λαμβάνουν φάρμακα που προκαλούν υπνηλία (όπως υπνωτικά ή φάρμακα για το κρυολόγημα).



Προειδοποίηση

Κατά τη χρήση της λειτουργίας θέρμανσης, μην τοποθετείτε κουβέρτες, μαξιλάρια ή άλλα θερμομονωτικά υλικά στο κάθισμα.

Ρύθμιση προσκέφαλου



Τα μπροστινά καθίσματα αυτού του μοντέλου έχουν ρυθμιζόμενα στηρίγματα κεφαλής πάνω/κάτω, τα πίσω καθίσματα έχουν ρυθμιζόμενα στηρίγματα κεφαλής πάνω/κάτω μόνο στα αριστερά και δεξιά καθίσματα, το κεντρικό στηρίγμα κεφαλής έχει μόνο μία θέση αλλά μπορεί να αφαιρεθεί. Για ανύψωση, μπορείτε να ρυθμίσετε χωρίς ξεκλείδωμα, απλά τραβήξτε το στηρίγμα κεφαλής προς τα πάνω· για καθόδωση ή αφαίρεση, απαιτείται ξεκλείδωμα· πιέστε πρώτα το κουμπί ξεκλειδώματος στον σωλήνα του στηρίγματος κεφαλής για να το ξεκλειδώσετε και στη συνέχεια ρυθμίστε ή αφαιρέστε. Σημείωση: Κατά την ανύψωση ή την αφαίρεση του στηρίγματος κεφαλής, κρατήστε το στηρίγμα κεφαλής από κάτω και σηκώστε το προς τα πάνω, μην χρησιμοποιείτε το δερμάτινο όριο του μαλακού μαξιλαριού πάνω από το στηρίγμα κεφαλής για να το τραβήξετε, για να αποφύγετε την καταστροφή του δερματίνου ορίου του μαλακού μαξιλαριού.

**Κίνδυνος**

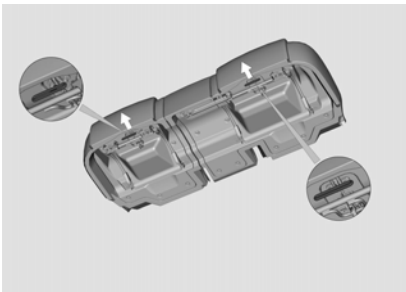
Απαγορεύεται η ρύθμιση του στηρίγματος κεφαλής κατά την οδήγηση του οχήματος.

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε επενδύσεις στους πιασωνινούς των καθισμάτων.

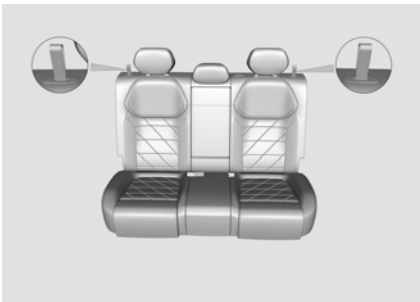
Ποτέ μην οδηγείτε όχημα χωρίς στηρίγματα κεφαλής.

Πίσω καθίσματα

- Σπρώξτε το χερούλι στο κάτω μέρος του μπροστινού μέρους του μαξιλαριού καθίσματος 40/60 προς τα εμπρός, ξεκλειδώστε και στη συνέχεια σηκώστε το μαξιλάρι καθίσματος και αναποδογυρίστε το προς τα εμπρός για να το στερεώσετε.



- Τραβήξτε το λουρί ξεκλειδώματος του πιασωνινού του πίσω καθίσματος προς τα πάνω και στη συνέχεια διπλώστε τον πιασωνινό προς τα εμπρός.



Προσοχή κατά την αναδίπλωση της πλάτης: Όταν χρειάζεται να ισοπεδώσετε την πλάτη σε μη έκτακτη περίπτωση, πρώτα αναποδογυρίστε το κάθισμα στη θέση ανοίγματος και ταυτόχρονα περιστρέψτε τη θήκη ζώνης ασφαλείας στο δάπεδο πριν από τη λειτουργία αναδίπλωσης της πλάτης. Κατά τη διαδικασία επαναφοράς του καθίσματος στη θέση επίσκεψης, για να αποφύγετε ζημιά στη θήκη ζώνης ασφαλείας από πίεση από το κάθισμα, διατηρήστε τη θήκη ζώνης ασφαλείας περιστραμμένη στην τελική της θέση. Αφού εγκατασταθεί το κάθισμα, ελέγξτε εάν η θήκη ζώνης ασφαλείας καλύπτεται ή πιέζεται από το κάθισμα. Εάν καλύπτεται ή πιέζεται, επαναεγκαταστήστε το κάθισμα. Αναδιπλώστε το κάθισμα προς τα εμπρός στη θέση ανοίγματος. Κατά τη διαδικασία ισοπέδωσης της πλάτης, πρέπει να αφαιρέσετε τα ακροκεφάλια και στις δύο πλευρές.

- Τραβήξτε το λουρί στην κορυφή του κεντρικού αντιλήμματος πίσω καθισμάτων προς τα εμπρός για να το κατεβάσετε.

Ζώνη ασφαλείας

Όταν το αυτοκίνητο συγκρουστεί ή αντιμετωπίσει απρόσμενο έκτακτο φρενάρισμα, θα παραχθεί τεράστια αδρανειακή δύναμη· η ζώνη ασφαλείας είναι η πιο βασική και αποτελεσματική συσκευή ασφαλείας.

Η ζώνη ασφαλείας συγκρατεί τους επιβάτες στη θέση τους, αποτρέπει τις συγκρούσεις με το εσωτερικό του οχήματος και απορροφά την ενέργεια, μειώνοντας τους τραυματισμούς.

Η σωστή χρήση της ζώνης ασφαλείας είναι επίσης μια σημαντική προϋπόθεση για την αποτελεσματική λειτουργία των αερόσακων. Όταν οι οδηγοί ή οι επιβάτες δεν φορούν σωστά τη ζώνη ασφαλείας ή δεν έχουν κανονική στάση καθίσματος, η τεράστια ενέργεια που απελευθερώνεται κατά τη στιγμή της διόγκωσης του αερόσακου μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς στα ευαίσθητα σημεία των επιβατών, όπως το κεφάλι και ο λαιμός.



Για να μεγιστοποιηθεί η προστασία της ζώνης ασφαλείας, συνιστούμε πριν από την οδήγηση:

- Φορέστε σωστά τη ζώνη ασφαλείας·
- Ρυθμίστε την καρέκλα έτσι ώστε η πλάτη να είναι κοντά στην κάθετη θέση, διασφαλίζοντας τη σωστή στάση καθίσματος.
- Ρυθμίστε τη ζώνη ασφαλείας για να εφαρμόζει πιο άνετα στο σώμα.



Κίνδυνος

Ελέγχετε τακτικά όλα τα εξαρτήματα της ζώνης ασφαλείας και αντικαθιστάτε όσα είναι φθαρμένα ή μη λειτουργικά.

Μία ζώνη ασφαλείας προορίζεται μόνο για έναν επιβάτη.

Κάθε πόρπη ζώνης ασφαλείας αντιστοιχεί μόνο στη γλώσσα της συγκεκριμένης θέσης του οχήματος. Απαγορεύεται αυστηρά η χρήση αναπλήρωματικής γλώσσας για την αντικατάσταση της γνήσιας γλώσσας της ζώνης. Διαφορετικά, η πόρπη ενδέχεται να αστοχήσει, με αποτέλεσμα είτε να μην είναι δυνατή η εισαγωγή της γνήσιας γλώσσας είτε η πόρπη να μην μπορεί να ασφαλίσει σωστά τη γλώσσα.

Μετά από ατύχημα, οι τεντωμένες ή παραμορφωμένες ζώνες πρέπει να αντικατασταθούν.

Όταν η πλάτη της καρέκλας είναι κεκλιμένη σε μεγάλη γωνία, σε περίπτωση σύγκρουσης, η λωρίδα της μέσης μπορεί να ασκήσει μεγάλη πίεση στην κοιλιακή χώρα και η ζώνη ασφαλείας μπορεί να πιάσει τον λαιμό προκαλώντας τραυματισμό. Όσο μεγαλύτερη είναι η ταχύτητα του οχήματος, τόσο μεγαλύτερος είναι ο κίνδυνος τραυματισμού. Φροντίστε πάντα να ρυθμίζετε την

καρέκλα στη σωστή στάση καθίσματος, για να διασφαλιστεί ότι η ζώνη ασφαλείας παρέχει την αναμενόμενη προστασία.

Απαγορεύεται η τροποποίηση ή η ιδιωτική αποσυναρμολόγηση των ζωνών ασφαλείας. Για επισκευή ή αντικατάσταση, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο συνεργείο!



Προσοχή

Η ζώνη ασφαλείας δεν πρέπει να είναι σφιγμένη ή στριμμένη κατά τη χρήση.

Κατά τη χρήση, η ζώνη ασφαλείας δεν πρέπει να έρχεται σε επαφή με αιχμηρά ή εύθραυστα αντικείμενα.

Πολύ φαρδιά ρούχα (π.χ. πανωφόρι πάνω από άνετα ρούχα) μπορούν να παρεμποδίσουν τη λειτουργία της ζώνης ασφαλείας.

Μην τραβάτε γρήγορα τη ζώνη ασφαλείας. Η υπερβολικά γρήγορη λειτουργία μπορεί εύκολα να ενεργοποιήσει τον μηχανισμό κλειδώματος της ζώνης ασφαλείας, με αποτέλεσμα τελικά να κολλήσει και να μην μπορεί να ρυθμιστεί ομαλά.

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να διατηρούνται καθαρές. Βρώμικες ή ξασμένες ζώνες ασφαλείας μπορούν να παρεμποδίσουν τη λειτουργία της συσκευής αυτόματης ανάκτησης ζώνης ασφαλείας.

Η θήκη δεν πρέπει να είναι φραγμένη με χαρτί ή παρόμοια αντικείμενα, διαφορετικά η γλωττίδα δεν μπορεί να συμπλεχθεί σωστά με τη θήκη.

Προσέξτε να αποφύγετε να πέσουν ξένα σώματα όπως κέρματα, κουμπιά, φλοιοί ηλιόσπορων κ.λπ. μέσα στη θήκη, διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος όπως η αδυναμία εισαγωγής της πρωτότυπης γλωττίδας του οχήματος στη θήκη ή η αδυναμία κλειδώματος της γλωττίδας από τη θήκη.

Σύστημα ειδοποίησης ζώνης ασφαλείας

 **Ειδοποίηση Ζώνης Ασφαλείας Μπροστινών Καθισμάτων:** Η ενδεικτική λυχνία ζώνης ασφαλείας και το σχηματικό διάγραμμα θέσεων στην κεντρική οθόνη υπενθυμίζουν στον οδηγό και στους μπροστινούς επιβάτες να φορούν τη ζώνη ασφαλείας.

Όταν ο οδηγός ή ο μπροστινός επιβάτης δεν φορά ζώνη ασφαλείας, η ενδεικτική λυχνία ζώνης ασφαλείας και το εικονίδιο του σχηματικού διαγράμματος θέσεων θα ανάψουν.

Κατά τη διάρκεια οδήγησης του οχήματος, εάν ο οδηγός ή ο μπροστινός επιβάτης δεν φορά ζώνη ασφαλείας, η ενδεικτική λυχνία ζώνης ασφαλείας και το εικονίδιο του σχηματικού διαγράμματος θέσεων θα ανάψουν επίσης και ταυτόχρονα θα ακουστεί ηχητική προειδοποίηση. Μετά από λίγο, η ηχητική προειδοποίηση θα σταματήσει, αλλά η ενδεικτική λυχνία ζώνης ασφαλείας και το εικονίδιο του σχηματικού διαγράμματος θέσεων θα παραμείνουν αναμμένα.

Ειδοποίηση Ζώνης Ασφαλείας Πίσω Καθισμάτων: Η ενδεικτική λυχνία ζώνης ασφαλείας και το σχηματικό διάγραμμα θέσεων στην κεντρική οθόνη υπενθυμίζουν στους πίσω επιβάτες να φορούν τη ζώνη ασφαλείας.

Κατά τη διάρκεια οδήγησης του οχήματος, όταν οι πίσω επιβάτες δεν φορούν ζώνη ασφαλείας, η ενδεικτική λυχνία ζώνης ασφαλείας και το εικονίδιο του σχηματικού διαγράμματος θέσεων θα ανάψουν επίσης και ταυτόχρονα θα ακουστεί ηχητική προειδοποίηση. Μετά από λίγο, η ηχητική προειδοποίηση θα σταματήσει, αλλά η ενδεικτική λυχνία ζώνης ασφαλείας και το εικονίδιο του σχηματικού

διαγράμματος θέσεων θα παραμείνουν αναμμένα. Μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τον ήχο προειδοποίησης για μη φοριμένες ζώνες ασφαλείας πίσω καθισμάτων στις Ρυθμίσεις Οχήματος - Έλεγχος Ήχου.

Κάθε φορά που το όχημα είναι υπό τάση, εάν υπάρχουν επιβάτες στα πίσω καθίσματα που δεν φορούν ζώνη ασφαλείας, θα ακουστεί ειδοποιητικός ήχος και η ενδεικτική λυχνία ζώνης ασφαλείας θα αναβοσβήνει. Πατώντας το διακόπτη, η λειτουργία απενεργοποιείται και δεν θα ακούγεται πλέον ειδοποιητικός ήχος. Η λειτουργία ειδοποίησης για μη φοριμένες ζώνες ασφαλείας πίσω καθισμάτων μπορεί να ρυθμιστεί μόνο όταν το όχημα είναι σταθμευμένο. Όταν τα πίσω καθίσματα είναι κατειλημμένα, συνιστάται να διατηρείται ενεργή η λειτουργία υπενθύμισης.



Προσοχή

Για να διασφαλίσετε την εμπειρία οδήγησής σας, πριν από την οδήγηση, επιβεβαιώστε ότι δεν υπάρχουν βαριά αντικείμενα στις θέσεις, για να αποφύγετε το σύστημα να ερμηνεύσει εσφαλμένα ότι υπάρχουν επιβάτες και να εκπέμψει λανθασμένο συναγερμό.

Εάν η συσκευή ειδοποίησης ζώνης ασφαλείας δεν συμμορφώνεται με την παραπάνω λογική, υποδεικνύει δυσλειτουργία της συσκευής. Παρακαλώ επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο σημείο εξυπηρέτησης.

Φοράτε τη ζώνη ασφαλείας

Η λωρίδα της μέσης της ζώνης ασφαλείας πρέπει να τοποθετείται στους γοφούς και όσο το δυνατόν πιο χαμηλά, όχι στη μέση. Η λωρίδα του ώμου πρέπει να διασχίζει το στήθος διαγώνια, όχι κάτω από το μπράτσο.

Φόρεση

1. Τραβήξτε τη γλώσσα της ζώνης και τραβήξτε τη ζώνη ομαλά.
2. Περνήστε τη λωρίδα του ώμου της ζώνης ασφαλείας πάνω από τον ώμο και τη λωρίδα της μέσης πάνω από τους γοφούς.
3. Τοποθετήστε τη γλώσσα της ζώνης στην αγκράφα μέχρι να ακούσετε ένα «κλικ».



Ξεκλείδωμα

Πατήστε το κόκκινο κουμπί στην αγκράφα.



Παιδιά και ζώνη ασφαλείας

Οι ζώνες ασφαλείας αυτού του μοντέλου είναι σχεδιασμένες για ενήλικες· για παιδιά ηλικίας 12 ετών και κάτω συνιστάται η χρήση συσκευών περιορισμού παιδιών που συμμορφώνονται με τα εθνικά πρότυπα ασφαλείας (για λεπτομέρειες ανατρέξτε στο κεφάλαιο «Έξυπνη εμπειρία επιβατών - Ασφάλης εμπειρία επιβατών - Ασφάλεια παιδιών»).

Έγκυες και ζώνη ασφαλείας

Περνήστε τη λωρίδα της μέσης της ζώνης ασφαλείας άνετα οριζόντια πάνω από τους γοφούς.

Περνήστε τη λωρίδα του ώμου της ζώνης ασφαλείας από πάνω από το στήθος, μέσω της μέσης του στήθους, έως το πλάι της κοιλιάς της εγκύου.



Κίνδυνος

Για την ασφάλεια της μητέρας και του εμβρύου, χρησιμοποιήστε σωστά τη ζώνη ασφαλείας.

Πριν τη χρήση, συμβουλευτείτε τον γιατρό σας για τις σχετικές προφυλάξεις.

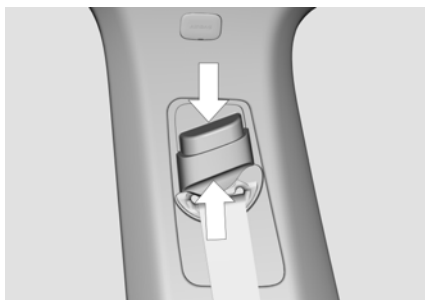
Τραυματίες και ζώνη ασφαλείας

Ακολουθήστε τις ιατρικές οδηγίες και χρησιμοποιήστε τη ζώνη ανάλογα με την κατάστασή σας.

Μπροστινή ζώνη ασφαλείας

Λειτουργία Ρύθμισης Ύψους Ζώνης Ασφαλείας ✖

Ο ρυθμιστής ύψους ζώνης ασφαλείας έχει τρεις διαφορετικές θέσεις από πάνω προς τα κάτω. Κρατήστε πατημένο το κουμπί του ρυθμιστή ύψους για να το ρυθμίσετε στην κατάλληλη θέση, ώστε η λωρίδα του ώμου να διασχίζει φυσιολογικά το κέντρο του ώμου, αποφεύγοντας η ζώνη ασφαλείας να πιέζει το λαιμό ή να γλιστράει έξω από τον ώμο. Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας φοριέται άνετα.



Κίνδυνος

Απαγορεύεται στον οδηγό να ρυθμίζει τη ζώνη ασφαλείας κατά την οδήγηση.

Λειτουργία Περιορισμού Δύναμης Ζώνης Ασφαλείας Μπροστινών Καθισμάτων

Οι ζώνες ασφαλείας των μπροστινών καθισμάτων διαθέτουν λειτουργία περιορισμού δύναμης.

Όταν συμβεί σύγκρουση επαρκούς ισχύος στο μπροστινό ή πλάγιο μέρος του οχήματος και η δύναμη τάνσης στη λωρίδα στήθους υπερβεί την καθορισμένη τιμή, η ζώνη ασφαλείας απελευθερώνει ένα ορισμένο μήκος λωρίδας για να μειώσει τον τραυματισμό από σύμπτυξη στο στήθος του επιβάτη.

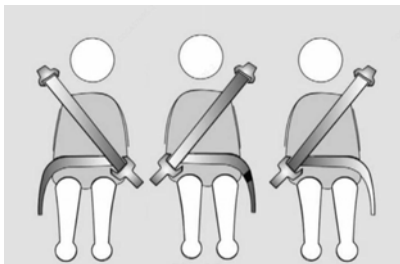
Συσκευή Προέντασης Ζώνης Ασφαλείας Μπροστινών Καθισμάτων ✖

Οι ζώνες ασφαλείας των μπροστινών καθισμάτων έχουν συσκευή προέντασης. Όταν συμβεί σύγκρουση ήχους ισχύος στο μπροστινό ή πλάγιο μέρος, η συσκευή προέντασης ενεργοποιείται, η λωρίδα της ζώνης ασφαλείας ανασύρεται αυτόματα, διασφαλίζοντας ότι η ζώνη ασφαλείας περιορίζει το σώμα του μπροστινού επιβάτη, παρέχοντας τη μέγιστη δυνατή προστασία. Αυτή η συσκευή θα λειτουργήσει ακόμα κι αν η θέση είναι κενή.

Κατά τη λειτουργία του συστήματος προέντασης της ζώνης ασφαλείας, ενδέχεται να ακουστεί ένας δυνατός ήχος λειτουργίας και να παραχθούν καπνός και σκόνη. Αυτό είναι φυσιολογικό φαινόμενο και δεν είναι τοξικό, ωστόσο μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό του δέρματος ή δυσκολία στην αναπνοή. Συνιστάται να διατηρείται ο χώρος καλά αεριζόμενος και να καθαρίζεται σχολαστικά το εκτεθειμένο δέρμα.

Πίσω ζώνες ασφαλείας

Οι πίσω ζώνες ασφαλείας είναι τριών σημείων, με τις αντίστοιχες θήκες τοποθετημένες πλαγίως στα πίσω μαξιλάρια καθισμάτων· κατά τη χρήση, η γλωσσίδα της ζώνης ασφαλείας πρέπει να εισαχθεί στην αντίστοιχη θήκη· οι αριστερές/δεξιές πίσω ζώνες ασφαλείας διαθέτουν λειτουργία περιορισμού δύναμης και προεντατική συσκευή.



Λειτουργία περιορισμού δύναμης πίσω ζώνης ασφαλείας※

Οι ζώνες ασφαλείας των πίσω αριστερά/δεξιά καθισμάτων διαθέτουν λειτουργία περιορισμού δύναμης.

Όταν συμβεί σύγκρουση επαρκούς ισχύος στο μπροστινό ή πλάγιο μέρος του οχήματος και η δύναμη τάνυσης στη λωρίδα στήθους υπερβεί την καθορισμένη τιμή, η ζώνη ασφαλείας απελευθερώνει ένα ορισμένο μήκος λωρίδας για να μειώσει τον τραυματισμό από συμπίεση στο στήθος του επιβάτη.

Προεντατήρας πίσω ζώνης ασφαλείας※

Οι ζώνες ασφαλείας των πίσω καθισμάτων (αριστερά/δεξιά) έχουν συσκευή προέντασης. Όταν συμβεί σύγκρουση επαρκούς ισχύος στο μπροστινό ή πλάγιο μέρος, η συσκευή προέντασης ενεργοποιείται και η λωρίδα της ζώνης ασφαλείας ανασύρεται αυτόματα. Αυτή η συσκευή θα λειτουργήσει ακόμα κι αν η θέση είναι κενή. Διασφαλίζει ότι η ζώνη ασφαλείας περιορίζει το σώμα του επιβάτη στα πίσω καθίσματα (αριστερά/δεξιά), παρέχοντας τη μέγιστη δυνατή προστασία.

Όταν λειτουργεί η συσκευή προέντασης ζώνης ασφαλείας, μπορεί να ακουστεί δυνατός θόρυβος λειτουργίας και ενδέχεται να παραχθεί καπνός ή σκόνη. Αυτό είναι φυσιολογικό φαινόμενο, αλλά μπορεί να προκαλέσει δερματικές αλλεργίες ή δυσκολία στην αναπνοή. Θα πρέπει να διατηρείται καλός αερισμός και να πλένονται ενδελεχώς τα εκτεθειμένα τμήματα του δέρματος.



Κίνδυνος

Μετά την ενεργοποίηση της προεντατικής συσκευής ή μετά από δέκα χρόνια χρήσης του οχήματος, πρέπει να επισκεφτείτε εξουσιοδοτημένο σημείο εξυπηρέτησης για αντικατάσταση της ζώνης ασφαλείας.

Οποιαδήποτε επισκευή ή έλεγχος της προεντατικής συσκευής συνιστάται να γίνεται από εξουσιοδοτημένο σημείο εξυπηρέτησης.

Απαγορεύεται η ιδιωτική τροποποίηση ή το χτύπημα του ελεγκτή και των αισθητήρων του αερόσακου, ή η βλάβη των καλωδίων ελέγχου του αερόσακου. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ξαφνική λειτουργία ή απώλεια λειτουργίας της συσκευής προέντασης.

Απαγορεύεται η τροποποίηση, η αποσυναρμολόγηση, το χτύπημα ή το άνοιγμα των εξαρτημάτων των προεντατήρα ή η αποσύνδεση και φθορά των καλωδίων. Αυτό μπορεί να προκαλέσει αφανίδα ενεργοποίηση ή δυσλειτουργία.

Αερόσακος ασφαλείας

Επισκόπηση αερόσακου

Ο αερόσακος (AIRBAG) αποτελεί μέρος του συμπληρωματικού συστήματος συγκράτησης (SRS).

Το σύστημα αερόσακου αποτελεί απλώς συμπληρωματική προστασία της ζώνης ασφαλείας και δεν την αντικαθιστά. Πρέπει πάντα να φοράτε τη ζώνη ασφαλείας κατά την οδήγηση, να ρυθμίζετε τη θέση της καρέκλας και να διατηρείτε τη σωστή στάση καθίσματος (βλέπε κεφάλαιο «Καθίσματα»).

Όταν το αυτοκίνητο συγκρουστεί και πληρούνται οι προϋποθέσεις ανάπτυξης του αερόσακου, ο αερόσακος αναπτύσσεται μεταξύ των επιβατών και των εσωτερικών εξαρτημάτων, σχηματίζοντας ένα μαξιλάρι αέρα που μειώνει τους τραυματισμούς των επιβατών.



Κίνδυνος

Οι αερόσακοι είναι ειδικά βαθμονομημένοι για το μοντέλο του οχήματός σας και δεν επιτρέπεται η αυθαίρετη αντικατάστασή τους, διαφορετικά το σύστημα μπορεί να παρουσιάσει δυσλειτουργία.

Μετά την ενεργοποίηση του αερόσακου ή μετά από 10 χρόνια χρήσης του οχήματος, ολόκληρο το σύστημα αερόσακων πρέπει να αντικατασταθεί ώστε να διασφαλιστεί η σωστή λειτουργία του.



Κίνδυνος

Απαγορεύεται η αυθαίρετη αποσυναρμολόγηση, τροποποίηση ή καταστροφή των αερόσακων και των σχετικών εξαρτημάτων, διότι ενδέχεται να προκαλέσουν δυσλειτουργία του συστήματος, να μην προσφέρουν την αναμενόμενη προστασία σε οδηγό και επιβάτες και να οδηγήσουν σε αστοχία ή ακούσια ενεργοποίηση σε περίπτωση ατυχήματος, προκαλώντας σοβαρούς τραυματισμούς ή θάνατους!

Σε περίπτωση δυσλειτουργίας του συστήματος αερόσακων, παρακαλώ επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο σημείο εξυπηρέτησης του οχήματός σας για έλεγχο· μην επιχειρήσετε να το επισκευάσετε μόνοι σας, για να αποφύγετε ατυχήματα!



Κίνδυνος

Όλες οι θέσεις εγκατάστασης αερόσακων στο όχημα φέρουν ειδική σήμανση. Μην τοποθετείτε ή κολλάτε αντικείμενα στις περιοχές των αερόσακων.

Μεταξύ του σώματος και του αερόσακου δεν επιτρέπεται να υπάρχουν άλλα άτομα, κατοικίδια ή αντικείμενα.

Σύνοψη λειτουργίας του αερόσακου

Οι αερόσακοι λειτουργούν μόνο όταν το όχημα είναι υπό τάση (και μπορούν να ενεργοποιηθούν αν χρειαστεί).

Η ενδεικτική λυχνία του αερόσακου πρέπει να είναι σε φυσιολογική κατάσταση.

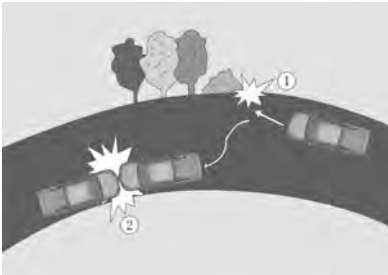
Η ανάπτυξη του αερόσακου δεν σχετίζεται απαραίτητα με τον βαθμό ζημιάς του οχήματος και δεν αποτελεί αποκλειστικό κριτήριο σύγκρουσης. Δηλαδή, ο αερόσακος δεν ενεργοποιείται σε όλες τις συγκρούσεις, αλλά βάσει πολλών παραγόντων, όπως: ταχύτητα πρόσκρουσης, γωνία σύγκρουσης, συνολική επιβράδυνση του οχήματος κ.ά.

Εάν το όχημα συγκρουστεί με ένα παραμορφώσιμο ή κινούμενο αντικείμενο που μπορεί να απορροφήσει την κρούση (π.χ. προστατευτικό κιγκλίδωμα, δέντρο κ.λπ.), η ταχύτητα οχήματος που

απαιτείται για την ενεργοποίηση του αερόσακου είναι μεγαλύτερη από ό,τι όταν συγκρούεται με ένα σταθερό, μη παραμορφώσιμο αντικείμενο.

Εάν ο οδηγός λάβει μέτρα έκτακτου φρεναρίσματος πριν από τη σύγκρουση του οχήματος, η ένταση της σύγκρουσης τη στιγμή της πρόσκρουσης ενδέχεται να είναι χαμηλότερη από το πρότυπο ενεργοποίησης του αερόσακου, με αποτέλεσμα ο αερόσακος να μην ανοίξει.

Σε συνεγόμενα ατυχήματα ενός μόνο οχήματος, ο αερόσακος ενεργοποιείται μόνο την πρώτη φορά που πληρούνται οι προϋποθέσεις. Σε περίπτωση διαδοχικών συγκρούσεων του οχήματος, σε μια ελαφριά σύγκρουση (①) ο αερόσακος μπορεί να μην αναπτυχθεί λόγω της χαμηλής σοβαρότητας ή έντασης της πρόσκρουσης, ενώ σε μια επακόλουθη ισχυρή πρόσκρουση (②), ο αερόσακος μπορεί να ενεργοποιηθεί επειδή η ένταση της πρόσκρουσης έχει φτάσει τα κριτήρια ανάπτυξης του αερόσακου.



Κίνδυνος

Παρακαλώ διασφαλίστε ότι το σύστημα αερόσακων λειτουργεί κανονικά· εάν ο δείκτης αερόσακων δυσλειτουργεί, επισκεφτείτε αμέσως το εξουσιοδοτημένο σημείο εξυπηρέτησης του οχήματός σας για έλεγχο, διαφορετικά σε περίπτωση σύγκρουσης οι αερόσακοι μπορεί να μην αναπτυχθούν, προκαλώντας τραυματισμούς.

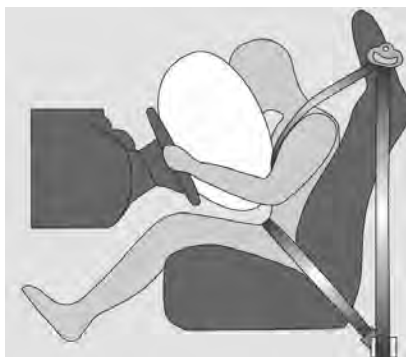
Μετά από πλημμύρα ή βύθιση του διαμερίσματος επιβατών, επικοινωνήστε αμέσως με το εξουσιοδοτημένο σημείο εξυπηρέτησης του οχήματός σας για έλεγχο του ελεγκτή αερόσακων, για να αποφευχθεί δυσλειτουργία του ελεγκτή αερόσακων που θα οδηγήσει σε απρόσμενη ανάπτυξη ή αποτυχία ανάπτυξης των αερόσακων, προκαλώντας ατυχήματα και τραυματισμούς.

Διαδικασία λειτουργίας του αερόσακου

1. Το όχημα συγκρούεται, οι αισθητήρες αντιλαμβάνονται την ένταση της σύγκρουσης και την στέλνουν στη συσκευή ελέγχου αερόσακων. Η συσκευή ελέγχου κρίνει αν πρέπει να ανοίξει.
2. Ο αερόσακος λαμβάνει το σήμα ενεργοποίησης και φουσκώνει μεταξύ επιβάτη και εσωτερικών εξαρτημάτων.



3. Ο αερόσακος απορροφά την ενέργεια κρούσης του επιβάτη, βοηθώντας τη ζώνη ασφαλείας της καρέκλας να προστατεύσει μέρη όπως το κεφάλι του επιβάτη, μειώνοντας τον τραυματισμό του επιβάτη.



4. Το αέριο μέσα στον αερόσακο απελευθερώνεται γρήγορα, μειώνοντας την πρόσκρουση στον επιβάτη.



Κίνδυνος

Κατά την ανάπτυξη του αερόσακου ακούγεται ένας δυνατός ήχος και εκλύεται καπνός. Αυτό οφείλεται στην ενεργοποίηση του γεννήτριας αερίου και δεν αποτελεί ανωμαλία.

Ο καπνός δεν είναι τοξικός, αλλά μπορεί να προκαλέσει αναπνευστική ενόχληση. Ανοίξτε αμέσως τα παράθυρα, αερίστε και καθαρίστε τη σκόνη από τα μάτια και το δέρμα.

Μετά την ενεργοποίηση του αερόσακου, τα εξαρτήματα είναι πολύ ζεστά. Αποφύγετε την επαφή. Σε περίπτωση επαφής με υπολείμματα, ξεπλύνετε καλά με νερό για αποφυγή αλλεργιών.

Ο αερόσακος φουσκώνει με πολύ μεγάλη ταχύτητα και ισχύ, κάτι που μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς όπως εκδορές, μώλωπες ή κατάγματα.

Ο αερόσακος είναι μιας χρήσης. Μετά από ατύχημα και ανάπτυξη πρέπει να αντικατασταθεί.

Ένδειξη αερόσακου

Το  στον πίνακα οργάνων χρησιμοποιείται για να υποδεικνύει εάν το σύστημα αερόσακων έχει δυσλειτουργία. Κανονικά, όταν το όχημα είναι υπό τάση, το  θα ανάψει για λίγα δευτερόλεπτα και στη συνέχεια θα σβήσει αυτόματα. Σε κανονική λειτουργία, το  είναι σβηστό. Εάν το  παραμένει αναμμένο ή αναβοσβήνει, δείχνει ότι το σύστημα αερόσακων έχει δυσλειτουργία. Παρακαλώ σταθμεύστε το όχημα σε ασφαλή θέση και επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο σημείο εξυπηρέτησης.

Διακόπτης απενεργοποίησης εμπρός αερόσακου συνοδηγού ✕

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με διακόπτη για τον εμπρός αερόσακο συνοδηγού (PAB), ο οποίος μπορεί να ενεργοποιηθεί/απενεργοποιηθεί. Η κατάσταση των ενδεικτικών λυχνιών PAB  και  εμφανίζεται στην επάνω αριστερή γωνία της μεγάλης οθόνης. Μπορείτε να απενεργοποιήσετε ή να ενεργοποιήσετε το PAB πατώντας στην κεντρική οθόνη: **【Κέντρο οχήματος】** - **【Συντήρηση ασφαλείας】** - **【Αερόσακος συνοδηγού】**.

Πριν την οδήγηση ελέγχετε πάντα την κατάσταση PAB, βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης είναι στη σωστή θέση.

Ανάλογα με τη χρήση του καθίσματος συνοδηγού, ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε PAB:

-  Όταν ο διακόπτης PAB είναι ανοιχτός, το PAB ενεργοποιείται και η ενδεικτική λυχνία PAB εμφανίζει «PASSENGER AIRBAG ON». Σε αυτή την κατάσταση, το PAB θα ανοίξει σε μετρίως ή σοβαρά ατύχημα όταν πληρούνται οι προϋποθέσεις.
-  Όταν ο διακόπτης PAB είναι κλειστός, ο PAB απενεργοποιείται και ο δείκτης PAB εμφανίζει «PASSENGER AIRBAG OFF». Σε αυτή την κατάσταση, το PAB δεν θα ανοίξει ούτε σε μετρίως/σοβαρά ατύχημα με πληρωμένες προϋποθέσεις.



Κίνδυνος

Εάν οι νόμοι στην περιοχή αγοράς σας επιτρέπουν στα παιδιά να κάθονται στο κάθισμα συνοδηγού, τότε ο οδηγός πρέπει να διασφαλίσει ότι ο PAB βρίσκεται σε κατάσταση «PASSENGER AIRBAG OFF». Μην τοποθετείτε ποτέ παιδί σε καθισματάκι στραμμένο προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού που προστατεύεται από εμπρός αερόσακο.



Κίνδυνος

Εάν ένας ενήλικας κάθεται στο κάθισμα συνοδηγού, τότε ο οδηγός πρέπει να διασφαλίσει ότι ο PAB βρίσκεται σε κατάσταση «PASSENGER AIRBAG ON» για να παραμείνει πάντα ενεργοποιημένος.

Η μη συμμόρφωση με τις παραπάνω οδηγίες ενδέχεται να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο επιβάτη.

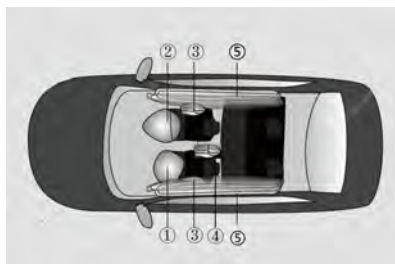


Προσοχή

Το πίσω κάθισμα είναι η προτιμώμενη θέση για την εγκατάσταση συστήματος συγκράτησης παιδιών.

Εάν ο δείκτης κατάστασης του μπροστινού αερόσακου συνοδηγού δεν αντιστοιχεί στην πραγματική κατάσταση, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο σημείο εξυπηρέτησης για έλεγχο ή αντικατάσταση.

Στοιχεία αερόσακου



1. Εμπρός αερόσακος οδηγού
2. Εμπρός αερόσακος συνοδηγού
3. Πλευρικός αερόσακος μπροστινών καθισμάτων
4. Αερόσακος μακρινού πλευρικού τμήματος μπροστινών καθισμάτων
5. Πλευρικές κουρτίνες αερόσακου

Εμπρόσθιος αερόσακος

Η πινακίδα προειδοποίησης για τον μπροστινό αερόσακο συνοδηγού βρίσκεται στην πρόσθια και οπίσθια πλευρά του ηλιοθώρακα συνοδηγού. Παρακαλώ διαβάστε προσεκτικά.

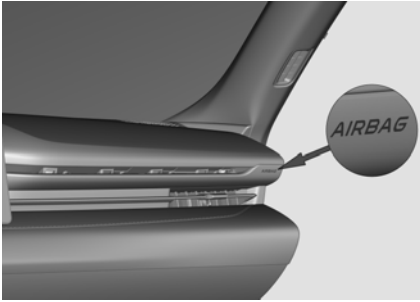
Εμπρόσθιος αερόσακος οδηγού

Ο εμπρόσθιος αερόσακος οδηγού είναι τοποθετημένος στο τιμόνι. Η επιφάνειά του φέρει την ένδειξη «AIRBAG». Ενεργοποιείται σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης όταν πληρούνται οι προϋποθέσεις.



Εμπρόσθιος αερόσακος συνοδηγού

Ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού είναι εγκατεστημένος στον πίνακα οργάνων μπροστά από τον συνοδηγό, με την ταμπέλα «AIRBAG» στον πίνακα οργάνων· αναπτύσσεται όταν συμβεί μπροστινή σύγκρουση και πληρούνται οι προϋποθέσεις ανάπτυξης.



Κίνδυνος

Εάν οι νόμοι της αγοράς σας επιτρέπουν στα παιδιά να κάθονται στην θέση του συνοδηγού, τότε ο οδηγός πρέπει να διασφαλίσει ότι το PAB βρίσκεται σε κατάσταση «PASSENGER AIRBAG OFF», διαφορετικά απαγορεύεται η εγκατάσταση αντίστροφης συσκευής συγκράτησης παιδιού ή η μεταφορά παιδιού με ύψος κάτω από 150cm ή ηλικία κάτω των 12 ετών στο μπροστινό κάθισμα επιβάτη. Η ανάπτυξη του αερόσακου μπορεί να τραυματίσει τα παιδιά.

Κατά την οδήγηση, οι επιβάτες πρέπει να διατηρούν τη σωστή καθιστή θέση. Απαγορεύεται η στήριξη ποδιών ή ποδοκνημικών στο ταμπλό.

Απαγορεύεται αυστηρά η χρήση του πίνακα του συνοδηγού ως ράφι για την τοποθέτηση αντικειμένων.

Διατηρήστε ολόκληρη την περιοχή του πίνακα οργάνων και του παρμπρίζ εντελώς αδιαφανή και ακάλυπτη. Μην χρησιμοποιείτε καλύμματα όπως ασπρίδες ηλίου, μην εγκαθιστάτε βάσεις για συσκευές όπως GPS/τηλέφωνα και τυχόν διακοσμητικά αντικείμενα.

Προϋποθέσεις ενεργοποίησης μπροστινού αερόσακου

Σε σύγκρουση οχήματος, η ενεργοποίηση του αερόσακου εξαρτάται από την ενέργεια σύγκρουσης, τον τύπο του συμβάντος, τη γωνία πρόσκρουσης, το εμπόδιο, την ταχύτητα του οχήματος και άλλους παράγοντες. Ο αερόσακος αναπτύσσεται μόνο όταν ικανοποιούνται συγκεκριμένες προϋποθέσεις ενεργοποίησης. Το σύστημα αερόσακων δεν ενεργοποιείται σε όλες τις συγκρούσεις. Συνήθως δεν ενεργοποιείται σε ελαφρύ μέτωπο, πλευρικό, οπίσθιο πρόσκρουμα ή ανατροπή οχήματος. Σε αυτές τις περιπτώσεις, ο οδηγός και οι επιβάτες προστατεύονται αποκλειστικά από τις σωστά φορεμένες ζώνες ασφαλείας.

Υπό τις ακόλουθες συνθήκες λειτουργίας, ο μπροστινός αερόσακος μπορεί να αναπτυχθεί, αλλά η πραγματική ανάπτυξη κατά τη σύγκρουση βασίζεται στο αν επιτευχθεί η απαιτούμενη επιβράδυνση ολόκληρου του οχήματος κατά τη συμβάν.

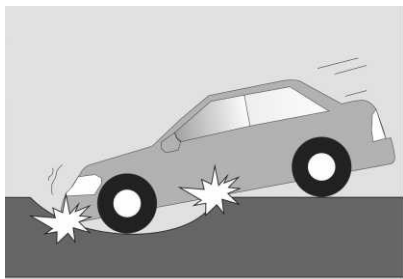
1. Κατά την πρόσκρουση σε σκαλοπάτια, χείλη δρόμου ή παρόμοια εξέχοντα εμπόδια κατά την οδήγηση:



2. Όταν το όχημα πέσει από ύψος και το αμάξωμα χτυπήσει στο έδαφος κατά την οδήγηση:

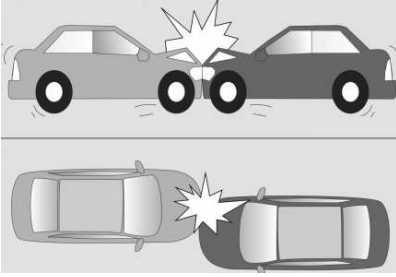


3. Πτώση σε βαθιά τάφρο ή χαντάκι εν κινήσει ή πρόσκρουση σε βασικές δομικές μονάδες σασί:



Στις παρακάτω περιπτώσεις, ακόμη και σε σχετικά υψηλές ταχύτητες σύγκρουσης, ο μπροστινός αερόσακος ενδέχεται να μην αναπτυχθεί. Η τελική απόφαση βασίζεται σε αν η επιβράδυνση του συνόλου επέτυχε το απαιτούμενο επίπεδο.

1. Όταν δύο οχήματα συγκρουστούν μετωπικά ή με σχετική γωνία:



Λόγω αμοιβαίας δομικής ικανότητας απορρόφησης ενέργειας, η επίπτωση στην αρχική κατεύθυνση διαχείρισης εξασθενίζεται.

2. Όταν συμβεί οπίσθια σύγκρουση ή πλευρική σύγκρουση με το πίσω μέρος φορτηγού:



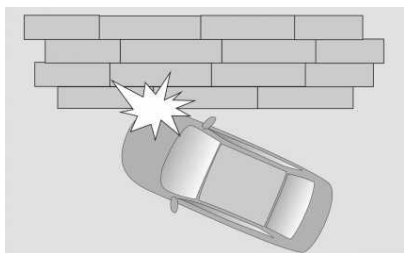
- 1) Οι προστατευτικές συσκευές του φορτηγού έχουν χαμηλή αντοχή και μπορούν να παραμορφωθούν ελαστικά.
- 2) Εάν η πρόσκρουση στο όχημα συμβεί στην περιοχή του καπακιού μηχανής και πάνω, η ένταση πρόσκρουσης στο κύριο μέρος του οχήματος δεν φτάνει το πρότυπο ανάπτυξης αερόσακου.

3. Όταν το όχημα συγκρουστεί με δέντρο ή κύλινδρο παρόμοιο με κορμό δέντρου:



Εάν το προσκρούουν αντικείμενο μπορεί να στραβώσει ή σπάσει, ο εμπρός αερόσακος ενδέχεται να μην ενεργοποιηθεί.

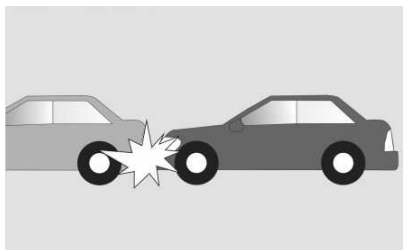
4. Όταν το όχημα χτυπήσει με μεγάλη λοξή γωνία σε τσιμεντένιο τοίχο ή κιγκλίδωμα αυτοκινητόδρομου:



5. Όταν το όχημα χτυπηθεί από πίσω από άλλο όχημα και δεν δεχθεί πρόσκρουση από μπροστά ή από τα πλάγια:



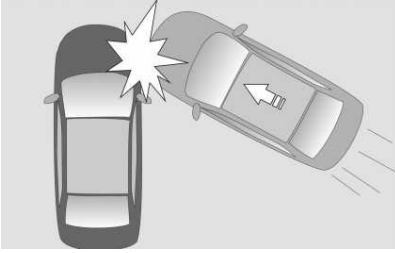
6. Σύγκρουση από πίσω μεταξύ δύο οχημάτων που κινούνται στην ίδια κατεύθυνση, χωρίς πλευρική ή πίσω ζημιά.



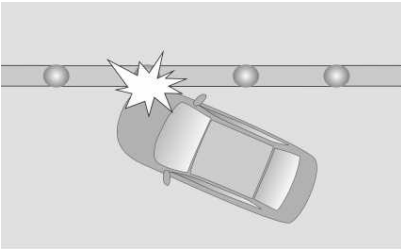
7. Όταν το όχημα ανατραπεί πλαγίως ή ανάποδα:



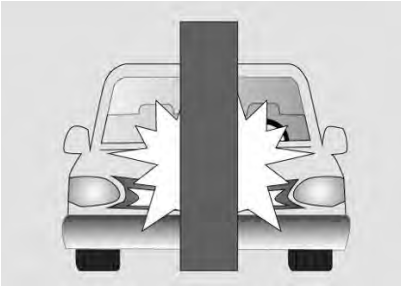
8. Όταν το μπροστινό διαμέρισμα μηχανής ή η πίσω πόρτα δεχθεί πλευρική πρόσκρουση:



9. Όταν το όχημα συγκρουστεί με εύκαμπτο αντικείμενο όπως φράκτης:



10. Σε εμπρόσθια σύγκρουση με σταθερό στύλο από σκυρόδεμα.



Πλευρικός αερόσακος

Η πινακίδα προειδοποίησης για τους πλαϊνούς αερόσακους βρίσκεται πάνω από το κατώφλι των μπροστινών καθισμάτων, κάτω από την κλειδαριά της πόρτας. Παρακαλώ διαβάστε προσεκτικά.

Πλευρικός αερόσακος μπροστινών καθισμάτων



Κίνδυνος

Μην ακουμπάτε στην πόρτα ή στο κεντρικό κουτί, για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο όταν οι πλαϊνοί αερόσακοι φουσκώνουν.

Οι πλαϊνοί αερόσακοι των μπροστινών καθισμάτων είναι εγκατεστημένοι μέσα στην πλάτη του καθίσματος (κοντά στην πλευρά της πόρτας). Στην πλευρική πλευρά της πλάτης του καθίσματος έχει ραμμένο το σήμα «AIRBAG». Όταν συμβεί πλευρική σύγκρουση και πληρούνται οι προϋποθέσεις

ενεργοποίησης, ανοίγουν, σχηματίζοντας ένα μαξιλάρι αέρα μεταξύ του επιβάτη και των εσωτερικών εξαρτημάτων, παρέχοντας πλευρική προστασία στο στήθος του επιβάτη.



Αερόσακος μακρινού πλευρικού τμήματος μπροστινών καθισμάτων※

Οι πλαϊνοί αερόσακοι άπω πλευράς των μπροστινών καθισμάτων είναι εγκατεστημένοι μέσα στην πλάτη του καθίσματος. Στην πλευρική πλευρά της πλάτης του καθίσματος έχει ραμμένο το σήμα «AIRBAG». Όταν συμβεί πλευρική σύγκρουση και πληρούνται οι προϋποθέσεις ενεργοποίησης, ανοίγουν, σχηματίζοντας ένα μαξιλάρι αέρα μεταξύ των επιβατών, παρέχοντας πλευρική προστασία στο κεφάλι και το στήθος των επιβατών.



Κίνδυνος

Μην εγκαθιστάτε καλύμματα ή μαξιλάρια σε καθίσματα με πλευρικό αερόσακο, ούτε αλλάζετε ύφασμα, μπορεί να εμποδίσει ή να ενεργοποιήσει κατά λάθος τον αερόσακο!

Μην κρεμάτε παλτό ή άλλα αντικείμενα στο προσκέφαλο, μπορεί να παρεμποδίσουν τον αερόσακο.

Πλευρική κουρτίνα αερόσακου

Η πλευρική κουρτίνα αερόσακου είναι εγκατεστημένη μέσα στην επένδυση του αμαξώματος και την οροφή, στο σημείο του πυλώνα Β υπάρχει ένδειξη «AIRBAG». Ανοίγει όταν συμβεί πλευρική σύγκρουση και πληρούνται οι προϋποθέσεις ανάπτυξης, σχηματίζοντας ένα μαξιλάρι αέρα μεταξύ του επιβάτη και των πλευρικών πάνελ που προστατεύει το κεφάλι του επιβάτη

**Κίνδυνος**

Απαγορεύεται στον οδηγό και στους επιβάτες να ακουμπούν το κεφάλι ή το σώμα στις κουρτίνες αερόσακου ή στις ζώνες ενεργοποίησης κοντά στα παράθυρα.

Μην τοποθετείτε αντικείμενα ανάμεσα στην πλάτη του καθίσματος και την πόρτα.

Συνθήκες ενεργοποίησης πλευρικού αερόσακου

Σε σύγκρουση οχήματος, η ενεργοποίηση του αερόσακου εξαρτάται από την ενέργεια σύγκρουσης, τον τύπο του συμβάντος, τη γωνία πρόσκρουσης, το εμπόδιο, την ταχύτητα του οχήματος και άλλους παράγοντες. Ο αερόσακος αναπτύσσεται μόνο όταν ικανοποιούνται συγκεκριμένες προϋποθέσεις ενεργοποίησης. Το σύστημα αερόσακων δεν ενεργοποιείται σε όλες τις συγκρούσεις. Συνήθως δεν ενεργοποιείται σε ελαφρύ μέτωπο, πλευρικό, οπίσθιο πρόσκρουμα ή ανατροπή οχήματος. Σε αυτές τις περιπτώσεις, ο οδηγός και οι επιβάτες προστατεύονται αποκλειστικά από τις σωστά φορεμένες ζώνες ασφαλείας.

Στις παρακάτω συνθήκες, ο πλευρικός αερόσακος μπορεί να ενεργοποιηθεί, αλλά αυτό εξαρτάται από την επιβράδυνση που υφίσταται συνολικά το όχημα κατά τη σύγκρουση.

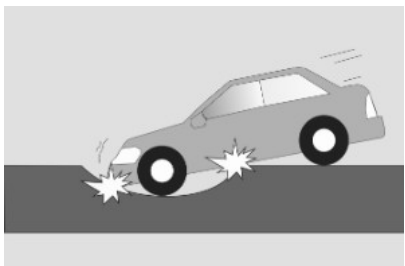
1. Κατά την πρόσκρουση σε σκαλοπάτια, χείλη δρόμου ή παρόμοια εξέχοντα εμπόδια κατά την οδήγηση.



2. Όταν το όχημα πέσει από ύψος και το αμάξωμα χτυπήσει στο έδαφος κατά την οδήγηση.



3. Πτώση σε βαθιά τάφρο ή χαντάκι εν κινήσει ή πρόσκρουση σε βασικές δομικές μονάδες σασί.

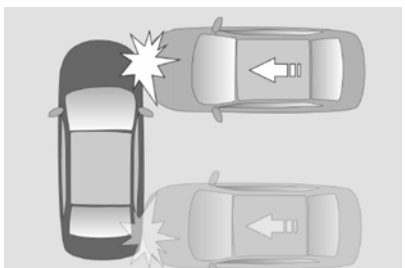


4. Όταν το όχημα συγκρουστεί με χείλος δρόμου.

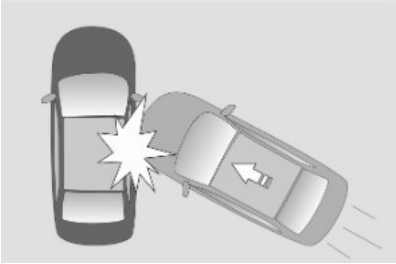


Στις παρακάτω περιπτώσεις, ακόμα και με υψηλή ταχύτητα σύγκρουσης, ο πλευρικός αερόσακος μπορεί να μην ενεργοποιηθεί, εξαρτάται από την επιβράδυνση.

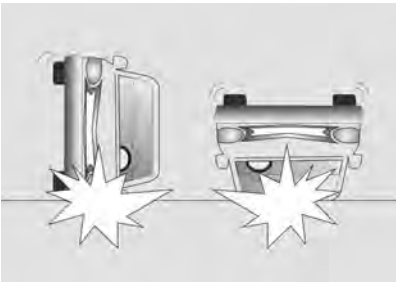
1. Όταν το τμήμα μπροστά από το μπροστινό παρμπρίζ και πίσω από το πίσω παρμπρίζ δεχθεί πλευρική πρόσκρουση από ερχόμενο όχημα.



2. Όταν το όχημα δεχθεί πλευρική πρόσκρουση με γωνία. Η ταχύτητα πλευρικής διεύθυνσης είναι σχετικά αργή.



3. Όταν το όχημα ανατραπεί πλαγίως ή ανάποδα.



4. Όταν το όχημα χτυπηθεί από το πλάι από μοτοσυκλέτα ή άλλο ελαφρύ κινούμενο αντικείμενο.



5. Όταν το όχημα δεχθεί πλευρική πρόσκρουση από κύλινδρο μικρότερης διατομής.



Ασφάλεια παιδιών

Σωστό παιδικό κάθισμα

Τα παιδιά κάτω των 12 ετών ή ύψους κάτω από 150 εκ. πρέπει να χρησιμοποιούν παιδικό σύστημα συγκράτησης.

Μην αφήνετε παιδιά χωρίς επίβλεψη στο όχημα, ενδέχεται να:

- ανοίξουν την πόρτα, θέτοντας σε κίνδυνο άλλους χρήστες του δρόμου.
- κατέβουν από το όχημα και να διαταράξουν την κυκλοφορία ή να τραυματιστούν.
- χειριστούν τα χειριστήρια του οχήματος, αυξάνοντας τον κίνδυνο ατυχήματος ή τραυματισμού.

Επιπλέον, ένα κλειστό όχημα μπορεί να γίνει πολύ ζεστό, προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο σε παιδιά που δεν μπορούν να διαφύγουν. Αν το σύστημα συγκράτησης εκτεθεί στον ήλιο, η θερμοκρασία της ζώνης και του συστήματος μπορεί να αυξηθεί και να προκαλέσει εγκαύματα στο παιδί. Πριν από τη χρήση, ελέγξτε τη θερμοκρασία της επένδυσης και των αγκράφων.



Κίνδυνος

Μην αφήνετε ποτέ ένα παιδί μόνο στο όχημα.

Κατά τη διάρκεια της οδήγησης απαγορεύεται να κρατάτε βρέφος στα πόδια σας.

Κατά τη διάρκεια της οδήγησης είναι απαγορευμένο ο επιβάτης και βρέφος ή δύο παιδιά να χρησιμοποιούν την ίδια ζώνη.

Ελέγχετε τακτικά τη ζώνη, γιατί οι κινήσεις του παιδιού μπορεί να την μετατοπίσουν.

Σύστημα συγκράτησης παιδιών

Πρέπει να χρησιμοποιείται παιδικό σύστημα συγκράτησης πιστοποιημένο σύμφωνα με ECE R44/ECE R129.

Κατά την επιλογή και αγορά κατάλληλου παιδικού συστήματος συγκράτησης, πρέπει να λαμβάνονται υπόψη το ύψος, η ηλικία και το βάρος του παιδιού.

Η εγκατάσταση και χρήση του παιδικού συστήματος συγκράτησης πρέπει να γίνεται αυστηρά σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.

Απαγορεύεται η χρήση παιδικών καθισμάτων στραμμένων προς τα πίσω σε θέσεις με εμπρόσθιο αερόσακο, υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου του παιδιού.



Κίνδυνος

Οι συσκευές συγκράτησης παιδιών μπορούν να εγκατασταθούν μόνο στις σωστές, κατάλληλες θέσεις εγκατάστασης.

Πριν από την εγκατάσταση του παιδικού συστήματος, ακινητοποιήστε την πλάτη του καθίσματος.

Όταν οι τοπικοί νόμοι επιτρέπουν την εγκατάσταση συσκευής συγκράτησης παιδιού στο κάθισμα του συνοδηγού, απαγορεύεται η ρύθμιση του καθίσματος του συνοδηγού αφού ολοκληρωθεί η εγκατάσταση της συσκευής συγκράτησης παιδιού σε αυτό.

Αφού τοποθετήσετε το παιδικό σύστημα, ελέγξτε μπρος-πίσω και δεξιά-αριστερά αν είναι σταθερό.

Πριν από κάθε χρήση, βεβαιωθείτε ότι το παιδικό σύστημα είναι καλά στερεωμένο.

Εάν το σύστημα στερεώνεται με τριών σημείων ζώνη, βεβαιωθείτε ότι η ζώνη διαπερνά σωστά τη συσκευή και δεν είναι στριμμένη.

Απαγορεύεται να τοποθετούνται μαξιλάρια ή άλλα αντικείμενα κάτω ή πίσω από το παιδικό σύστημα.

Αν το παιδικό σύστημα βρίσκεται σε άμεσο ήλιο, η θερμοκρασία της ζώνης και της κατασκευής θα αυξηθεί και μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα στο παιδί. Πριν από τη χρήση, ελέγξτε τη θερμοκρασία της επένδυσης και των αγκράφων.

Όταν δεν χρησιμοποιείται, στερεώστε το στο σημείο αγκύρωσης ή αφαιρέστε το από το όχημα.

Εάν οι συσκευές ασφαλείας ή οι βάσεις στερεώσής τους έχουν υποστεί βλάβη ή υπερφόρτωση σε ατύχημα, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο σημείο εξυπηρέτησης για έλεγχο ή αντικατάσταση.

Πρέπει να χρησιμοποιείται παιδικό κάθισμα κατάλληλο για το μέγεθος και το βάρος του παιδιού.

Το σύστημα ISOFIX/i Size προορίζεται αποκλειστικά για παιδικά καθίσματα ISOFIX/i Size.

Μην συνδέετε μάντα, μη ISOFIX/i Size κάθισμα ή οποιοδήποτε άλλο αντικείμενο στο σύστημα ISOFIX/i Size.

Σήμανση και χρήση του παιδικού συστήματος συγκράτησης

Θέσεις εγκατάστασης του παιδικού συστήματος:

1. Θέση Μπροστινού Επιβάτη (όταν οι τοπικοί νόμοι επιτρέπουν την εγκατάσταση συσκευής συγκράτησης παιδιού στο κάθισμα του συνοδηγού)
2. Θέση πίσω δεξιά
3. Θέση πίσω αριστερά

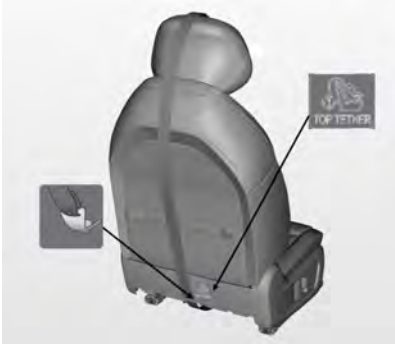
Σήμανση παιδικού συστήματος συγκράτησης

Η σήμανση ISOFIX/i Size βοηθά στον γρήγορο εντοπισμό των σημείων στερέωσης.

Όταν οι τοπικοί νόμοι επιτρέπουν την εγκατάσταση συσκευής συγκράτησης παιδιού στο κάθισμα του συνοδηγού, η θέση του μπροστινού συνοδηγού μπορεί να παρέχει σημεία στερέωσης ISOFIX/i-Size. Η ένδειξη i-Size και τα σημεία στερέωσης βρίσκονται στην πλάτη του καθίσματος.



Όταν οι τοπικοί νόμοι επιτρέπουν την εγκατάσταση συσκευής συγκράτησης παιδιού στο κάθισμα του συνοδηγού, στο πίσω μέρος του καθίσματος του μπροστινού συνοδηγού υπάρχει θέση στερέωσης για το πάνω λάστιχο ISOFIX/i-Size. Το σημείο στερέωσης είναι κρυμμένο κάτω από το κάλυμμα του πίσω μέρους του μπροστινού καθίσματος. Κατά τη χρήση, πρέπει να σηκώσετε το κάλυμμα του καθίσματος.



Τα κάτω σημεία στερέωσης ISOFIX/i-Size πίσω βρίσκονται στη διασταύρωση του μαξιλαριού καθίσματος και του πιασρινού, στερεωμένα στο κάθισμα, με την επισήμανση i-Size στο κάθισμα.



Το άνω σημείο TOPTETHER ISOFIX/i-Size βρίσκεται στην πλάτη πίσω θέσης, με σήμανση TOPTETHER.



Εγκατάσταση και χρήση του παιδικού συστήματος συγκράτησης

Στις θέσεις που υποδεικνύονται από τις επισημάνσεις ISOFIX/i-Size, επιλέξτε τη σωστή συσκευή περιορισμού παιδιών που ταιριάζει στον τύπο και το μέγεθος της θέσης καθίσματος· για το κάθισμα συνοδηγού μπροστά, ρυθμίστε τον πιασρινό στην κατάλληλη γωνία· για τις αριστερές και δεξιές πίσω θέσεις, εντοπίστε τα κάτω σημεία στερέωσης ISOFIX/i-Size για να εκτεθεί το καλώδιο στερέωσης κατά την εγκατάσταση του παιδικού καθίσματος.

Εγκαταστήστε το σύστημα σύμφωνα με τις οδηγίες χρήσης.



Όταν οι τοπικοί νόμοι επιτρέπουν την εγκατάσταση συσκευής συγκράτησης παιδιού στο κάθισμα του συνοδηγού, κατά τη χρήση πάνω λάστιχου για τη στερέωση της συσκευής συγκράτησης παιδιού του μπροστινού συνοδηγού, πρέπει να τραβήξετε το λάστιχο από την ακριβή κορυφή του ακροκεφάλιου προς τα κάτω για στερέωση στο TOPTETHER, και το λάστιχο δεν πρέπει να είναι κεκλιμένο. Εάν δεν είναι απαραίτητο, δεν συνιστάται η χρήση παιδικού συστήματος μπροστά, καλύτερα να τοποθετηθεί σε πίσω πλαϊνή θέση.

Όταν χρησιμοποιείτε παιδικό σύστημα πίσω και ο μπροστινός επιβάτης δεν είναι μέσα, μπορείτε να μετακινήσετε το μπροστινό κάθισμα εμπρός για να εξασφαλίσετε χώρο.

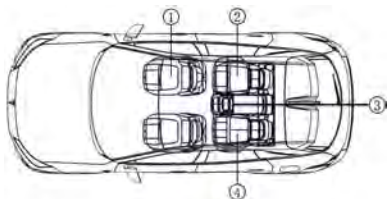
Μπορείτε να ρυθμίσετε ή να αφαιρέσετε το προσκέφαλο πίσω καθίσματος, ώστε η πλάτη να στηρίζει σωστά το σύστημα.

Αν το σύστημα δεν ακουμπά στην πλάτη, μην αφαιρείτε το προσκέφαλο, ρυθμίστε το στη θέση κλειδώματος.

Όταν χρησιμοποιείτε πάνω λουρί για τη στερέωση της συσκευής περιορισμού παιδιών πίσω, πρέπει να τραβήξετε το λουρί από την κορυφή του στηρίγματος κεφαλής προς τα κάτω μέχρι τη στερέωση TOPTETHER. Εάν το λουρί είναι πολύ κοντό, χρησιμοποιήστε επέκταση λουριού για στερέωση.

Για περισσότερες οδηγίες εγκατάστασης, συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο που συνοδεύει το σύστημα.

Καταλληλότητα παιδικού συστήματος



Πληροφορίες για τη χρήση του συστήματος σε διάφορες θέσεις

	Θέση Καθίσματος					
	Κάθισμα Οδηγού	Κάθισμα Μπροστινού Επιβάτη		2 η σειρά αριστερά α)	2 η σειρά κέντρο α)	2 η σειρά δεξιά α)
		Αερόσακος Μπροστινού Επιβάτη ON	Αερόσακος Μπροστινού Επιβάτη OFF			
Κατάλληλη Θέση Καθίσματος για Καθολική Ζώνη (Ναι/Όχι)	Όχι	Ναι β) *	Ναι*	Ναι	Ναι	Ναι
Θέση Καθίσματος i-size (Ναι/Όχι)	Όχι	Ναι β) *	Ναι*	Ναι	Όχι	Ναι

Κατάλληλη Θέση Καθίσματος για Πλαϊνή Στερέωση (L1/L2/Όχι)	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι
Μεγαλύτερη Κατάλληλη Στερέωση με Προς τα Πίσω Πρόσωπο (R1/R2X/R2/R3/Όχι)	Όχι	Όχι	(R1/R2X/R2/R3)	(R1/R2X/R2/R3)	Όχι	(R1/R2X/R2/R3)
Μεγαλύτερη Κατάλληλη Στερέωση με Προς τα Εμπρός Πρόσωπο (F1/F2X/F2/F3/Όχι)	Όχι	(F1/F2X/F2/F3)	(F1/F2X/F2/F3)	(F1/F2X/F2/F3)	Όχι	(F1/F2X/F2/F3)
Μεγαλύτερη Κατάλληλη Στερέωση Ενισχυτικού (B2/B3/Όχι)	Όχι	(B2/B3)	(B2/B3)	(B2/B3)	(B2/B3) γ)	(B2/B3)
Σημείωση: α): Εάν χρειάζεται, το ακροκέφαλο μπορεί να ρυθμιστεί ή να αφαιρεθεί, αλλά ποτέ μην αφαιρείτε το ακροκέφαλο όταν χρησιμοποιείτε μαξιλαράκι ενισχυτή χωρίς την πλάτη του καθίσματος. β): Ισχύει μόνο για παιδικές καρέκλες με πρόσωπο προς τα εμπρός. γ): Ισχύει μόνο για εγκατάσταση με ζώνη ασφαλείας.						

*: Όταν οι τοπικοί νόμοι επιτρέπουν την εγκατάσταση συσκευής συγκράτησης παιδιού στο κάθισμα του συνοδηγού, και ταυτόχρονα το κάθισμα του συνοδηγού έχει ένδειξη εγκατάστασης παιδικής καρέκλας, τότε μπορεί να εγκατασταθεί συσκευή συγκράτησης παιδιού.

Συνιστώμενα παιδικά συστήματα

Επιλέξτε το κατάλληλο σύστημα περιορισμού παιδιών· τα προτεινόμενα συστήματα περιορισμού παιδιών είναι τα εξής:

Ομάδες ύψους κατά ECE R129			
Ύψος παιδιού	Κατασκευαστής συστήματος	Μοντέλο συστήματος περιορισμού παιδιών	Τρόπος τοποθέτησης
40-83cm	Maxi-Cosi	Pebble 360	ζώνη ασφαλείας
76-105cm	Britax Romer	Trifix-2i-size	ISOFIX και Top Tether
100-150cm	Britax Romer	Kidfix-2i-size*	ISOFIX και ζώνη ασφαλείας
135-150cm	Osann	Booster Boost	ζώνη ασφαλείας
Α): Όταν χρησιμοποιείται Kidfixi-Size, η οριζόντια ζώνη πρέπει να περνά από SecureGuard και η διαγώνια από το XP-PAD.			

Παιδική ασφάλεια

Ανατρέξτε στο κεφάλαιο «Προετοιμασία ταξιδιού – Εκκίνηση και απενεργοποίηση – Κλείδωμα ασφαλείας παιδιών».

Λειτουργία υπενθύμισης ξεχασμένου παιδιού※

Αυτό το όχημα μπορεί να υπενθυμίσει επιτυχώς τον οδηγό όταν παιδί μείνει μόνο μέσα, να λάβει κατάλληλα μέτρα για τη μείωση του κινδύνου και να προστατεύσει σε μεγάλο βαθμό την ασφάλεια του.

Χρήση της λειτουργίας υπενθύμισης

Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, πατήστε **【Κέντρο οχήματος】** - **【Συντήρηση ασφαλείας】** - **【Ανίχνευση ζωντανών οντοτήτων】** για να ενεργοποιήσετε ή απενεργοποιήσετε αυτή τη λειτουργία.

Εάν απενεργοποιηθεί, πρέπει να την ανοίξετε χειροκίνητα· μετά επανεκκίνηση του οχήματος, ενεργοποιείται αυτόματα και πρέπει να απενεργοποιηθεί ξανά χειροκίνητα.

Η λειτουργία είναι διαθέσιμη μόνο μετά την πλήρη απενεργοποίηση του οχήματος και το κλείδωμα.

Η λειτουργία αφορά ανίχνευση παρουσίας, αν ενήλικας παραμένει μέσα στο όχημα σε ακινησία, απενεργοποιήστε την για να μην ενοχλείται.

Αυτή η λειτουργία χρησιμοποιείται κυρίως για την ανίχνευση παιδιών ηλικίας έως 6 ετών· εάν ανιχνευθεί παιδί στο εσωτερικό, το όχημα θα ειδοποιήσει τον οδηγό και τους περαστικούς με κόρνα και ανακυκλούμενη ενδείξη κινδύνου· μετά από 30 δευτερόλεπτα, η συναγερμός θα εντατικοποιηθεί με συνεχή κόρνα και ανακυκλούμενη ενδείξη κινδύνου· εάν δεν υπάρχει απάντηση για μεγάλο χρονικό διάστημα και η μπαταρία του οχήματος το επιτρέπει, θα ενεργοποιηθεί ο κλιματισμός για να διασφαλιστεί η προσωρινή ασφάλεια της ζωντανής οντότητας στο εσωτερικό.

Η λειτουργία ανίχνευσης λησμονημένου παιδιού είναι βοηθητική λειτουργία ασφαλείας και δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως μέσο προστασίας παιδιού. Η εσκεμμένη αφήγηση παιδιού μόνο του στο αυτοκίνητο απαγορεύεται. Μετά την ειδοποίηση, επιστρέψτε αμέσως στο αυτοκίνητο για να εξασφαλίσετε την ασφάλεια του παιδιού.

Φωνητικός βοηθός

Φωνητικός βοηθός: Έλεγχος οχήματος με φωνητικές εντολές· μπορείτε να αφυπνίσετε τον φωνητικό βοηθό λέγοντας «Hi Deeral» για να ξεκινήσετε τη φωνητική εμπειρία στο εσωτερικό.

Στη συνέχεια, μπορείτε να αρχίσετε να χρησιμοποιείτε το έξυπνο φωνητικό σύστημα· μπορείτε να δοκιμάσετε να πείτε:

«Κάλεσε τον/την [όνομα]»·

«Πλοήγηση προς το σπίτι»; «Άνοιγμα κλιματισμού».

Εάν θέλετε να αφυπνίσετε χειροκίνητα τον φωνητικό βοηθό, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το κουμπί μικροφώνου στο τιμόνι. Αφού ακούσετε την απάντηση του φωνητικού βοηθού, μπορείτε να αρχίσετε να λέτε τις εντολές ή τα μηνύματά σας.

Φωνητικός έλεγχος μουσικής※

Μπορείτε να ελέγχετε τις πολυμεσικές υπηρεσίες μέσω φωνής, μπορείτε να πείτε «Αναπαραγωγή <όνομα τραγουδιού>» για να αναπαράγετε το αγαπημένο σας τραγούδι.

Φωνητικός έλεγχος οχήματος

Μπορείτε να ελέγχετε ορισμένες λειτουργίες στο εσωτερικό με φωνητικές εντολές· μπορείτε να πείτε «Άνοιξε τον κλιματισμό», «Άνοιξε το παράθυρο» κ.λπ. για να ελέγχετε το όχημα.

Κατάσταση σενάριου

- Στην κεντρική οθόνη πατήστε **【Εφαρμογές】** - **【Κατάσταση σεναρίου】** για είσοδο στο σενάριο.

• Λειτουργία ξεκούρασης※

1. Μετά την ενεργοποίηση της λειτουργίας ξεκούρασης, το όχημα θα κλειδώσει αυτόματα τις πόρτες, θα ανεβάσει τα παράθυρα, θα ρυθμίσει τη θέση του καθίσματος οδηγού, θα παίξει χαλαρωτική μουσική, θα ρυθμίσει τον κλιματισμό σε άνετη κατάσταση, παρέχοντάς σας ένα άνετο περιβάλλον ξεκούρασης στο εσωτερικό, ενώ προσφέρει ταυτόχρονα υπηρεσία ζυνητηριού.

2. Στη λειτουργία ξεκούρασης μπορείτε να εκτελέσετε τις ακόλουθες ρυθμίσεις

- 1) Μπορείτε να αλλάξετε διαφορετικές υπολειτουργίες πατώντας τα κουμπιά **【Κουλάδα ύπνου】**, **【Ζεστό σπίτι】**, **【Δάσος οξυγόνου】** στο επάνω μέρος της διεπαφής.
- 2) Μπορείτε να πατήσετε το κουμπί παύσης στο επάνω μέρος της διεπαφής για να παύσετε την αναπαραγωγή ήχου/βίντεο στη λειτουργία ξεκούρασης.
- 3) Μπορείτε να πατήσετε το κουμπί θεματικού ήχου στο επάνω μέρος της διεπαφής για να επιλέξετε διαφορετικούς θεματικούς ήχους σκηνής.
- 4) Μπορείτε να πατήσετε το κουμπί ρυθμίσεων στο επάνω μέρος της διεπαφής για να ρυθμίσετε τη σύνδεση των καθισμάτων, του κλιματισμού, των παραθύρων κ.λπ.
- 5) Μπορείτε να πατήσετε την ώρα στο κέντρο της διεπαφής για να ορίσετε την ώρα λήξης της λειτουργίας ξεκούρασης.
- 6) Μπορείτε να πατήσετε το κουμπί απενεργοποίησης οθόνης στο κάτω μέρος της διεπαφής για να σβήσετε την κεντρική οθόνη ελέγχου και να απενεργοποιήσετε τα φώτα εσωτερικού και εξωτερικού.

• Λειτουργία πλύσης αυτοκινήτου

1. Αυτή η λειτουργία έχει σχεδιαστεί για σκηνικά πλύσης αυτοκινήτου. Κατά την ενεργοποίηση της λειτουργίας, όλα τα παράθυρα θα κλείσουν αυτόματα, οι λαβές των θυρών θα συμπτυχθούν, η αυτόματη υαλοκαθαριστήρα θα απενεργοποιηθεί, ο ηχητικός συναγερμός ανίχνευσης ραντάρ θα απενεργοποιηθεί κ.λπ. για να αποφευχθεί βλάβη στο όχημα κατά τη διαδικασία πλύσης· εάν η ταχύτητα του οχήματος υπερβεί τα 10 km/h, η λειτουργία πλύσης αυτοκινήτου θα τερματιστεί.
2. Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση λειτουργίας πλύσης αυτοκινήτου

Εισέλθετε στη διεπαφή «Λειτουργίες σεναρίου» και πατήστε **【Λειτουργία πλύσης αυτοκινήτου】**, στη συνέχεια πατήστε το κουμπί **【Έναρξη】** ή **【Τερματισμός】** για να ενεργοποιήσετε ή απενεργοποιήσετε τη λειτουργία πλύσης αυτοκινήτου.

• Λειτουργία κατοικίδιου

1. Αυτή η λειτουργία έχει σχεδιαστεί για την προσωρινή αφή ενός κατοικίδιου μόνο του στο εσωτερικό του οχήματος. Μετά την ενεργοποίηση, θα εισέλθετε στη διεπαφή λειτουργίας κατοικίδιου, ο κλιματισμός θα ρυθμιστεί αυτόματα και θα υποστηρίζεται η ρύθμιση ενός μηνύματος ειδοποίησης μετά την αποχώρηση από το όχημα. Μετά την αποχώρησή σας και το κλείδωμα του οχήματος, το κεντρικό σύστημα θα παραμείνει αναμμένο και θα εμφανίζει το μήνυμα ειδοποίησης και την τρέχουσα θερμοκρασία ρύθμισης του κλιματισμού, ενώ το εσωτερικό θα διατηρεί σταθερή θερμοκρασία.
2. Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση λειτουργίας κατοικίδιου: Εισέλθετε στη διεπαφή «Λειτουργίες σεναρίου» και πατήστε **【Λειτουργία κατοικίδιου】**, στη συνέχεια πατήστε το κουμπί **【Έναρξη】**

ή **【Τερματισμός】** για να ενεργοποιήσετε ή απενεργοποιήσετε τη λειτουργία κατοικίδιου.

Όταν το επίπεδο φόρτισης είναι πολύ χαμηλό, η λειτουργία θα τερματιστεί αυτόματα και μετά την έξοδο, τα πίσω παράθυρα θα αφήσουν αυτόματα μια σχισμή.

- **Λειτουργία κατασκήνωσης※**

1. Αυτή η λειτουργία έχει σχεδιαστεί για παρατεταμένη παραμονή και ύπνο στο εσωτερικό του οχήματος. Με την ενεργοποίηση αυτής της λειτουργίας, το όχημα θα διασφαλίσει ότι δεν θα απενεργοποιηθεί αυτόματα όταν το επίπεδο φόρτισης είναι μεγαλύτερο από 20%. Κατά την ενεργοποίηση, το όχημα θα κλειδωθεί αυτόματα, τα εξωτερικά φώτα θα απενεργοποιηθούν, ο κλιματισμός θα ενεργοποιηθεί και θα ρυθμιστεί σε εξωτερική κυκλοφορία.
2. Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση λειτουργίας κατασκήνωσης

Στο περιβάλλον «Σενάρια λειτουργίας», κάντε κλικ στο **【Λειτουργία κατασκήνωσης】** και χρησιμοποιήστε το πλήκτρο «Ενεργοποίηση» ή «Απενεργοποίηση» για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία κατασκήνωσης.

Όταν το επίπεδο φόρτισης στο εσωτερικό πέσει κάτω από 20% ή πατηθεί το φρένο δύο φορές, η λειτουργία θα τερματιστεί αυτόματα και μετά την έξοδο, τα φώτα θα επιστρέψουν στην κατάσταση που ήταν πριν την είσοδο.

Κουτί εκπλήξεων

Μπορείτε να πατήσετε **【Κέντρο εφαρμογών】** - **【Κουτί εκπλήξεων】** στην κεντρική οθόνη ελέγχου για να εισέλθετε στη διεπαφή του κουτιού εκπλήξεων.

• Μουσική και φωτισμός

1. Προαπαιτούμενα για την έναρξη της μουσικής και φωτισμού

- 1) Πριν από την έναρξη της μουσικής και φωτισμού, θα γίνει έλεγχος των προαπαιτούμενων· μόνο όταν πληρούνται οι προϋποθέσεις μπορείτε να εισέλθετε στη διεπαφή αναμονής ενεργοποίησης του φωτισμού·
- 2) Στοιχεία προαπαιτούμενων:
 - a) Η μπαταρία βρίσκεται σε κατάσταση ON.
 - b) Το κιβώτιο ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση P.
 - c) Το πεντάλ φρένων δεν είναι πατημένο.
 - d) Η προειδοποίηση χαμηλής τάσης μπαταρίας δεν είναι ενεργή.
 - e) Τα φώτα έκτακτης ανάγκης δεν είναι αναμμένα.
- 3) Όταν δεν πληρούνται τα προαπαιτούμενα, θα εμφανιστεί αναδυόμενο παράθυρο με τα συγκεκριμένα στοιχεία που δεν πληρούνται.

2. Επιλογή και έναρξη τοπικής μουσικής

- 1) Στη διεπαφή μουσικής και φωτισμού, υπάρχουν δύο τοπικά τραγούδια· πατώντας οποιοδήποτε από αυτά θα γίνει έλεγχος των προαπαιτούμενων. Όταν πληρούνται οι προϋποθέσεις, η διεπαφή θα εισέλθει σε κατάσταση «Αναμονή ενεργοποίησης»·
- 2) Στη διεπαφή «Αναμονή ενεργοποίησης», υπάρχουν δύο τρόποι για να ξεκινήσετε επίσημα τη μουσική και φωτισμό:
 - a) Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος του φυσικού κλειδιού για να ξεκινήσετε αμέσως το φωτισμό·
 - b) Πατήστε το κουμπί **【Άμεση έναρξη】** και μετά από αντίστροφη μέτρηση 15 δευτερολέπτων, ο φωτισμός θα ξεκινήσει αυτόματα.

3. Τερματισμός φωτισμού

- 1) Χειροκίνητος τερματισμός: Πατήστε το κουμπί **【Έξοδος】** στη διεπαφή για να σταματήσετε αμέσως τη μουσική και φωτισμό·
- 2) Αυτόματος τερματισμός: Η μουσική και φωτισμός θα σταματήσει αυτόματα στις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - a) Κατά την αναπαραγωγή της μουσικής και φωτισμού, όταν δεν πληρούνται τα προαπαιτούμενα·
 - b) Πατήστε οποιοδήποτε κουμπί στο τιμόνι (εκτός από αύξηση/μείωση έντασης)·
 - c) Κατά τη χρήση προσαρμοσμένου φωτισμού με μουσική USB, όταν βγάλετε ή εισάγετε τη μονάδα USB.
 - d) Κατά τη χρήση προσαρμοσμένου φωτισμού με διαδικτυακή μουσική, όταν υπάρξει διακοπή δικτύου, ανωμαλία δικτύου κ.λπ.
 - e) Όταν γίνει εισερχόμενη ή εξερχόμενη κλήση μέσω Bluetooth.

- **Κλήση Εξωτερικά** ※

1. Προκαθορισμένα Ηχητικά

Το σύστημα παρέχει προκαθορισμένες κάρτες ήχου, κάνοντας κλικ στην κάρτα ήχου μπορείτε να ξεκινήσετε την εξωτερική αναπαραγωγή.

- 1) Σεβασμός των Πεζών

Όταν υπάρχουν πεζοί μπροστά που διασχίζουν το δρόμο και δεν είναι ξεκάθαρο αν πρέπει να περάσει πρώτο το όχημα ή οι πεζοί, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αυτή την κάρτα.

- 2) Μην Κοιτάτε το Κινητό

Όταν υπάρχουν πεζοί μπροστά που δεν παρατηρούν το επερχόμενο όχημα, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αυτή την κάρτα ήχου για ειδοποίηση.

- 3) Είμαι Εδώ

Όταν θέλετε να χαιρετήσετε έναν φίλο, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αυτή την κάρτα ήχου.

- 4) Θέλω Βενζίνη

Όταν θέλετε να βάλετε βενζίνη, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αυτή την κάρτα ήχου.

Υπόδειξη: Οι σταθερές κάρτες ήχου δεν μπορούν να τροποποιηθούν ως προς το όνομα. Λόγω διαφορετικών διαμορφώσεων, παρακαλώ ανατρέξτε στο πραγματικό όχημα.

2. Προσαρμοσμένα Ηχητικά

- 1) Τρόποι Προσαρμογής

Υποστηρίζονται 3 τρόποι προσαρμοσμένου ήχου: εγγραφή, εισαγωγή κειμένου, φόρτωση μέσω USB.

Υπόδειξη: Η εγγραφή μπορεί να διαρκέσει έως και 60 δευτερόλεπτα.

- 2) Κράτηση για Κλήση

Κρατήστε πατημένο το κουμπί **【Κράτηση για Κλήση】** για να αρχίσετε να μιλάτε, αφήστε το για να τερματίσετε την κλήση.

3. Ταξινόμηση και Διαγραφή

- 1) Ταξινόμηση

Σύρετε την κάρτα ήχου που θέλετε να αναδιατάξετε στην αντίστοιχη θέση και αφήστε την για να ολοκληρώσετε την ταξινόμηση.

- 2) Διαγραφή

Κάντε κλικ στο κουμπί **【Διαγραφή】** στην επάνω δεξιά γωνία της κάρτας, **【Επιβεβαίωση】** διαγραφής για να ολοκληρώσετε τη λειτουργία διαγραφής. Πρέπει να σημειωθεί ότι οι διαγραμμένες κάρτες ήχου δεν μπορούν να ανακτηθούν, παρακαλώ δράστε προσεκτικά.

Προσοχή: Οι προκαθορισμένες κάρτες ήχου δεν μπορούν να διαγραφούν.

4. Ρύθμιση Τόνου Φωνής

- 1) Υποστηρίζεται επιλογή πολλαπλών τόνων φωνής. Κάντε κλικ στο **【Ρυθμίσεις】** - **【Ρύθμιση Τόνου Φωνής】** στην επάνω δεξιά γωνία της σελίδας «Κλήση Εξωτερικά» για να εισέλθετε στη σελίδα επιλογής τόνου φωνής.

- 2) Αφού αλλάξετε τον τόνο φωνής, ο τόνος φωνής του βοηθού φωνητικών εντολών θα αλλάξει επίσης. Ωστόσο, οι λειτουργίες **【Προσαρμοσμένη Εγγραφή】** και **【Κράτηση για Κλήση】** δεν επηρεάζονται από τη ρύθμιση τόνου φωνής, θα αναπαράγουν μόνο τον πραγματικό σας ήχο που καταγράψατε.

Spotify ✖

Εκκίνηση Spotify

1. Κεντρική οθόνη ελέγχου

Μπορείτε να πατήσετε **【Κέντρο εφαρμογών】** - **【Spotify】** στην κεντρική οθόνη ελέγχου για να εισέλθετε στη διεπαφή Spotify.

2. Φωνητικός έλεγχος

Ενεργοποιήστε το Spotify μέσω φωνής («Ανοίγμα Spotify»).

Περιγραφή λειτουργιών

1. Αρχική σελίδα

- Αρχική: Μπορείτε να περιηγηθείτε σε προτεινόμενα τραγούδια, λίστες αναπαραγωγής, άλμπουμ και ραδιοφωνικούς σταθμούς που προτείνει το σύστημα.
- Πρόσφατα: Θα συγχρονίσει το ιστορικό αναπαραγωγής από το σύστημα αυτοκινήτου και το κινητό κάτω από τον ίδιο λογαριασμό, εμφανίζοντας όλα τα τραγούδια που έχουν αναπαραχθεί πρόσφατα.
- Περιήγηση: Περιήγηση σε λίστες αναπαραγωγής, όπου μπορείτε να βρείτε μουσική διαφόρων ειδών και τις αντίστοιχες λίστες αναπαραγωγής.
- Βιβλιοθήκη: Λίστες συλλογής ταξινομημένες ανάλογα με τα χαρακτηριστικά του ήχου.
 - Λίστα αναπαραγωγής: Λίστες συλλογής που εμφανίζουν αυτοδημιουργημένες λίστες αναπαραγωγής ή αγαπημένη μουσική.
 - Καλλιτέχνης: Κατηγοριοποίηση λιστών συλλογής ανά καλλιτέχνη.
 - Άλμπουμ: Εμφάνιση λιστών συλλογής με τη μορφή άλμπουμ.
 - Podcasts: Λίστες συλλογής podcasts.
 - Ηχογραφημένα βιβλία: Λίστες συλλογής ηχογραφημένων βιβλίων.

2. Σελίδα αναζήτησης

- Πατήστε το  κουμπί για να εισέλθετε στη σελίδα αναζήτησης.
- Εισαγάγετε λέξεις-κλειδιά στη γραμμή αναζήτησης για να αναζητήσετε τραγούδια, καλλιτέχνες ή άλμπουμ και να βρείτε τη μουσική που θέλετε να ακούσετε.

3. Σελίδα αναπαραγωγής

- Πατήστε τη γραμμή ελέγχου αναπαραγωγής στο κάτω μέρος για να εισέλθετε στη σελίδα λεπτομερειών αναπαραγωγής.
- Περιεχόμενο εμφάνισης: Εξώφυλλο, τραγουδιστής, τίτλος τραγουδιού, συνολική διάρκεια, τρέχουσα διάρκεια αναπαραγωγής.
- Έλεγχος αναπαραγωγής: Αναπαραγωγή/παύση, προηγούμενο/επόμενο τραγούδι, σύρσιμο προόδου.
- Συλλογή: Μπορείτε να πατήσετε για προσθήκη/αφαίρεση από τη συλλογή.
- Πατήστε το  κουμπί για να δείτε την τρέχουσα λίστα αναπαραγωγής και τη σειρά αναπαραγωγής.

- Πατήστε το  κουμπί για εναλλαγή αναπαραγωγής με σειρά/τυχαία.

Παλμική θέρμανση υψηλής συχνότητας

Με την ενεργοποίηση της μικροπυρηνικής υψηλής συχνότητας θέρμανσης παλμών (στο εξής «θέρμανση παλμών»), η μπαταρία κίνησης θα θερμανθεί γρήγορα, βελτιώνοντας την απόδοση του οχήματος σε χαμηλές θερμοκρασίες και την εμπειρία οδήγησης σε κρύο καιρό.

Ενεργοποίηση λειτουργίας

1. Όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή αλλά με επαρκή φόρτιση, η λειτουργία ξεκινά αυτόματα μόλις ο οδηγός εισέλθει.
2. Όταν εμφανιστεί αναδυόμενο παράθυρο παλμικής θέρμανσης στην κεντρική οθόνη, ενώ το όχημα είναι στο P, πατήστε το πλήκτρο **【Κέντρο Οχήματος】** - **【Ενέργεια】** - **【Παλμική Θέρμανση】** για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία παλμικής θέρμανσης.
3. Όταν έχετε ορίσει προγραμματισμένη θέρμανση μπαταρίας στην εφαρμογή κινητού, πριν φτάσει η προγραμματισμένη ώρα, εάν η θερμοκρασία της μπαταρίας κίνησης είναι εξαιρετικά χαμηλή και το επίπεδο φόρτισης είναι επαρκές, θα ενεργοποιηθεί αυτόματα η θέρμανση παλμών για να μειωθεί ο χρόνος προθέρμανσης.

Έξοδος λειτουργίας

1. Μπορείτε να βγείτε πατώντας το πεντάλ φρένων.
2. Μπορείτε να βγείτε μετά το κλείδωμα και την απενεργοποίηση του οχήματος.
3. Μετά την πλήρη θέρμανση ή αν η μπαταρία έχει χαμηλή φόρτιση, η λειτουργία απενεργοποιείται αυτόματα.
4. Θα βγείτε αυτόματα όταν εισαχθεί το καλώδιο φόρτισης.



Προσοχή

Κατά την ενεργοποίηση μπορεί να υπάρχουν ήχοι, αυτό είναι φυσιολογικό. Η λειτουργία δεν είναι διαθέσιμη κατά την οδήγηση.

Συμβουλές οδήγησης

Οδήγηση με υψηλή ταχύτητα

- Διατηρείτε τη σωστή πίεση των ελαστικών.
- Όσο μεγαλύτερη η ταχύτητα, τόσο μεγαλύτερη η απόσταση φρεναρίσματος, προσαρμόστε την πίεση στο πεντάλ.
- Διατηρείτε ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.
- Όταν περνάτε βουνά, προσπερνάτε φορτηγά ή εισέρχεστε σε τούνελ, μειώστε ταχύτητα και κρατήστε το τιμόνι σταθερά, υπάρχει κίνδυνος πλευρικού ανέμου.



Κίνδυνος

Απαγορεύεται η οδήγηση με μεγάλη ταχύτητα τη νύχτα, στη βροχή, στο νερό ή σε ολισθηρό οδόστρωμα.

Οδήγηση τη νύχτα

- Αποφύγετε την υψηλή ταχύτητα και διατηρήστε ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.
- Ρυθμίστε τους καθρέπτες πριν από την οδήγηση για να μειώσετε την αντανάκλαση.
- Πριν από την οδήγηση διατηρείτε τους προβολείς καθαρούς για να μην επηρεάζεται η ορατότητα.
- Ελέγξτε την κατάσταση των φώτων και της κόρνας πριν από την οδήγηση.

Οδήγηση στη βροχή

- Οδηγήστε αργά και διατηρήστε ασφαλή απόσταση, η έντονη βροχή μειώνει την ορατότητα και αυξάνει την απόσταση φρεναρίσματος.
- Ελέγξτε την κατάσταση των υαλοκαθαριστήρων πριν από την οδήγηση.
- Ελέγξτε την κατάσταση των ελαστικών, η κακή κατάστασή τους μπορεί να προκαλέσει ολίσθηση ή ατύχημα.
- Κατά την οδήγηση, πατήστε ελαφρά το φρένο αρκετές φορές για να αφαιρέσετε την υγρασία από τα τακάκια και τους δίσκους μέχρι να επανέλθει η κανονική λειτουργία φρεναρίσματος.



Κίνδυνος

Κατά την οδήγηση στη βροχή, ανάψτε πάντα τα φώτα για να σας βλέπουν οι άλλοι.

Οδήγηση σε περιοχές με νερό

- Αποφύγετε λακκούβες και σημεία με νερά για να αποτρέψετε την είσοδο νερού σε εξαρτήματα υψηλής τάσης.
- Μειώστε την ταχύτητα όσο το δυνατόν περισσότερο. Όταν και οι δύο τροχοί (αριστερός και δεξιός) διασχίζουν ταυτόχρονα την υδάτινη ζώνη, μην πατάτε το πετάλο φρένων για να αποφύγετε την πλευρική ολίσθηση του οχήματος.

- Μην υπερβαίνετε το επιτρεπόμενο βάθος νερού ή την ταχύτητα βάδισης, ενδέχεται να προκληθεί βλάβη στο ηλεκτρικό σύστημα ή στον μειωτήρα.
- Μετά τη διέλευση από το νερό, πατήστε ελαφρά το φρένο αρκετές φορές για να στεγνώσουν τα φρένα.

Οδήγηση σε λάσπη

- Αποφύγετε την υψηλή ταχύτητα και τις απότομες επιταχύνσεις.
- Αποφύγετε τη χρήση φθαρμένων ελαστικών.
- Μετά από παρατεταμένη οδήγηση σε λάσπη, πραγματοποιήστε συντήρηση του οχήματος.

Οδήγηση σε ανηφόρες και κατηφόρες

- Κατά την ανάβαση, ρυθμίστε το πάτημα του γκαζιού σύμφωνα με την κλίση και την ταχύτητα για καλύτερη απόδοση.



Προσοχή

Απαγορεύεται αυστηρά η κατάβαση σε νεκρά ταχύτητα.

Οδήγηση σε ολισθηρό γκαράζ

- Σε βροχερό ή υγρό καιρό, οι οδοί σε τυπικά γκαράζ (με επωξινική επίστρωση) μπορεί να γίνουν ολισθηρές ή ακόμα και να συσσωρεύουν νερό, μειώνοντας σημαντικά την πρόσφυση (τριβή) μεταξύ ελαστικών και οδοστρώματος, αυξάνοντας τον κίνδυνο ολίσθησης· οδηγείτε με προσοχή, ελέγχετε την ταχύτητα του οχήματος όσο το δυνατόν χαμηλότερα, αφήστε επαρκή ασφαλή απόσταση και ελέγχετε αργά το πεντάλ επιτάχυνσης, το πεντάλ φρένων και το τιμόνι.
- Εάν συμβεί ολίσθηση κατά την επιτάχυνση, μπορεί να προκύψει ελαφριά υπερστροφή ή υποστροφή· ο οδηγός πρέπει να αφήσει το πεντάλ επιτάχυνσης και να σταθεροποιήσει το τιμόνι για να αποκαταστήσει τη σταθερότητα του οχήματος· οι λειτουργίες TCS/ESC θα βοηθήσουν επίσης σε κάποιο βαθμό στην αποκατάσταση της σταθερότητας του οχήματος.
- Εάν συμβεί ολίσθηση κατά το φρενάρισμα, μπορεί να αισθανθείτε αναπήδηση του πενταλιού· ο οδηγός μπορεί να συνεχίσει να πιέζει το πεντάλ φρένων και να σταθεροποιήσει το τιμόνι για να επιβραδύνει το όχημα όσο το δυνατόν περισσότερο· οι λειτουργίες ABS/ESC θα ελέγξουν σε κάποιο βαθμό την πίεση φρένων των κυλίνδρων τροχού, αποτρέποντας τον μπλοκαρισμό των τροχών, χρησιμοποιώντας την πρόσφυση του οδοστρώματος όσο το δυνατόν περισσότερο για να βοηθήσουν στην επιβράδυνση και την αποκατάσταση της σταθερότητας του οχήματος.
- Εάν συμβεί ολίσθηση κατά τη στροφή, μπορεί να προκύψει υπερστροφή ή υποστροφή· ο οδηγός πρέπει να αφήσει το πεντάλ επιτάχυνσης, να πατήσει το πεντάλ φρένων και να σταθεροποιήσει το τιμόνι για να επιβραδύνει και να αποκαταστήσει τη σταθερότητα του οχήματος· οι λειτουργίες ABS/ESC θα βοηθήσουν επίσης σε κάποιο βαθμό στην επιβράδυνση και την αποκατάσταση της σταθερότητας του οχήματος.



Προσοχή

Οι οδοί με επωξινική επίστρωση είναι εξαιρετικά ολισθηροί, η απόσταση φρεναρίσματος αυξάνεται σημαντικά· ελέγχετε αυστηρά την ταχύτητα και την απόσταση από άλλα οχήματα, οδηγείτε με προσοχή.

Επιλογή λειτουργίας οδήγησης

Περιγραφή λειτουργιών οδήγησης

Οι λειτουργίες οδήγησης περιλαμβάνουν τις εξής τέσσερις: Οικονομία, Άνεση, Sport και Προσαρμοσμένη λειτουργία. Πατήστε στην κεντρική οθόνη: **【Κέντρο οχήματος】** - **【Οδήγηση】** για να επιλέξετε διαφορετική λειτουργία οδήγησης.

Οικονομική λειτουργία

Ομαλή επιτάχυνση, εμφανής επιβράδυνση όταν αφήνεται το γκάζι, μέτρια αίσθηση στο τιμόνι, φρένα κατάλληλα για καθημερινή οδήγηση, έμφαση στην οικονομία.

Λειτουργία άνεσης

Το όχημα έχει μέτρια επιτάχυνση, αδύναμη αίσθηση πέδησης όταν αφήνεται το πεντάλ επιτάχυνσης, μέτρια αίσθηση τιμονιού και απόδοση πέδησης που ανταποκρίνεται στις καθημερινές προσδοκίες, προσφέροντας γενικά μια άνετη εμπειρία οδήγησης.

Σπορ λειτουργία

Το όχημα έχει ισχυρότερη επιτάχυνση, αδύναμη αίσθηση πέδησης όταν αφήνεται το πεντάλ επιτάχυνσης, βαρύτερη αίσθηση τιμονιού και ταχύτερη απόκριση πέδησης από τη λειτουργία άνεσης, πληρώνοντας τις προσδοκίες της αθλητικής λειτουργίας και προσφέροντας γενικά μια αθλητική εμπειρία οδήγησης.

Προσαρμοσμένη λειτουργία

Σε αυτή τη λειτουργία, μπορείτε να προσαρμόσετε σε κάποιο βαθμό τις επιδόσεις οδήγησης όπως τη λειτουργία επιτάχυνσης, τη βοήθεια διεύθυνσης, την ένταση ανάκτησης ενέργειας, τη βοήθεια φρένων κ.λπ. :

- Λειτουργία επιτάχυνσης: Αργή (χαλαρή επιτάχυνση), κανονική (μέτρια επιτάχυνση), γρήγορη (ισχυρότερη επιτάχυνση).
- Λειτουργία ενίσχυσης τιμονιού: Άνεση (ελαφριά αίσθηση τιμονιού), Πρότυπο (μέτρια αίσθηση τιμονιού), Αθλητικό (βαριά αίσθηση τιμονιού).
- Ένταση ανάκτησης ενέργειας: Κανονική (ασθενής αίσθηση επιβράδυνσης με το ελεύθερο πεντάλ επιτάχυνσης), ισχυρή (έντονη αίσθηση επιβράδυνσης με το ελεύθερο πεντάλ επιτάχυνσης), προσαρμοσμένη (μπορείτε να ρυθμίσετε ελεύθερα διαφορετικές αισθήσεις επιβράδυνσης με το ελεύθερο πεντάλ επιτάχυνσης).
- Λειτουργία ενίσχυσης φρένων: Άνεση (αποτελεσματικότητα φρεναρίσματος σύμφωνα με τις προσδοκίες), Αθλητικό (ταχύτερη απόκριση φρένων από την άνεση, σύμφωνα με τις αθλητικές προσδοκίες).



Προσοχή

1. Όταν η μπαταρία είναι πλήρως ή σχεδόν πλήρως φορτισμένη, η επιβράδυνση κατά την απελευθέρωση του πεντάλ γκαζιού είναι μειωμένη σε όλες τις λειτουργίες. Καθώς η ενέργεια καταναλώνεται, η επιβράδυνση αποκαθίσταται σταδιακά.
2. Όταν απελευθερωθεί το πεντάλ επιτάχυνσης και η επιβράδυνση από την ανάκτηση ενέργειας είναι υψηλή, ενεργοποιούνται τα φώτα φρεναρίσματος.

Διαχείριση Ενέργειας

Στην κεντρική οθόνη, πατήστε **【Κέντρο Οχήματος】** - **【Οδήγηση】** για να επιλέξετε διαφορετικές λειτουργίες διαχείρισης ενέργειας. Οι λειτουργίες διαχείρισης ενέργειας περιλαμβάνουν τις ακόλουθες δύο: Προτεραιότητα Πλήρους Ηλεκτρικής, Υβριδική Καύσης-Ηλεκτρισμού καθώς και τη λειτουργία Έκτακτης Ανάγκης και τη λειτουργία Φόρτισης Στάθμευσης, οι οποίες είναι δύο λειτουργίες για συγκεκριμένα σενάρια.

Εισαγωγή στις Λειτουργίες Διαχείρισης Ενέργειας

Προτεραιότητα Πλήρους Ηλεκτρικής

Σε αυτή τη λειτουργία, το όχημα χρησιμοποιεί προτεραιότητα την ηλεκτρική κίνηση, προσπαθώντας να διατηρήσει την πλήρη ηλεκτρική οδήγηση, κατάλληλο για αστικές μετακινήσεις και καθημερινές σύντομες διαδρομές. Μετά το σταδιακό πέσιμο της στάθμης της μπαταρίας στην καθορισμένη τιμή, ο κινητήρας θα εκκινήσει αυτόματα για να διατηρήσει τη στάθμη φόρτισης, αποφεύγοντας την υπερβολική εκφόρτιση. Όταν η απαίτηση ισχύος είναι μεγάλη, ο κινητήρας θα εκκινήσει επίσης αυτόματα για να ικανοποιήσει τις απαιτήσεις ισχύος του χρήστη. Προτείνεται σε χρήστες με καθημερινή δυνατότητα φόρτισης να χρησιμοποιούν αυτή τη λειτουργία. Σε μεγάλες αποστάσεις, υψηλό φορτίο ή οδήγηση σε ανηφόρες, παρακαλώ παρακολουθείτε σε πραγματικό χρόνο την υπόλοιπη στάθμη φόρτισης και την υπόλοιπη ποσότητα καυσίμου. Συνιστάται να τη χρησιμοποιείτε σε σενάρια με σχετικά σύντομες διαδρομές και όπου δεν απαιτείται υψηλή απόδοση του οχήματος.

- Εξαναγκασμένη Πλήρης Ηλεκτρική

Αφού ορίσετε τη λειτουργία Προτεραιότητας Πλήρους Ηλεκτρικής, μπορείτε να επιλέξετε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία Εξαναγκασμένης Πλήρους Ηλεκτρικής. Με την ενεργοποίηση της λειτουργίας Εξαναγκασμένης Πλήρους Ηλεκτρικής, το όχημα θα χρησιμοποιεί προτεραιότητα την ηλεκτρική κίνηση, προσπαθώντας να αποφύγει την παρέμβαση του κινητήρα, κατάλληλο για σύντομες πλήρως ηλεκτρικές διαδρομές ή σενάρια όπου απαιτείται υψηλή ησυχία. Όταν η στάθμη της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή, η απόδοση ισχύος μπορεί να περιοριστεί. Συνέχιση της οδήγησης θα εκκινήσει τον κινητήρα για να διατηρήσει τη στάθμη φόρτισης (ενδέχεται να συνοδεύεται από μεγαλύτερο θόρυβο λειτουργίας του κινητήρα) για να διασφαλιστεί η φυσιολογική οδήγηση του οχήματος. Συνιστάται να τη χρησιμοποιείτε λογικά σε συνδυασμό με τη διαδρομή για την καλύτερη εμπειρία.

Υβριδική Λειτουργία Καύσης-Ηλεκτρισμού

Σε αυτή τη λειτουργία, το όχημα θα αλλάζει αυτόματα μεταξύ των καταστάσεων πλήρους ηλεκτρικής κίνησης, άμεσης μετάδοσης από τον κινητήρα και συνεργατικής κίνησης καυσίμου-ηλεκτρισμού σύμφωνα με κανόνες, για να επιτευχθεί η βέλτιστη ολική ενεργειακή απόδοση. Σε αυτή τη λειτουργία, μπορείτε να επιλέξετε διαφορετικές στρατηγικές διατήρησης στάθμης φόρτισης ανάλογα με τον προγραμματισμό της διαδρομής:

- Λειτουργία Έξυπνης Διατήρησης Φόρτισης

Το σύστημα θα διατηρεί τη στάθμη φόρτισης της μπαταρίας κίνησης σε ένα οικονομικά αποδοτικό εύρος (π.χ. 30%-50%) βάσει των τρεχουσών συνθηκών οδήγησης, ταχύτητας και συνθηκών οδήγησης, για να επιτευχθεί η βέλτιστη ολική εμπειρία. Διατηρεί τη στάθμη φόρτισης σε σχετικά μέτριο επίπεδο. Συνιστάται να τη χρησιμοποιείτε σε συνθήκες οδήγησης με σχετικά μεγάλες διαδρομές ή όπου απαιτείται υψηλή απόδοση του οχήματος.

- Λειτουργία Διατήρησης Στάθμης Φόρτισης

Σε αυτή τη λειτουργία, μπορείτε να ορίσετε την επιθυμητή στάθμη φόρτισης της μπαταρίας κίνησης στο «Επιθυμητή Στάθμη Διατήρησης Φόρτισης» στην κεντρική οθόνη. Το σύστημα θα εκκινεί πιο συχνά τον κινητήρα για να φορτίζει την μπαταρία κίνησης και θα προσπαθεί να διατηρεί

τη στάθμη φόρτισης κοντά στην τιμή που ορίσατε. Μπορείτε να ενεργοποιήσετε αυτή τη λειτουργία εκ των προτέρων σε συνθήκες οδήγησης με υψηλές απαιτήσεις ισχύος (π.χ. εντατική οδήγηση, ορεινές συνθήκες) ή σε σενάρια όπου θέλετε να ορίσετε μόνοι σας την επιθυμητή στάθμη φόρτισης της μπαταρίας κίνησης.

Λειτουργία Έκτακτης Ανάγκης

Με τον περιορισμό λειτουργιών άνεσης, ψυχαγωγίας και της ισχύος του οχήματος, αυξάνει σε κάποιο βαθμό την αυτονομία. Όταν η συνολική υπόλοιπη αυτονομία του οχήματος πέσει κάτω από μια ορισμένη τιμή, το σύστημα θα σας ειδοποιήσει ενεργά μέσω της κεντρικής οθόνης για να μπει σε αυτή τη λειτουργία, ώστε να διασφαλιστεί ότι το όχημα θα φτάσει σε ένα πρατήριο καυσίμων ή σταθμό φόρτισης. Προτείνεται να χρησιμοποιείται σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης όπου η υπόλοιπη ενέργεια του οχήματος (καύσιμα και φόρτιση) είναι ανεπαρκής.

Μετά την είσοδο σε αυτή τη λειτουργία, η απόδοση ισχύος ολόκληρου του οχήματος θα περιοριστεί σε κάποιο βαθμό. Μερικές λειτουργίες άνεσης και ψυχαγωγίας θα απενεργοποιηθούν αυτόματα. Εάν θέλετε να συνεχίσετε να χρησιμοποιείτε αυτές τις λειτουργίες, μπορείτε να τις ενεργοποιήσετε χειροκίνητα:

(1) Κλιματισμός; (2) Αερισμός/Θέρμανση Καθισμάτων ※; (3) Πολυμεσικές λειτουργίες.

Όταν ολοκληρώσετε την επαναφορά ενέργειας στο όχημα (πρόσθεση καυσίμου ή φόρτιση), αυτή η λειτουργία θα τερματιστεί αυτόματα.

Φόρτιση Στάθμευσης

Σε αυτή τη λειτουργία σεναρίου, θα εκκινηθεί ο κινητήρας για να φορτίσει την μπαταρία κίνησης, εκκινώντας τον κινητήρα ενώ το όχημα είναι σταθμευμένο για να φορτίσει την μπαταρία κίνησης στο επιθυμητό SOC που ορίσατε και να τη διατηρήσει σε ένα ορισμένο εύρος. Αυτή η λειτουργία παρέχει τρεις ταχύτητες φόρτισης για επιλογή: Χαμηλή, Μεσαία, Υψηλή. Προτείνεται για χρήση όταν υπάρχει προσωρινή ανάγκη για ηλεκτρική ενέργεια.

Παρακαλώ χρησιμοποιήστε σε ανοιχτό, αεράτο περιβάλλον.

Τιμόνι και επιλογές ταχυτήτων

Τιμόνι

Ρύθμιση τιμονιού



1. Τραβήξτε το χερούλι ρύθμισης τιμονιού προς τα κάτω για να ξεκλειδώσετε τον μηχανισμό κλειδώματος στήλης τιμονιού.
2. Ρυθμίστε το τιμόνι στην επιθυμητή θέση.
3. Σπρώξτε τον μοχλό πίσω στη θέση του για να ασφαλίσετε το τιμόνι.



Προσοχή

Πριν την οδήγηση, κουνήστε το τιμόνι μπρος-πίσω και πάνω-κάτω για να βεβαιωθείτε ότι είναι πλήρως κλειδωμένο.



Κίνδυνος

Απαγορεύεται αυστηρά η απελευθέρωση του μοχλού ρύθμισης τιμονιού κατά την οδήγηση.

Κουμπιά τιμονιού

1.  Αύξηση ταχύτητας cruise control.
2.  Μείωση ταχύτητας cruise control.
3.  Μείωση χρονικού διαστήματος.
4.  Αύξηση χρονικού διαστήματος.
5.  Αύξηση έντασης ήχου / (ρύθμιση του εξωτερικού καθρέφτη (αριστερού/δεξιού) προς τα πάνω).
6.  Μείωση έντασης ήχου / Σίγαση / (ρύθμιση του εξωτερικού καθρέφτη (αριστερού/δεξιού) προς τα κάτω).

7.  : Προηγούμενο κομμάτι / Τερματισμός κλήσης / (ρύθμιση του εξωτερικού καθρέφτη (αριστερού/δεξιού) προς τα αριστερά).
8.  : Επόμενο κομμάτι / Απάντηση κλήσης / (ρύθμιση του εξωτερικού καθρέφτη (αριστερού/δεξιού) προς τα δεξιά).
9.  : Προσαρμοσμένο πλήκτρο λειτουργίας 1.
10.  : Προσαρμοσμένο πλήκτρο λειτουργίας 2.
11.  : Εναλλαγή μενού.
 - Με διαμόρφωση HUD, κατάσταση ενεργοποιημένου HUD: Πατήστε για εναλλαγή λειτουργίας HUD, κλασική, ελάχιστη, προσαρμοσμένη κυκλική εναλλαγή.
 - Με διαμόρφωση HUD, κατάσταση απενεργοποιημένου HUD: Πατήστε για να ενεργοποιήσετε το HUD, πατήστε ξανά για εναλλαγή λειτουργίας HUD.
 - Χωρίς διαμόρφωση HUD, είναι το πλήκτρο εναλλαγής επιφάνειας εργασίας. Κάντε κλικ για εναλλαγή μεταξύ επιφάνειας εργασίας ταξιδιού, επιφάνειας εργασίας ταπετσαρίας και επιφάνειας εργασίας ελέγχου οχήματος.
12.  : Φωνητικός βοηθός.
13. Πίεση προς τα κάτω στο μέσο του αριστερού τροχού: 360, άνοιγμα/κλείσιμο εικόνας 360 μοιρών.
14. Πίεση προς τα κάτω στο μέσο του δεξιού τροχού: OK.

Θέρμανση τιμονιού❄

Στην κεντρική οθόνη, πατήστε  για να εισέλθετε στη διεπαφή **【Κλιματισμός】** - **【Άνεση καθίσματος】** ή πατήστε τα εικονίδια καθίσματος  ή  για να εισέλθετε στη διεπαφή **【Άνεση καθίσματος】**, πατήστε το πλήκτρο  για να ενεργοποιήσετε ή απενεργοποιήσετε τη λειτουργία θέρμανσης τιμονιού.



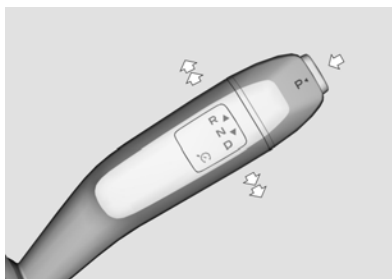
Χρησιμοποιείτε τη θέρμανση του τιμονιού ανάλογα με τις ανάγκες σας. Εάν νιώσετε ενόχληση, απενεργοποιήστε την άμεσα.

Αλλαγή ταχύτητας

Μπορείτε να αλλάξετε σε R, N, D με το μοχλό πίσω από το τιμόνι δεξιά ή να πατήσετε το κουμπί P για να μπειτε σε P.

Με επιτυχή αλλαγή ταχύτητας, η κεντρική οθόνη εμφανίζει τη σχετική θέση και το όχημα την ενεργοποιεί.

Εάν η αλλαγή αποτύχει, το σύστημα ειδοποιεί με ήχο και κείμενο και το όχημα διατηρεί την τρέχουσα ταχύτητα.

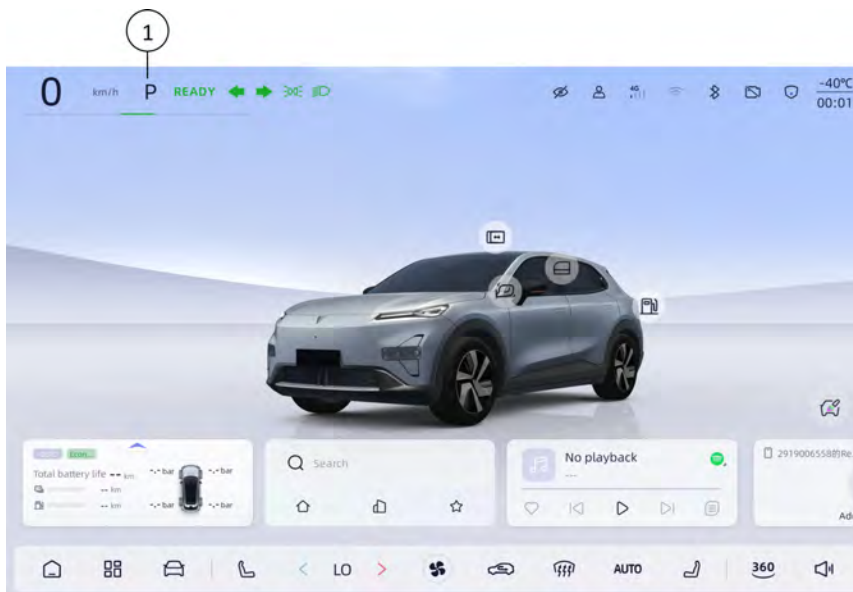


Στις εξής περιπτώσεις το όχημα μπαίνει αυτόματα σε P:

- Όταν το όχημα σβήσει.
- Εισαγωγή φορτιστή ή αποφόρτισης.
- Όταν ο οδηγός βγει ενώ δεν είναι σε P.

Ένδειξη ταχύτητας

Οι πληροφορίες ταχυτήτων (P, R, N, D) εμφανίζονται στην κεντρική οθόνη στη θέση ①.



Περιγραφή ταχυτήτων

Τρέχουσα θέση ταχυτήτων: R

- Με το όχημα ακίνητο, πατήστε το κουμπί P για να αλλάξετε σε θέση P.
- Με το όχημα ακίνητο, μετακινήστε το μοχλό στην επόμενη θέση· ή με το όχημα να κινείται προς τα πίσω, μετακινήστε το μοχλό στην επόμενη θέση και διατηρήστε το ακίνητο για 1 δευτερόλεπτο

για να αλλάξετε σε θέση N.

- Με το όχημα ακίνητο ή κινούμενο προς τα εμπρός, μετακινήστε το μοχλό δύο θέσεις προς τα κάτω για να αλλάξετε σε θέση D.

Τρέχουσα θέση ταχυτήτων: N

- Με το όχημα ακίνητο, πατήστε το κουμπί P για να αλλάξετε σε θέση P.
- Με το όχημα ακίνητο ή κινούμενο προς τα πίσω, πατήστε το πεντάλ φρένων και μετακινήστε το μοχλό δύο θέσεις προς τα πάνω για να αλλάξετε σε θέση R.
- Με το όχημα ακίνητο ή κινούμενο προς τα εμπρός, μετακινήστε το μοχλό δύο θέσεις προς τα κάτω για να αλλάξετε σε θέση D.

Τρέχουσα θέση ταχυτήτων: D

- Με το όχημα ακίνητο, πατήστε το κουμπί P για να αλλάξετε σε θέση P.
- Με το όχημα ακίνητο ή κινούμενο προς τα πίσω, πατήστε το πεντάλ φρένων και μετακινήστε το μοχλό δύο θέσεις προς τα πάνω για να αλλάξετε σε θέση R.
- Με το όχημα ακίνητο, μετακινήστε το μοχλό στην προηγούμενη θέση· ή με το όχημα να κινείται προς τα εμπρός, μετακινήστε το μοχλό στην προηγούμενη θέση και διατηρήστε το ακίνητο για 1 δευτερόλεπτο για να αλλάξετε σε θέση N.

Τρέχουσα θέση ταχυτήτων: P

- Πατήστε το πεντάλ φρένων και μετακινήστε το μοχλό δύο θέσεις προς τα πάνω για να αλλάξετε σε θέση R.
- Πατήστε το πεντάλ φρένων και μετακινήστε το μοχλό στην προηγούμενη ή επόμενη θέση για να αλλάξετε σε θέση N.
- Πατήστε το πεντάλ φρένων και μετακινήστε το μοχλό δύο θέσεις προς τα κάτω για να αλλάξετε σε θέση D.



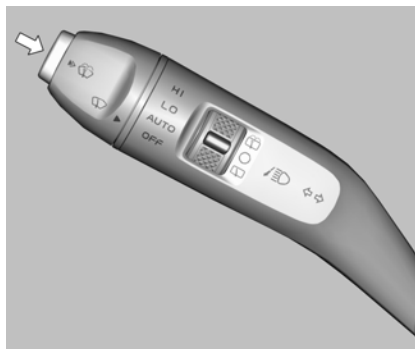
Προσοχή

Κατά την αλλαγή ταχύτητας, πατήστε το πεντάλ του φρένου.

Υαλοκαθαριστήρες και καθρέφτες

Υαλοκαθαριστήρες και εκτοξευτήρες

Μοχλός ελέγχου υαλοκαθαριστήρων

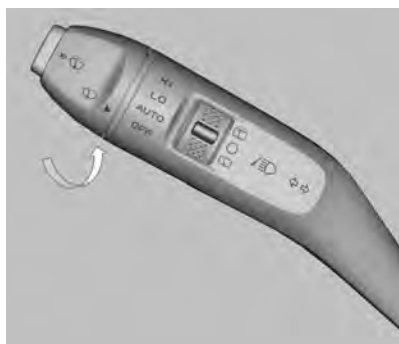


Κουμπί πλύσης υαλοκαθαριστήρα με πίεση, ανάλογα με το βάθος πίεσης, διαιρείται σε δύο θέσεις: απλό πέρασμα και πλύση με ψεκασμό.

Όταν ο υαλοκαθαριστήρας δεν λειτουργεί, ασκήστε ελαφριά πίεση στο κουμπί πλύσης υαλοκαθαριστήρα και αφήστε το, ο υαλοκαθαριστήρας θα κάνει ένα πέρασμα.

Όταν ο υαλοκαθαριστήρας δεν λειτουργεί, ασκήστε βαθιά πίεση στο κουμπί πλύσης υαλοκαθαριστήρα, ψεκάζεται υγρό καθαρισμού στο μπροστινό τζάμι και ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί σε χαμηλή ταχύτητα, αφήνοντας το κουμπί σταματά ο ψεκασμός του υγρού καθαρισμού και ο υαλοκαθαριστήρας κάνει μερικά περάσματα πριν σταματήσει.

Εμπρός υαλοκαθαριστήρας



Περιστροφική επιλογή θέσεων υαλοκαθαριστήρων, συνολικά τέσσερις θέσεις, περιγράφονται ως εξής:

OFF (θέση στάσης μπροστινών υαλοκαθαριστήρων): Ο υαλοκαθαριστήρας σταματά.

AUTO (θέση αυτόματων υαλοκαθαριστήρων): Ενεργοποιεί τους αυτόματους υαλοκαθαριστήρες, ρυθμίζοντας αυτόματα την ταχύτητα βροχής ανάλογα με την ένταση της βροχής.

LO (θέση χαμηλής ταχύτητας μπροστινών υαλοκαθαριστήρων): Ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί συνεχώς σε χαμηλή ταχύτητα.

HI (θέση υψηλής ταχύτητας μπροστινών υαλοκαθαριστήρων): Ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί συνεχώς σε υψηλή ταχύτητα. Στη θέση AUTO των μπροστινών υαλοκαθαριστήρων, μπορείτε να ρυθμίσετε την ευαισθησία της αυτόματης λειτουργίας.

Ρύθμιση Ευαισθησίας Αυτόματων Υαλοκαθαριστήρων

Μπορείτε να ρυθμίσετε την ευαισθησία των αυτόματων υαλοκαθαριστήρων στην κεντρική οθόνη: Πατήστε **【Κέντρο Οχήματος】** - **【Αμάξωμα】** - **【Άλλα Εξαρτήματα】** - **【Ευαισθησία Αυτόματων Υαλοκαθαριστήρων】**.

Λειτουργία Συντήρησης Υαλοκαθαριστήρων

Η συνήθης περίπτωση χρήσης της λειτουργίας συντήρησης υαλοκαθαριστήρων είναι η αντικατάσταση των λεπίδων υαλοκαθαριστήρα.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία συντήρησης υαλοκαθαριστήρων στην κεντρική οθόνη, οι υαλοκαθαριστήρες θα μετακινηθούν αυτόματα στη θέση συντήρησης (αριστερά του μπροστινού παμπρίζ). Τρόπος ενεργοποίησης: Πατήστε **【Κέντρο Οχήματος】** - **【Ασφάλεια και Συντήρηση】** - **【Λειτουργία Συντήρησης Υαλοκαθαριστήρων】**.



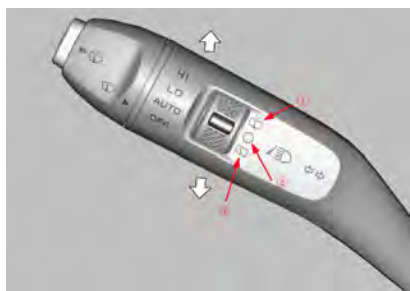
Προειδοποίηση

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τον καθαριστή όταν το υγρό πλύσης είναι ανεπαρκές, για να αποφύγετε βλάβη στον ηλεκτροκινητήρα του καθαριστή.

Μην λειτουργείτε τους υαλοκαθαριστήρες σε στεγνό ή παγωμένο παμπρίζ, υπάρχει κίνδυνος ζημιάς.

Όταν η θερμοκρασία είναι κάτω από 0°C, χρησιμοποιήστε υγρό πλύσης αντιψύξης.

Πίσω υαλοκαθαριστήρας



Ο διακόπτης του πίσω υαλοκαθαριστήρα είναι διακόπτης θέσεων τύπου μοχλού, όπως φαίνεται στην παραπάνω εικόνα.

Ο διακόπτης του πίσω υαλοκαθαριστήρα έχει τρεις θέσεις:

Θέση ①--Θέση πλύσης πίσω υαλοκαθαριστήρα: Σπρώξτε τον διακόπτη του πίσω υαλοκαθαριστήρα προς τα εμπρός στη θέση πλύσης πίσω υαλοκαθαριστήρα , αρχίζει ο ψεκασμός

υγρού καθαρισμού και ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί, αφήνοντας τον, σταματά ο ψεκασμός του υγρού καθαρισμού και ο υαλοκαθαριστήρας κάνει μερικά περάσματα πριν σταματήσει.

Θέση ②--Ενεργοποίηση πίσω υαλοκαθαριστήρα: Σπρώξτε τον διακόπτη του πίσω υαλοκαθαριστήρα προς τα πίσω στο , ο πίσω υαλοκαθαριστήρας αρχίζει διακοπτόμενη λειτουργία.

Θέση ③--Απενεργοποίηση πίσω υαλοκαθαριστήρα: Ο μοχλός βρίσκεται στη μεσαία θέση , ο πίσω υαλοκαθαριστήρας σταματά.

Εξωτερικοί καθρέφτες

Υποβοήθηση οπισθοπορείας καθρεφτών✖

1. Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, πατήστε **【Κέντρο οχήματος】** - **【Αμάξωμα】** - **【Καθίσματα/Πόρτες/Παράθυρα】**, επιλέξτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία **【Βοήθεια οπισθοπορείας εξωτερικών πλευρικών καθρεφτών】**.
2. Μετά την ενεργοποίηση της λειτουργίας **【Βοήθεια οπισθοπορείας εξωτερικών πλευρικών καθρεφτών】**, κατά την οπισθοπορεία, οι εξωτερικοί πλευρικοί καθρέφτες θα ρυθμιστούν αυτόματα στην τελευταία θέση οπισθοπορείας· διαφορετικά, οι εξωτερικοί πλευρικοί καθρέφτες δεν θα ρυθμίζονται αυτόματα κατά την οπισθοπορεία.

Πριν οδηγήσετε, ρυθμίστε τον καθρέφτη ώστε να βλέπετε το πλάι του οχήματος.



Οι αριστεροί και δεξιοί εξωτερικοί καθρέφτες είναι κυρτοί, τα αντικείμενα που φαίνονται στον καθρέφτη φαίνονται μικρότερα από ό,τι είναι στην πραγματικότητα. Μην υπολογίζετε την απόσταση από το πίσω όχημα με βάση την εικόνα στους εξωτερικούς καθρέφτες, αυξάνεται η πιθανότητα ατυχήματος.

Απαγορεύεται η λειτουργία των εξωτερικών πλευρικών καθρεφτών κατά την οδήγηση του οχήματος, διαφορετικά μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου του οχήματος, προκαλώντας ατυχήματα ή ακόμα και θάνατο ή τραυματισμό.

Ηλεκτρική ρύθμιση εξωτερικών καθρεφτών✖

Ηλεκτρική ρύθμιση

1. Όταν η προεπιλεγμένη επιφάνεια εργασίας της κεντρικής οθόνης ελέγχου είναι η επιφάνεια ελέγχου οχήματος, πατήστε και στη  συνέχεια πατήστε τον **【Εξωτερικό πλευρικό καθρέφτη】**  του τρισδιάστατου μοντέλου οχήματος για να εισέλθετε στη διεπαφή ρύθμισης εξωτερικών πλευρικών καθρεφτών.

2. Μέσω της διεπαφής ρύθμισης εξωτερικών πλευρικών καθρεφτών, επιλέξτε τον εξωτερικό πλευρικό καθρέφτη που θέλετε να ρυθμίσετε και στη συνέχεια χρησιμοποιήστε τα πάνω **+**, κάτω **-**, αριστερά **↶**, δεξιά **↷** κουμπιά στο δεξί μέρος του τιμονιού για να ρυθμίσετε τις θέσεις «πάνω», «κάτω», «αριστερά», «δεξιά» του «αριστερού καθρέφτη» και του «δεξιού καθρέφτη».

Αναδίπλωση εξωτερικών καθρεπτών※

Αυτόματη αναδίπλωση καθρεπτών※

1. Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, πατήστε **【 Κέντρο οχήματος 】** - **【 Αμάξωμα 】** - **【 Καθίσματα/Πόρτες/Παράθυρα 】** , επιλέξτε να ενεργοποιησετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία **【Αυτόματο διπλώσιμο εξωτερικών πλευρικών καθρεπτών】** .
2. Με την ενεργοποίηση της λειτουργίας **【 Αυτόματο διπλώσιμο εξωτερικών πλευρικών καθρεπτών 】** , μετά το κλείδωμα του οχήματος, οι εξωτερικοί πλευρικοί καθρέφτες θα διπλωθούν αυτόματα· μετά το ξεκλείδωμα του οχήματος, οι εξωτερικοί πλευρικοί καθρέφτες θα ανοίξουν αυτόματα· διαφορετικά, κατά το κλείδωμα του οχήματος, οι εξωτερικοί πλευρικοί καθρέφτες δεν θα διπλωθούν ή θα ανοίξουν αυτόματα.

Ηλεκτρική αναδίπλωση καθρεπτών※

1. Όταν η προεπιλεγμένη επιφάνεια εργασίας της κεντρικής οθόνης ελέγχου είναι η επιφάνεια ελέγχου οχήματος, πατήστε και στη  συνέχεια πατήστε τον **【Εξωτερικό πλευρικό καθρέφτη】**  του τρισδιάστατου μοντέλου οχήματος για να εισέλθετε στη διεπαφή ρύθμισης εξωτερικών πλευρικών καθρεπτών.
2. Πατήστε το κουμπί **【Διπλώσιμο】** για να διπλώσετε τους εξωτερικούς πλευρικούς καθρέφτες.
3. Πατήστε το κουμπί **【Ανοίγμα】** για να ανοίξετε τους εξωτερικούς πλευρικούς καθρέφτες.



Προσοχή

Κατά την αναδίπλωση των εξωτερικών καθρεπτών, ελέγξτε πρώτα εάν υπάρχουν πάγος, χιόνι ή άλλα ξένα σώματα στην επιφάνεια αναδίπλωσης, αφαιρέστε τα πριν την αναδίπλωση, διαφορετικά μπορεί να βλάψετε τον καθρέφτη.

Θέρμανση εξωτερικών καθρεπτών

Θέρμανση εξωτερικών πλευρικών καθρεπτών: Η λειτουργία θέρμανσης εξωτερικών πλευρικών καθρεπτών συνδέεται με τη λειτουργία αποπάγωσης πίσω τζαμιού. Πατήστε για να  ανοίξετε τη διεπαφή κλιματισμού, πατήστε για να ενεργοποιήσετε το διακόπτη αποπάγωσης πίσω τζαμιού, οπότε θα ενεργοποιηθεί ταυτόχρονα η λειτουργία θέρμανσης εξωτερικών πλευρικών καθρεπτών.

Μετά την ενεργοποίηση του οχήματος, εισέλθετε στον πίνακα ρύθμισης κλιματισμού μέσω της κεντρικής οθόνης ελέγχου, πατήστε το κουμπί αποπάγωσης πίσω τζαμιού του κλιματισμού για να  ενεργοποιήσετε τη λειτουργία θέρμανσης εξωτερικών πλευρικών καθρεπτών, πατήστε ξανά για να την απενεργοποιήσετε.

Λειτουργία μνήμης εξωτερικών πλευρικών καθρεπτών※

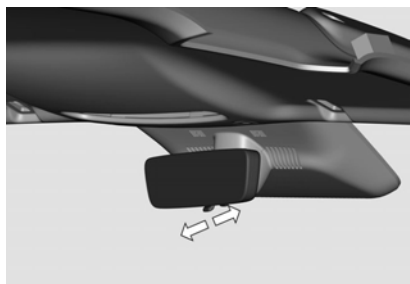
1. Στην κεντρική οθόνη, πατήστε **【Κέντρο Οχήματος】** - **【Αμάξωμα】** - **【Καθίσματα και Πόρτες】** - **【Ρύθμιση και Μνήμη Καθίσματος Οδηγού】** - **【Εξωτερικοί Καθρέπτες】** για να εισέλθετε στη διεπαφή ελέγχου εξωτερικών κατόπτρων.
2. Ρυθμίστε τα αριστερά και δεξιά καθρέφτες στην κατάλληλη θέση, πατήστε **【Αποθήκευση】** στην περιοχή **【Οδήγηση】** στην κεντρική οθόνη ελέγχου, εμφανίζεται η ένδειξη «Αποθήκευση επιτυχής» και η τρέχουσα θέση αποθηκεύεται στον τρέχοντα λογαριασμό.

3. Μπορείτε επίσης να ρυθμίσετε και να αποθηκεύσετε τη θέση του καθρέφτη σε **【Εφεδρική】** και **【Ξεκούραση】** και να την αποθηκεύσετε στον τρέχοντα λογαριασμό για εύκολη χρήση.
4. Κατά την όπισθεν, επιλέξτε **【Εξωτερικός καθρέφτης】**  στην οθόνη για να μεταβείτε στην οθόνη ρύθμισης του εξωτερικού καθρέφτη και ρυθμίστε τον καθρέφτη στην κατάλληλη θέση.

Εσωτερικός καθρέφτης

Πριν οδηγήσετε, ρυθμίστε τον εσωτερικό καθρέφτη ώστε να έχετε όσο το δυνατόν μεγαλύτερη οπίσθια ορατότητα και μην βάλετε αντικείμενα στο πίσω κάθισμα ή χώρο αποσκευών που εμποδίζουν την ορατότητα.

Χειροκίνητη αντίαντα: Ρυθμίστε χειροκίνητα το χερούλι κάτω από τον εσωτερικό καθρέφτη προς την κατεύθυνση του αμαξώματος για να μειώσετε τον εκθαμβωτισμό κατά τη νυχτερινή οδήγηση.



Ηλεκτρονική αντανάκλαστική λειτουργία※: ο εσωτερικός καθρέφτης προσαρμόζει αυτόματα τη φωτεινότητα για να μειώσει τη θάμβωση, χωρίς να απαιτείται χειροκίνητη ρύθμιση.

Κατάσταση οχήματος και φώτα

Κατάσταση οχήματος



Οι ενδείξεις κατάστασης του οχήματος μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τις ρυθμίσεις, τη χρήση των λειτουργιών και τη διαμόρφωση του οχήματος. Οι εικόνες λειτουργιών χρησιμεύουν μόνο ως αναφορά, λαμβάνετε υπόψη το πραγματικό όχημα.

1. Ενδεικτικές λυχνίες: βρίσκονται πάνω στην κεντρική οθόνη και δείχνουν την κατάσταση των συστημάτων του οχήματος.
2. Ταχύτητα: εμφανίζει την τρέχουσα θέση (P/R/N/D).
3. Μετρητής ισχύος: Η τρέχουσα έξοδος ισχύος του οχήματος.
4. Ταχύμετρο: δείχνει την τρέχουσα ταχύτητα οδήγησης.
5. Πληροφορίες κάρτας: Προβολή συνολικών χιλιομέτρων· πατήστε για να αναπτύξετε περισσότερες πληροφορίες χιλιομέτρων.
6. Δείκτης Φόρτισης και Καυσίμου: Εμφανίζει την υπόλοιπη φόρτιση του οχήματος, την υπόλοιπη ποσότητα καυσίμου και την υπόλοιπη αυτονομία.
7. Λειτουργία οδήγησης: Εμφανίζει πληροφορίες τρέχουσας λειτουργίας οδήγησης.

Ηχητικές ειδοποιήσεις και υπενθυμίσεις

Φώτα στροφής

Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο και το σύστημα αυτοκινήτου λαμβάνει σήμα αριστερά/δεξιά στροφής, εκπέμπεται ηχητικό σήμα συγχρονισμένο με το αναβόσβηση των φώτων στροφής.

Μη κλεισμένες πόρτες

Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο και η θέση ταχυτήτων δεν είναι P, εάν οποιαδήποτε πόρτα είναι ανοιχτή, εκπέμπεται συνεχές ηχητικό σήμα μέχρι να κλείσουν όλες οι πόρτες.

Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας

Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, εάν ο οδηγός ή οι επιβάτες μπροστά/πίσω δεν έχουν φορέσει σωστά τη ζώνη ασφαλείας, όταν η ταχύτητα υπερβεί μια προκαθορισμένη τιμή, θα ακουστεί ηχητικό σήμα συγχρονισμένο με το αναβόσβηση του δείκτη μη φοράματος ζώνης ασφαλείας.

Χαμηλή φόρτιση μπαταρίας έξυπνου κλειδιού

Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο και η φόρτιση της

Δεν ανιχνεύθηκε το κλειδί

Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο και δεν ανιχνεύεται κλειδί, εκπέμπεται ηχητικό σήμα για ειδοποίηση.

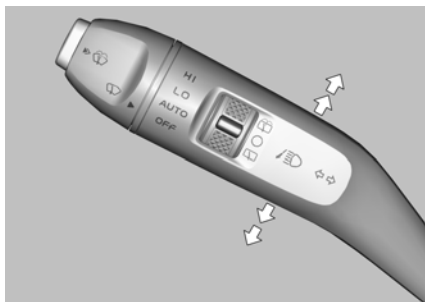
Εξωτερικός φωτισμός

Διεπαφή ελέγχου φωτισμού

Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, πατήστε τα αντίστοιχα κουμπιά στη διεπαφή **【Κέντρο οχήματος】** - **【Φώτα】** - **【Φώτα αυτοκινήτου】** για να ενεργοποιήσετε ή απενεργοποιήσετε τις αντίστοιχες λειτουργίες των μπροστινών φώτων.

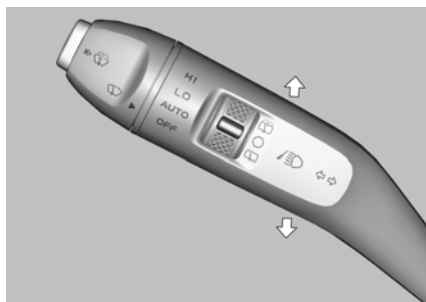
Ρύθμιση ύψους: Η θέση του αμαξώματος αλλάζει ανάλογα με το φορτίο, την επιτάχυνση ή την επιβράδυνση. Η κλίση των μεσαίων φώτων ρυθμίζεται από την οθόνη ελέγχου φωτισμού. Ανύψωση, τα φώτα φωτίζουν πιο μακριά· χαμήλωμα, πιο κοντά.

Μοχλός ελέγχου φωτισμού



Φώτα αλλαγής λωρίδας: Μετακινήστε τον μοχλό ελέγχου φώτων στην προηγούμενη/επόμενη θέση για να ενεργοποιήσετε τα δεξιά/αριστερά φώτα αλλαγής λωρίδας, με τα αντίστοιχα φώτα στροφής να αναβοσβήνουν 3 φορές και στη συνέχεια να σβήνουν.

Φώτα στροφής: Μετακινήστε τον μοχλό ελέγχου φώτων δύο θέσεις προς τα πάνω/κάτω για να ενεργοποιήσετε τα δεξιά/αριστερά φώτα στροφής, με τα αντίστοιχα φώτα στροφής να αναβοσβήνουν. Ο διακόπτης φωτισμού μετακινηθείς στην προηγούμενη/επόμενη θέση ή η επιστροφή του τιμονιού στην ουδέτερη θέση απενεργοποιεί τα φώτα.



Μεγάλη σκάλα: Μετά την ενεργοποίηση μεσαίων φώτων, σπρώξτε το μοχλό μπροστά για να ανάψουν τα μεγάλα φώτα. Νέα ώθηση του μοχλού, επαναφορά στα μεσαία φώτα.

Φώτα προσπέρασης: Τραβήξτε το μοχλό πίσω, ανάβει μεγάλη σκάλα, σβήνει με την απελευθέρωση.

Φώτα ημέρας

Μετά την ενεργοποίηση του οχήματος, εάν τα φώτα θέσης δεν είναι αναμμένα, τα φώτα ημέρας θα ενεργοποιηθούν αυτόματα.

Έξυπνο σύστημα μεγάλης σκάλας (HMA)

Το έξυπνο σύστημα φώτων μεγάλης εμβέλειας (HMA) μοιράζεται την κάμερα με το σύστημα βοηθού λωρίδας. Όταν το σύστημα ανιχνεύει τα πίσω φώτα ενός οχήματος μπροστά, τα φώτα ενός αντίθετου κινούμενου οχήματος ή υψηλή φωτεινότητα περιβάλλοντος, αναστέλλει αυτόματα την ενεργοποίηση των φώτων μεγάλης εμβέλειας (δηλαδή τα απενεργοποιεί). Όταν το φως του περιβάλλοντος αποδυναμωθεί και δεν υπάρχουν οχήματα μπροστά, η αναστολή αίρεται και τα φώτα μεγάλης εμβέλειας επαναφέρονται σε λειτουργία.



Προειδοποίηση

Το HMA είναι βοηθητική λειτουργία και δεν καλύπτει όλες τις καταστάσεις, διατηρείτε τον έλεγχο του οχήματος.

Υπό κατάλληλες συνθήκες, το HMA βοηθά στην εναλλαγή της μεγάλης σκάλας. Σε αυτές τις περιπτώσεις η λειτουργία δεν ενεργοποιείται, ρυθμίστε χειροκίνητα:

- Σε έντονη βροχή, ομίχλη, χιόνι ή λάσπη·
- Όταν υπάρχουν πεζοί ή ποδηλάτες στον δρόμο·
- Σε απότομες στροφές.

Αν τα φώτα του αντίθετου οχήματος εμποδίζονται (π.χ. από νησίδα), το σύστημα ενδέχεται να μην σβήσει τα μεγάλα φώτα.

Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, πατήστε **【Κέντρο οχήματος】** - **【Φώτα】** - **【Φώτα αυτοκινήτου】** - **【Έξυπνα φώτα μακρινού φωτισμού】** για να ενεργοποιήσετε ή απενεργοποιήσετε τα έξυπνα φώτα μακρινού φωτισμού.

Μετά την ενεργοποίηση της λειτουργίας, στην κορυφή της κεντρικής οθόνης ελέγχου εμφανίζεται ένα λευκό  εικονίδιο, σε αυτό το σημείο, ρυθμίστε το διακόπτη φώτων στην κεντρική οθόνη ελέγχου σε «ΑΥΤΟ» για να εισέλθετε σε κατάσταση αναμονής.

Όταν το σύστημα είναι σε εφεδρεία, ενεργοποιείται τη νύχτα πάνω από 30 km/h, εμφανίζεται πράσινο  εικονίδιο.

Όταν η κάμερα ανιχνεύσει οχήματα ή φώτα δρόμου μπροστά ή όταν η φωτεινότητα του περιβάλλοντος αυξηθεί, η λειτουργία απενεργοποιείται αυτόματα τα φώτα μακρινού φωτισμού.

Όταν η κάμερα ανιχνεύσει ότι τα μπροστινά οχήματα έχουν εξαφανιστεί για περίπου 3 δευτερόλεπτα, τα φώτα μακρινού φωτισμού επαναφέρονται σε κατάσταση λειτουργίας.

Όταν ο διακόπτης φωτισμού δεν είναι στη θέση «ΑΥΤΟ», η λειτουργία μπαίνει σε αναμονή και δεν λειτουργεί αυτόματα.

Εσωτερικός φωτισμός

Μπροστινό φως ανάγνωσης



Λειτουργία φωτός ανάγνωσης: Αγγίξτε τον φακό για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τον μπροστινό φωτισμό ανάγνωσης.

Διακόπτης κινδύνου: Πατήστε το κουμπί στον μπροστινό πίνακα ανάγνωσης για να ενεργοποιήσετε τα φώτα κινδύνου , όλα τα φλας αναβοσβήνουν. Πατήστε ξανά για απενεργοποίηση.

Διακόπτης SOS※: Πατώντας το διακόπτη SOS θα καλέσετε την έκτακτη βοήθεια· για λεπτομέρειες ανατρέξτε στο κεφάλαιο «Έκτακτη βοήθεια - Σε έκτακτες καταστάσεις - Σύστημα έκτακτης κλήσης (ECALL)».

Πίσω φωτισμός ανάγνωσης



Πατώντας τον φακό, ενεργοποιείται/απενεργοποιείται ο φωτισμός πίσω.

Δακτυλιοειδή φώτα ενέργειας✖

Κατά το ξεκλείδωμα/κλείδωμα του οχήματος, τα δακτυλιοειδή φώτα ενέργειας θα εμφανίσουν φωτεινές επιδράσεις υποδοχής/αποχώρησης· κατά τη φόρτιση/εκφόρτιση του οχήματος, τα δακτυλιοειδή φώτα ενέργειας θα υποδεικνύουν την κατάσταση φόρτισης/εκφόρτισης του οχήματος.

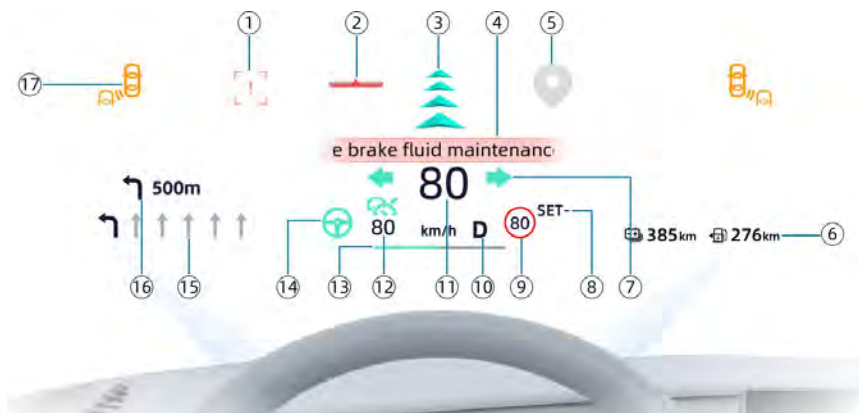
Επεξήγηση καταστάσεων δακτυλιοειδών φώτων ενέργειας

Χρωματική κατάσταση	Επεξήγηση
Τα τρία δακτυλιοειδή φώτα και το κεντρικό φως λογότυπου αναβοσβήνουν κίτρινα	Υποδοχή κατά το ξεκλείδωμα, αποχώρηση κατά το κλείδωμα
Και τα τρία φώτα ανάβουν σταθερά κίτρινα	Το καλώδιο φόρτισης/εκφόρτισης είναι συνδεδεμένο, αλλά δεν έχει ξεκινήσει η φόρτιση/εκφόρτιση και δεν βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής προγραμματισμού
Το πρώτο φως αναπνέει πράσινο, το δεύτερο και τρίτο είναι σβηστά	Κατά τη φόρτιση, το επίπεδο φόρτισης βρίσκεται στην πρώτη ζώνη
Το πρώτο και δεύτερο φως αναπνέουν πράσινα, το τρίτο είναι σβηστό	Κατά τη φόρτιση, το επίπεδο φόρτισης βρίσκεται στη δεύτερη ζώνη
Και τα τρία φώτα αναπνέουν πράσινα	Κατά τη φόρτιση, το επίπεδο φόρτισης βρίσκεται στην τρίτη ζώνη
Και τα τρία φώτα ανάβουν σταθερά πράσινα	Η μπαταρία κίνησης είναι πλήρως φορτισμένη και το καλώδιο δεν έχει αποσυνδεθεί
Και τα τρία φώτα ρέουν πράσινα διαδοχικά	Το καλώδιο φόρτισης είναι συνδεδεμένο, σε αναμονή προγραμματισμού
Και τα τρία φώτα ανάβουν σταθερά κόκκινα	Το καλώδιο φόρτισης/εκφόρτισης είναι συνδεδεμένο, το σύστημα συσκευής φόρτισης/εκφόρτισης είναι ανώμαλο
Και τα τρία φώτα αναπνέουν κόκκινα	Ανώμαλη σύνδεση καλωδίου φόρτισης
Το πρώτο φως αναπνέει πορτοκαλί, το δεύτερο και τρίτο είναι σβηστά	Κατά την εκφόρτιση, το επίπεδο φόρτισης βρίσκεται στην πρώτη ζώνη
Το πρώτο και δεύτερο φως αναπνέουν πορτοκαλί, το τρίτο είναι σβηστό	Κατά την εκφόρτιση, το επίπεδο φόρτισης βρίσκεται στη δεύτερη ζώνη
Και τα τρία φώτα αναπνέουν πορτοκαλί	Κατά την εκφόρτιση, το επίπεδο φόρτισης βρίσκεται στην τρίτη ζώνη

Βοήθεια εικόνας

Προβολή και επεξήγηση εικονιδίων AR-HUD※

Προβολή και επεξήγηση εικονιδίων AR-HUD



Υπόδειξη: Η παραπάνω εικόνα δείχνει τις κοινές καταστάσεις εικονιδίων AR-HUD.

1. Σήμανση πεζού μπροστά: Όταν είναι ενεργή η λειτουργία ACC ή IACC και ανιχνεύεται πεζός μπροστά, εμφανίζεται σήμα προειδοποίησης στη θέση του πεζού.
2. Σήμανση μπροστινού οχήματος: Όταν η λειτουργία ACC ή IACC είναι ενεργή, εάν ανιχνευθεί όχημα μπροστά, θα εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό σήμα στη θέση του οχήματος.
3. Βέλος AR πλοήγησης: Όταν το σύστημα πλοήγησης οχήματος είναι ενεργό, σε διασταυρώσεις, εμφανίζεται ένα βέλος καθοδήγησης AR πλοήγησης ακριβώς μπροστά από την οπτική γωνία του οδηγού.
4. Περιοχή κειμένου προειδοποίησης: Όταν ενεργοποιείται ο συναγερμός του οχήματος, εμφανίζεται το κείμενο προειδοποίησης.
5. Σημείο προορισμού: Στο τέλος της πλοήγησης του οχήματος, εμφανίζεται ένα εικονίδιο σημείου στον προορισμό πλοήγησης.
6. Εμφάνιση εμβέλειας: Όταν επιλέγεται η εμφάνιση πληροφοριών εμβέλειας καυσίμου/ηλεκτρικής ενέργειας σε προσαρμοσμένη λειτουργία (για ηλεκτρικά μοντέλα είναι εμβέλεια μπαταρίας), εμφανίζονται οι τρέχουσες πληροφορίες εμβέλειας.
7. Εμφάνιση φώτων στροφής: Όταν ενεργοποιούνται τα αριστερά φώτα στροφής, εμφανίζεται το εικονίδιο αριστερής στροφής· όταν ενεργοποιούνται τα δεξιά φώτα στροφής, εμφανίζεται το εικονίδιο δεξιάς στροφής· όταν ενεργοποιούνται τα φώτα κινδύνου, εμφανίζονται ταυτόχρονα και τα δύο εικονίδια στροφής.
8. Υπόδειξη μονοκλικ ορίου ταχύτητας: Όταν το σύστημα ανιχνεύει όριο ταχύτητας, προτείνει να οριστεί το όριο ταχύτητας ως ταχύτητα διατήρησης πορείας.
9. Εικονίδιο ορίου ταχύτητας: Όταν το σύστημα ανιχνεύει όριο ταχύτητας, εμφανίζει τη συγκεκριμένη τιμή ορίου ταχύτητας.

10. Εμφάνιση πληροφοριών ταχυτήτων: Εμφανίζει τις τρέχουσες πληροφορίες ταχυτήτων του οχήματος (θέσεις P/R/N/D).
11. Ταχύμετρο: εμφανίζει την τρέχουσα ταχύτητα.
12. Εμφάνιση εικονιδίου ACC: Εμφάνιση κατάστασης εικονιδίου λειτουργίας προσαρμοστικής διατήρησης πορείας.
13. Εμφάνιση γραμμής ισχύος: Εμφάνιση της τρέχουσας κατάστασης θετικής/αρνητικής ισχύος του οχήματος.
14. Εμφάνιση εικονιδίου IACC: Εμφάνιση κατάστασης εικονιδίου έξυπνης λειτουργίας βοήθειας διατήρησης πορείας.
15. Εμφάνιση διαδρομής: Όταν το σύστημα πλοήγησης οχήματος είναι ενεργό και το όχημα πλησιάζει διασταύρωση, εμφανίζονται πληροφορίες καθοδήγησης στη διασταύρωση.
16. Υπόδειξη πληροφοριών στροφής: Όταν το σύστημα πλοήγησης οχήματος είναι ενεργό και το όχημα πλησιάζει διασταύρωση, εμφανίζεται ο τύπος στροφής και η απόσταση από τη διασταύρωση.
17. Ειδοποίηση τυφλού σημείου: Εμφανίζεται όταν υπάρχει εμπόδιο στο τυφλό σημείο.

Λειτουργία ρυθμίσεων AR-HUD

Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, πατήστε **【Κέντρο οχήματος】** - **【Οθόνη】** - **【HUD】** για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε την εμφάνιση AR-HUD, να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα, το ύψος και τη λειτουργία εμφάνισης (κλασική, ελάχιστη, προσαρμοσμένη) του HUD· σε προσαρμοσμένη λειτουργία, μπορείτε να επιλέξετε την ενεργοποίηση/απενεργοποίηση λειτουργιών όπως εμβέλεια, AR πλοήγηση, απλοποιημένη πλοήγηση κ.λπ.



Προσοχή

Πριν χρησιμοποιήσετε το AR-HUD, ρυθμίστε το κάθισμα και την προβολή στην κατάλληλη θέση.

Διατηρείτε καθαρή και στεγνή την εσωτερική επιφάνεια του παρμπρίζ και του AR-HUD.

Ραντάρ όπισθεν

Το ραντάρ οπισθοπορείας χρησιμοποιεί υπερηχητικά ραντάρ, που βρίσκονται στα μπροστινά και πίσω παρμπρίζ, με 2 μπροστά και 4 πίσω, συνολικά 6 ραντάρ· κατά την οπισθοπορεία, η απόσταση των εμποδίων μπροστά και πίσω από το αμάξωμα εμφανίζεται στην κεντρική οθόνη ελέγχου με ηχητική προειδοποίηση.

Η εμφάνιση απόστασης του ραντάρ οπισθοπορείας βρίσκεται στα αριστερά της πανόραμης εικόνας.



Προειδοποίηση

Το ραντάρ ανιχνεύει μόνο εμπρός και πίσω, όχι πλευρικά. Εμβέλεια εμπρός έως 60 εκ., πίσω έως 150 εκ.

Το ραντάρ λειτουργεί με ηχητικά κύματα και μπορεί εύκολα να επηρεαστεί από παρεμβολές.

Μην καλύπτετε την επιφάνεια του ραντάρ, μπορεί να προκληθούν ψευδείς ειδοποιήσεις.

Υποβοήθηση στάθμευσης και διεύθυνσης

Δισκόφρενα εμπρός και πίσω

Το όχημα διαθέτει υδραυλικά δισκόφρενα. Πατώντας ή αφήνοντας το πεντάλ του φρένου, ενεργοποιείται ή απενεργοποιείται το φρενάρισμα. Κάθε φορά που εκκινείτε το όχημα, πατήστε ελαφρά το φρένο για είσοδο σε λειτουργία READY.

Όταν ενεργοποιηθεί το READY, το σύστημα υποβοήθησης πέδησης ενεργοποιείται και το πεντάλ φρένου είναι πιο μαλακό.



Προειδοποίηση

Πριν την εκκίνηση, βεβαιωθείτε ότι όλα τα ενδεικτικά φρένων λειτουργούν σωστά.

Τα τριβόμενα στοιχεία φρένων διαθέτουν συσκευή ένδειξης φθοράς: εάν ακούτε μεταλλικό ξύσιμο κατά το φρενάρισμα (τριβή μεταλλικού ελατηρίου στο δίσκο φρένων), πρέπει να επισκευαστεί αμέσως σε εξουσιοδοτημένο σημείο εξυπηρέτησης.

Μην οδηγείτε αν τα τακάκια έχουν φθαρεί πλήρως, υπάρχει σοβαρός κίνδυνος.

Πολλλαπλή πέδηση (MCB)

Αυτή η λειτουργία φρενάρει μετά την πρώτη σύγκρουση για να αποτραπούν περαιτέρω χτυπήματα.

Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB)

Οι βασικές λειτουργίες EPB περιλαμβάνουν: στατική στάθμευση, υποβοήθηση εκκίνησης, επανασύσφιξη σε υψηλή θερμοκρασία ή κλίση, δυναμική στάθμευση, αυτόματα ενεργοποίηση με διακοπή ρεύματος.

Αφού το όχημα σταματήσει, πατήστε το κουμπί P ή στην κεντρική οθόνη ελέγχου πατήστε **【Κέντρο οχήματος】** - **【Συντήρηση ασφαλείας】** - **【Ηλεκτρονικό χειρόφρενο EPB】**, το χειρόφρενο σφίγγει και ο δείκτης λειτουργίας EPB στην κεντρική οθόνη ελέγχου  ανάβει (κόκκινο).

Για να απελευθερώσετε το ηλεκτρονικό χειρόφρενο, πρώτα πατήστε το πεντάλ φρένου και μετά αλλάξτε από τη θέση P σε D/R/N, το ηλεκτρονικό χειρόφρενο θα απενεργοποιηθεί και η αντίστοιχη ενδεικτική λυχνία θα σβήσει. Κατά την ενεργοποίηση και απελευθέρωση του χειροφρένου, ακούγεται ήχος από τον ηλεκτροκινητήρα, κάτι που είναι φυσιολογικό.



Προειδοποίηση

Όταν ο οδηγός απομακρύνεται από το όχημα, να χρησιμοποιεί πάντα τη θέση P για ασφαλές παρκάρισμα.

Εάν ο δείκτης βλάβης  ανάψει, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο σημείο εξυπηρέτησης για επισκευή.

Λειτουργία υποβοήθησης εκκίνησης (DAA)

Η DAA είναι υποβοηθητική λειτουργία EPB, απελευθερώνει αυτόματα το χειρόφρενο για ομαλή εκκίνηση υπό κατάλληλες συνθήκες.

Προϋποθέσεις λειτουργίας DAA: Φοράγιο ζώνης ασφαλείας οδηγού ή ανίχνευση ατόμου στο κάθισμα οδηγού, κλείσιμο πόρτας οδηγού, θέση ταχυτήτων σε D ή R, μέτρια πίεση στο πεντάλ επιτάχυνσης.



Προειδοποίηση

Το DAA μπορεί να χρησιμοποιηθεί κατά την όπισθεν, βεβαιωθείτε για την ασφάλεια.

Λειτουργία επανασφίγξης σε υψηλή θερμοκρασία (HTR)

Η HTR είναι μία από τις βοηθητικές λειτουργίες του ηλεκτρονικού χειροφρένου· τα επαναλαμβανόμενα φρεναρίσματα μπορούν να προκαλέσουν υπερθέρμανση των δίσκων φρένων· για να διασφαλιστεί η ασφάλεια στάθμευσης, η HTR ενεργοποιείται αυτόματα και μετά από ορισμένο χρονικό διάστημα μετά τη στάθμευση, σφίγγει ξανά αυτόματα για να διασφαλιστεί η αποτελεσματικότητα της στάθμευσης. Τότε ακούγεται ο ήχος του ηλεκτροκινητήρα, που είναι φυσιολογικό φαινόμενο.



Προειδοποίηση

Μετά από επανειλημμένα φρεναρίσματα, προσπαθήστε να σταθμεύσετε το όχημα σε επίπεδη επιφάνεια για να διασφαλίσετε την ασφάλεια της στάθμευσης.

Λειτουργία δυναμικής στάθμευσης (DBF)

Το DBF είναι μία από τις λειτουργίες υποβοήθησης του ηλεκτρονικού φρένου στάθμευσης. Κατά την οδήγηση, πατώντας συνεχώς το κουμπί P, ενεργοποιείται η πέδηση έκτακτης ανάγκης. Για να λειτουργήσει η πέδηση έκτακτης ανάγκης, πρέπει να κρατάτε πατημένο το κουμπί P· εάν το αφήσετε, η πέδηση διακόπτεται.



Προειδοποίηση

Χρησιμοποιείτε το φρένο DBF μόνο σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης.

Λειτουργία επανασφικτήρα σε κλίση (RAR)

Η λειτουργία RAR είναι μία από τις βοηθητικές λειτουργίες του ηλεκτρονικού χειροφρένου· μετά τη στάθμευση, εάν το σύστημα ανιχνεύσει ολίσθηση του οχήματος, μπορεί να σφίξει ξανά αυτόματα για να διασφαλιστεί η αποτελεσματικότητα της στάθμευσης. Τότε ακούγεται ο ήχος του ηλεκτροκινητήρα, που είναι φυσιολογικό φαινόμενο.

Λειτουργία αυτόματης πέδησης μετά την απενεργοποίηση (AUTO APPLY)

Όταν το όχημα απενεργοποιηθεί, το EPB ενεργοποιεί αυτόματα το χειρόφρενο.

Για λόγους ασφαλείας, επιβεβαιώστε ότι η λειτουργία έχει ενεργοποιηθεί πριν απομακρυνθείτε από το όχημα. Μετά την ενεργοποίηση παρατηρούνται τα εξής:

- Μετά την απενεργοποίηση, το φως στάθμευσης P στην κεντρική οθόνη ελέγχου ανάβει για περίπου 10 δευτερόλεπτα·
- Οι πίσω πέδες εκπέμπουν ήχο ηλεκτροκινητήρα για περίπου 2 δευτερόλεπτα.

**Προειδοποίηση**

Εάν χρειάζεται ρυμουλκούμενο, φροντίστε να πατήσετε **【 Κέντρο οχήματος 】** - **【 Συντήρηση ασφαλείας 】** - **【 Λειτουργία ρυμουλκούμενου 】** στην κεντρική οθόνη ελέγχου για να απελευθερώσετε το ηλεκτρονικό χειρόφρενο (για λεπτομέρειες ανατρέξτε στο κεφάλαιο «Συντήρηση και αυτοεξυπηρέτηση - Έκτακτες καταστάσεις - Ρυμούλκηση - Λειτουργία ρυμουλκούμενου»). εάν δεν ενεργοποιήσετε τη λειτουργία ρυμουλκούμενου κατά τη ρυμούλκηση, μπορεί να προκληθεί βλάβη στο όχημα.

Αυτόματη συγκράτηση οχήματος (AUTO HOLD)

Το AUTO HOLD βοηθά τον οδηγό να διατηρήσει αυτόματα το όχημα ακινητοποιημένο. Όταν η λειτουργία είναι ενεργή, ένας δείκτης στην κεντρική οθόνη ελέγχου  ανάβει και ακόμα και αν ο οδηγός αφήσει το πεντάλ φρένων, το όχημα δεν θα ολισθήσει.

Το AUTO HOLD μπορεί να βοηθήσει τον οδηγό στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Κατά την εκκίνηση, ειδικά σε απότομες πλαγιές·
- Κατά την κίνηση του οχήματος σε απότομες πλαγιές·
- Κατά την αναμονή στην κυκλοφορία.

Προϋποθέσεις λειτουργίας AUTO HOLD:

- Το όχημα να είναι εντελώς ακίνητο·
- Στην κεντρική οθόνη εμφανίζεται READY·
- Η πόρτα του οδηγού να είναι κλειστή·
- Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι συνδεδεμένη ή η θέση του οδηγού ανιχνεύει παρουσία·
- Ο δείκτης βλάβης ηλεκτρονικού χειροφρένου να μην ανάβει·
- Το σύστημα ESC είναι ενεργό και χωρίς βλάβες·
- Πατήστε δυνατά το πεντάλ φρένου.

Όταν το AUTOHOLD λειτουργεί και το όχημα έχει τάση να ολισθήσει, το AUTOHOLD θα αυξήσει αυτόματα την πίεση στο σύστημα φρένων για να αποτρέψει την κίνηση του οχήματος. Τότε ακούγεται ήχος από τον ηλεκτροκινητήρα ESC. Εάν το όχημα εμφανίσει για δεύτερη φορά τάση ολίσθησης, το AUTOHOLD θα μεταβεί αυτόματα στο ηλεκτρονικό χειρόφρενο. Αυτό είναι φυσιολογικό φαινόμενο.

Κατά την εκκίνηση του οχήματος, εάν το AUTOHOLD λειτουργεί, πρέπει να πατήσετε το πεντάλ επιτάχυνσης για να απελευθερωθεί το αυτόματο πάρκινγκ.

**Προσοχή**

Όταν πληρούνται ταυτόχρονα οι προϋποθέσεις για το AUTO HOLD και τη λειτουργία βοήθειας εκκίνησης σε πλαγιά (HHC), προτεραιότητα έχει η ενεργοποίηση του AUTO HOLD· όταν το AUTO HOLD λειτουργεί, ένας δείκτης ανάβει  στην κεντρική οθόνη ελέγχου.

Μετά από περίπου 3 λεπτά συνεχούς λειτουργίας, το AUTO HOLD μεταβαίνει αυτόματα σε ηλεκτρονικό πάρκινγκ.

Όταν το AUTO HOLD είναι ενεργό, ακούγεται ο ήχος του συστήματος ESC σε λειτουργία, κάτι που είναι φυσιολογικό.

Το AUTO HOLD δεν αντικαθιστά το ηλεκτρονικό πάρκινγκ, παρκάρτε με ασφάλεια για να αποφυγείτε την ολίσθηση του οχήματος.

Κατά τη λειτουργία του AUTO HOLD, εάν ανοίξει η πόρτα του οδηγού, το σύστημα απενεργοποιείται αμέσως και μεταβαίνει αυτόματα σε ηλεκτρονικό πάρκινγκ για να αποφευχθεί η ολίσθηση του οχήματος. Κατά τη μετάβαση μπορεί να υπάρξει μια ελαφριά δόνηση του αμαξώματος, κάτι που είναι φυσιολογικό.

Όταν παρουσιάζεται βλάβη στο AUTO HOLD, η ένδειξη  ανάβει στην κεντρική οθόνη. Απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις για έλεγχο και επισκευή.

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS)

Κατά το φρενάρισμα, το σύστημα ABS αποτρέπει το συνεχές μπλοκάρισμα των τροχών, βοηθά στη διατήρηση της κατευθυντότητας και της σταθερότητας του οχήματος, ενισχύοντας τον έλεγχο κατά το φρενάρισμα.

Όταν το ABS λειτουργεί, το πεντάλ φρένων δονούμαστε ελαφρά και ακούγεται ήχος ηλεκτροκινητήρα στο μπροστινό διαμέρισμα, κάτι που είναι φυσιολογικό.

Σύστημα ελέγχου ευστάθειας οχήματος (ESC)

Το σύστημα ESC χρησιμοποιεί αισθητήρες για την παρακολούθηση της κατάστασης του οχήματος και σε κρίσιμες καταστάσεις (όπως απότομες στροφές ή αλλαγές λωρίδας) ρυθμίζει τη ροπή πέδησης ή την ηλεκτρική ροπή εξόδου, βελτιώνοντας τη σταθερότητα και μειώνοντας τα ατυχήματα.

Όταν το ESC λειτουργεί, ο δείκτης λειτουργίας ESC  θα αναβοσβήνει, το πεντάλ φρένων δονούμαστε ελαφρά και ακούγεται ήχος ηλεκτροκινητήρα και ηλεκτροβαλβίδας στο μπροστινό διαμέρισμα, κάτι που είναι φυσιολογικό.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση: Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, πατήστε **【Κέντρο οχήματος】** - **【Οδήγηση】** - **【Απενεργοποίηση συστήματος ελέγχου ευστάθειας αμαξώματος】** για να ενεργοποιήσετε ή απενεργοποιήσετε τη λειτουργία ESC. Μετά την απενεργοποίηση της λειτουργίας ESC, εμφανίζεται στην κεντρική οθόνη ελέγχου . μετά την επανενεργοποίηση της λειτουργίας ESC, σβήνει στην κεντρική οθόνη  ελέγχου.

Όταν η λειτουργία ESC παρουσιάζει βλάβη, ένας δείκτης ανάβει συνεχώς στην κεντρική οθόνη ελέγχου  για να σας υπενθυμίσει ότι η λειτουργία ESC βρίσκεται σε κατάσταση βλάβης, παρακαλώ επισκευαστείτε σε εξουσιοδοτημένο σημείο εξυπηρέτησης.



Προειδοποίηση

Για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, συνιστάται η ενεργοποίηση της λειτουργίας ESC.

Ηλεκτρονική κατανομή πέδησης (EBD)

Η λειτουργία EBD ρυθμίζει αυτόματα τη δύναμη πέδησης στους πίσω τροχούς, μειώνοντας τον κίνδυνο ολίσθησης και αυξάνοντας την ασφάλεια.



Προσοχή

Προσοχή: Κατά τη λειτουργία του EBD, μπορεί να ακούγονται ήπιοι ήχοι από τις ηλεκτρομαγνητικές βαλβίδες, είναι φυσιολογικό.

Λειτουργία ελέγχου πρόσφυσης (TCS)

Το σύστημα TCS ανιχνεύει την ολίσθηση των κινητήριων τροχών, ελέγχει τη ροπή πέδησης και εξόδου, διατηρώντας την πρόσφυση και ενισχύοντας τη σταθερότητα, την επιτάχυνση και την ικανότητα αναρρίχησης.

Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, πατήστε **【Κέντρο οχήματος】** - **【Οδήγηση】** - **【Απενεργοποίηση συστήματος ελέγχου ευστάθειας αμαξώματος】** για να ενεργοποιήσετε ή απενεργοποιήσετε τη λειτουργία ελέγχου έλξης (TCS).

Αν το όχημα κολλήσει σε χιόνι, λάσπη ή άμμο, συνιστάται η απενεργοποίηση του TCS για αποκατάσταση της ροπής και βελτίωση της εξόδου.

Υποβοήθηση εκκίνησης σε ανηφόρα (HHC)

Το σύστημα HHC σας βοηθά να ξεκινήσετε πιο άνετα σε ανηφόρες. Αφού αφήσετε το πεντάλ φρένων, το σύστημα θα διατηρήσει το όχημα ακίνητο για σύντομο χρονικό διάστημα (περίπου δύο δευτερόλεπτα), δίνοντάς σας αρκετό χρόνο να πατήσετε το πεντάλ επιτάχυνσης για να ξεκινήσετε, αποφεύγοντας έτσι την ολίσθηση.

Λειτουργία υποβοήθησης κατάβασης (HDC)

Το HDC βοηθά στην κατάβαση μέσω ενεργής πέδησης· η ταχύτητα ρυθμίζεται με το πεντάλ φρένου ή επιτάχυνσης. Το HDC είναι απενεργοποιημένο από προεπιλογή· στην κεντρική οθόνη ελέγχου, πατήστε **【Κέντρο οχήματος】** - **【Οδήγηση】** - **【Αργή κάθοδος σε απότομες πλαγιές】** για να ενεργοποιήσετε ή απενεργοποιήσετε τη λειτουργία HDC. Όταν το HDC λειτουργεί, μπορείτε να ακούσετε ήχο ηλεκτροκινητήρα και βαλβίδας στο εσωτερικό του οχήματος, κάτι που είναι φυσιολογικό.

Λειτουργία άνετου φρεναρίσματος (CST)

Η λειτουργία άνετης στάσης είναι μια λειτουργία άνεσης που παρέχει μια ομαλή αίσθηση στάσης όταν το όχημα επιβραδύνει και σταματά σε μη έκτακτες καταστάσεις, αποφεύγοντας μια αισθητή απότομη στάση. Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, πατήστε **【Κέντρο οχήματος】** - **【Οδήγηση】** - **【Άνετη στάση】** για να ενεργοποιήσετε ή απενεργοποιήσετε αυτή τη λειτουργία. Μετά την ενεργοποίηση της λειτουργίας άνετης στάσης, η απόσταση πέδησης αυξάνεται ελαφρά, παρακαλώ αυξήστε την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα ή το εμπόδιο.

Ηλεκτρική υποβοήθηση διεύθυνσης (EPS)

Το ηλεκτρικό σύστημα ενίσχυσης τιμονιού μειώνει αποτελεσματικά την απαιτούμενη δύναμη για στρίψιμο, προσφέροντας ευκολία σε χαμηλές ταχύτητες και σταθερότητα σε υψηλές, βελτιώνοντας την άνεση οδήγησης και τη σταθερότητα ελέγχου.

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, ο δείκτης προειδοποίησης του ηλεκτρικού συστήματος βοήθειας διεύθυνσης δεν ανάβει, αλλά ο οδηγός μπορεί να αισθανθεί ότι η διεύθυνση είναι βαρύτερη, κάτι που είναι φυσιολογικό:

- Όταν το όχημα είναι ακίνητο και το τιμόνι περιστρέφεται συχνά για μεγάλο χρονικό διάστημα, η ενίσχυση του συστήματος τιμονιού μειώνεται. Σε αυτή την περίπτωση, αποφύγετε την περιστροφή του τιμονιού για να αποτρέψετε την υπερθέρμανση του συστήματος και συνεχίστε μετά την ψύξη του.



Προσοχή

Προσοχή: Κατά την περιστροφή του τιμονιού, μπορεί να ακούσετε ήχο από τον κινητήρα υποβοήθησης (βουητό), είναι φυσιολογικό.

Απαγορεύεται η ιδιωτική αφαίρεση ή αντικατάσταση του μηχανισμού διεύθυνσης, της στήλης διεύθυνσης ή του τιμονιού· εάν χρειάζεται αφαίρεση ή αντικατάσταση, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο σημείο εξυπηρέτησης.



Προειδοποίηση

Η συχνή και παρατεταμένη περιστροφή του τιμονιού όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο ηλεκτρικό σύστημα υποβοήθησης διεύθυνσης.

Το τιμόνι δεν πρέπει να παραμείνει στην ακραία θέση για περισσότερα από 10 δευτερόλεπτα, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί βλάβη στον ηλεκτροκινητήρα βοήθειας.

Cruise control

Προσαρμζόμενο cruise control (ACC)



Προσοχή

Τα συστήματα βοηθητικών οδήγησης βασίζονται κυρίως σε ραντάρ και κάμερα για την πραγματική χρονική αντίληψη του περιβάλλοντος του οχήματος. Για την προστασία των ραδιοαστρονομικών εργασιών που λειτουργούν στην ίδια ζώνη συχνότητας, τα οχήματα εφοδιασμένα με ραντάρ δεν επιτρέπεται να εισέλθουν στην προστατευτική απόσταση παρεμβολών των τοπικών ραδιοαστρονομικών παρατηρητήριων.

Το σύστημα προσαρμοστικής διατήρησης πορείας ανιχνεύει τα προπορευόμενα οχήματα χρησιμοποιώντας το μπροστινό ραντάρ χλιοστόμετρων πίσω από το μπροστινό παρμπρίζ και την μπροστινή κάμερα στον εσωτερικό καθρέφτη, κρατώντας το όχημα στην ορισμένη ταχύτητα· όταν εμφανιστεί προπορευόμενο όχημα με ταχύτητα χαμηλότερη από την ορισμένη, διατηρεί αυτόματα την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα και ακολουθεί το σταμάτημα/εκκίνησή του.

Πριν χρησιμοποιήσετε το ACC, διαβάστε προσεκτικά και εξοικειωθείτε με όλο το περιεχόμενο αυτού του κεφαλαίου.



Προειδοποίηση

Λόγω των σύνθετων συνθηκών, το σύστημα δεν ανιχνεύει πάντα σωστά. Σε δύσκολες συνθήκες απενεργοποιήστε το ACC και οδηγήστε προσεκτικά.

Το ACC δεν αντικαθιστά τον οδηγό. Πρέπει να διατηρείτε τον έλεγχο του οχήματος, να οδηγείτε με προσοχή, να τηρείτε τους κανόνες κυκλοφορίας (συμπεριλαμβανομένων των ορίων ταχύτητας) και να είστε πλήρως υπεύθυνοι για την οδήγηση.



Προειδοποίηση

Το ACC λειτουργεί μόνο για οχήματα που κινούνται στην ίδια κατεύθυνση στο δικό σας ρεύμα κυκλοφορίας· δεν λειτουργεί για οχήματα που έρχονται αντίθετα, διασχίζουν εγκάρσια, είναι ακίνητα ή κινούνται αργά, ούτε για πεζούς, ζώα και άλλα αντικείμενα στο δρόμο (όπως κώνους, υδραυλικούς φράκτες, κιγκλιδώματα, πέτρες κ.λπ.).

Το ACC είναι ένα βοηθητικό σύστημα οδήγησης που επιταχύνει και φρενάρει το όχημα με ομαλότητα, δεν μπορεί να αποφύγει πλήρως τις συγκρούσεις και είναι κατάλληλο για χρήση σε αυτοκινητόδρομους ή οδούς με καλή κατάσταση· σε (αλλά όχι περιορισμένες) τις ακόλουθες συνθήκες οδού και περιβάλλοντος, μην χρησιμοποιείτε ποτέ το ACC:

1. Περιβάλλοντα με έντονη ανάκλαση ραντάρ (π.χ. πολυώροφα πάρκινγκ, σήραγγες, υποσταθμοί ηλεκτρικού ρεύματος, χαλύβδινες γέφυρες κ.λπ.)· σκηνικά με απότομες αλλαγές φωτός (π.χ. αντίθετο φως μπροστά, εκθαμβωτικό φως, είσοδος/έξοδος σιράγγων κ.λπ.)· σκηνικά με κακές συνθήκες φωτισμού (π.χ. νύχτα, συννεφιασμένη καιρού κ.λπ.).
2. Αστικοί δρόμοι, ορεινοί δρόμοι, διαβάσεις ανόδου/καθόδου, ολισθηροί δρόμοι, απότομες πλαγιές, ανώμαλοι ή απότομες στροφές.

3. Σκηινικά με κακές καιρικές συνθήκες και περιορισμένη ορατότητα (π.χ. βροχή/χιόνι/ομίχλη/αμμοθύελλα/ανεπαρκής φωτισμός/ανάκλαση/αντίθετο φως/εκθαμβωτικό φως/είσοδος-έξοδος σιράγγων/οδοί με δέντρα κ.λπ.).



Προσοχή

- Κατά τη λειτουργία του ACC μπορεί να ακουστούν ήχοι φρεναρίσματος. Όταν το ACC επιβραδύνει το όχημα, το πεντάλ φρένου μπορεί να σκληρυνθεί (αλλά μπορείτε ακόμα να ελέγξετε το φρενάρισμα πατώντας το), όλα αυτά είναι φυσιολογικά φαινόμενα.
- Το ρυμουλκούμενο άλλο όχημα μειώνει την απόδοση του ACC.
- Δομικές τροποποιήσεις του οχήματος (π.χ. χαμηλόωμα ύψους σασί, αλλαγή πλάκας εγκατάστασης πινακίδας μπροστά κ.λπ.) μπορεί να μειώσουν την απόδοση του ACC ή ακόμα και να το καταστήσουν μη λειτουργικό.
- Μη δομικές τροποποιήσεις του οχήματος (π.χ. αυτοκινητόφυλλα κ.λπ.) μπορεί να μειώσουν την απόδοση του ACC ή ακόμα και να το καταστήσουν μη λειτουργικό.

Το σύστημα ACC μπορεί να μην ανιχνεύσει με ακρίβεια ή έγκαιρα τα προπορευόμενα οχήματα στις (αλλά όχι περιορισμένες) ακόλουθες περιπτώσεις, και επομένως να μην μπορέσει να σας βοηθήσει να ελέγξετε την ταχύτητα και την απόσταση του οχήματος· παρακαλώ αναλάβετε έγκαιρα τον έλεγχο του οχήματος και, εάν είναι απαραίτητο, απενεργοποιήστε το ACC:

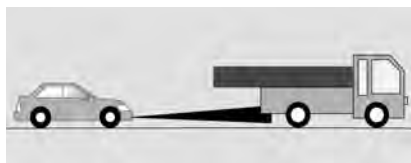
1. Κατά τη διέλευση στροφών

Κατά την είσοδο, την οδήγηση και την έξοδο από καμπύλη, το ραντάρ μπορεί να μην ανιχνεύσει το όχημα μπροστά σας στο δικό σας λωρίδιο ή να ανιχνεύσει όχημα στο διπλανό λωρίδιο.



2. Οχήματα με ειδικά φορτία/εξοπλισμό

Το ACC δεν μπορεί να ανιχνεύσει αντικείμενα ή εξαρτήματα στα προπορευόμενα οχήματα που προεξέχουν πέρα από τις πλευρές, το πίσω μέρος ή την οροφή του αμαξώματος.

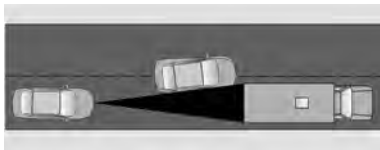


3. Στενά προπορευόμενα οχήματα

Το ACC μπορεί να μην ανιχνεύσει στενά οχήματα όπως μοτοσυκλέτες, ποδήλατα και ασυνήθιστα οχήματα με ασαφή χαρακτηριστικά.

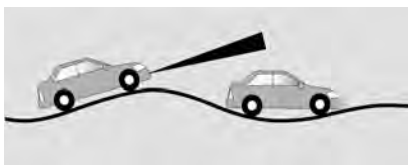
4. Αλλαγή λωρίδας από άλλα οχήματα

Όταν οχήματα από γειτονικές λωρίδες εισέλθουν στη δική σας λωρίδα, εάν δεν βρίσκονται πλήρως στην περιοχή ανίχνευσης, το ACC μπορεί να μην τα ανιχνεύσει.



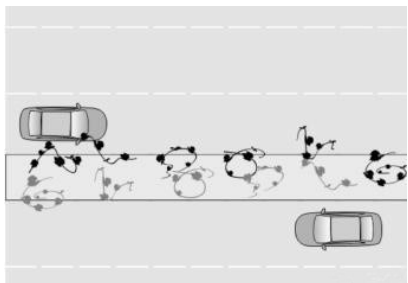
5. Πλαγιές

Κατά την είσοδο ή έξοδο από πλαγιές, το ACC μπορεί να μην ανιχνεύσει προπορευόμενα οχήματα.



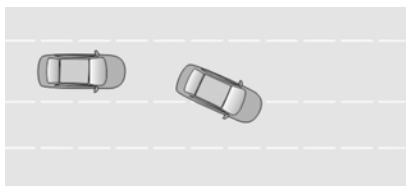
6. Κατάληψη διαθέσιμου χώρου λωρίδας

Το σύστημα δεν μπορεί να αναγνωρίσει ξένα αντικείμενα που εισβάλλουν στη λωρίδα και αιωρούνται, γεγονός που εμπεριέχει κίνδυνο σύγκρουσης (π.χ. φυτά από το κεντρικό διαχωριστικό που εισβάλλουν στη λωρίδα, προεξοχές διαχωριστικού που εισβάλλουν στη λωρίδα κ.λπ.).



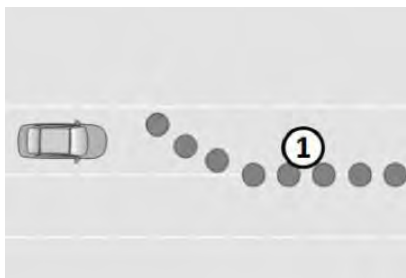
Το σύστημα μπορεί να μην αναγνωρίσει ακίνητα οχήματα, οχήματα που κινούνται με αργή ταχύτητα ή ασυνήθιστα οχήματα με ασαφή χαρακτηριστικά, ειδικά όταν το δικό σας όχημα κινείται με υψηλή ταχύτητα ή υπάρχει γωνία μεταξύ του οχήματός σας και του προπορευόμενου οχήματος, γεγονός που εμπεριέχει κίνδυνο σύγκρουσης.





7. «Κλειστός» δρόμος

Σε περιπτώσεις όπως έργα στον δρόμο ή εμπρόσθια αχρηστευμένο όχημα, όταν η διαδρομή κυκλοφορίας δεν έχει διαγράμμιση λωρίδας ή δεν υπάρχει δρόμος μπροστά, το σύστημα δεν μπορεί να αναγνωρίσει έξυπνα και να αλλάξει λωρίδα, γεγονός που εμπεριέχει κίνδυνο σύγκρουσης.



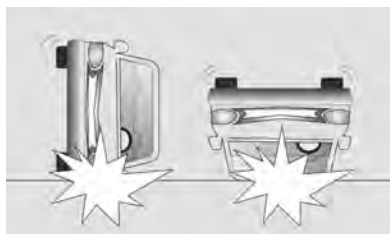
- ① Εμπόδιο δρόμου

8. Άλλες συσκευές με ραντάρ χιλιοστών

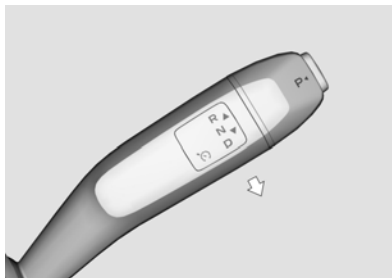
Μπορεί να υπάρξουν παρεμβολές μεταξύ ραντάρ χιλιοστοκύματος που λειτουργούν στην ίδια ζώνη συχνότητων, κάτι που μπορεί να επηρεάσει την ανίχνευση στόχων.

9. Ανατραπέντα ή ατυχημένα οχήματα

Όταν το όχημα μπροστά σας εμπλακεί σε ατύχημα, αναποδογυριστεί ή παραμορφωθεί, το σύστημα μπορεί να μην το ανιχνεύσει.



Θέση και λειτουργία πλήκτρων λειτουργίας



Ενεργοποίηση ACC: Σπρώξτε το μοχλό ταχυτήτων προς τα κάτω μία φορά.

Ακύρωση ACC: Σπρώξτε το μοχλό ταχυτήτων προς τα πάνω για ακύρωση.

Σπρώξτε αριστερά ή δεξιά τον αριστερό τροχό του τιμονιού για να ρυθμίσετε το χρονικό διάστημα παρακολούθησης.

Περιστρέψτε προς τα πάνω ή κάτω τον αριστερό τροχό του τιμονιού για να ρυθμίσετε την ταχύτητα cruise control.

Διεπαφή οθόνης



1. Ένδειξη κατάστασης ACC

- Λευκό: σύστημα σε αναμονή
- Πράσινο: σύστημα ενεργό
- Πορτοκαλί: σφάλμα συστήματος
- Γκρι αναβοσβήνον: Προσωρινός έλεγχος από χρήστη

2. Ορισμένη ταχύτητα cruise control

3. Ορισμένη απόσταση από προπορευόμενο

4. Προπορευόμενο όχημα
5. Απόσταση από το προπορευόμενο
6. Το δικό σας όχημα



Προειδοποίηση

Η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα και η κατάσταση των γειτονικών λωρίδων που εμφανίζονται στην κεντρική οθόνη ενδέχεται να διαφέρουν από την πραγματικότητα. Πρέπει να παρακολουθείτε συνεχώς το όχημα και τον πραγματικό δρόμο, να προσαρμόζετε κατάλληλα την ταχύτητα διατήρησης και την απόσταση παρακολούθησης, να αναλαμβάνετε τον έλεγχο του οχήματος όταν είναι απαραίτητο, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής διακοπή της κίνησης ανά πάσα στιγμή και να αναλαμβάνετε πλήρη ευθύνη για την ασφαλή οδήγηση.

Λόγω παρεμβολών φωτός (π.χ. αντανάκλασεις στην κεντρική οθόνη, οδηγός που φοράει γυαλιά ηλίου) και ηχητικών παρεμβολών (π.χ. υπερβολικά δυνατό σύστημα ψυχαγωγίας), τα μηνύματα προειδοποίησης στην κεντρική οθόνη μπορεί να είναι δύσκολο να γίνουν αντιληπτά. Ο οδηγός πρέπει να παρακολουθεί συνεχώς την κατάσταση του οχήματος και τις πληροφορίες του δρόμου, να αναλαμβάνει έγκαιρα τον έλεγχο του οχήματος και να μην περιμένει να εμφανιστούν μηνύματα προειδοποίησης πριν λάβει μέτρα.

Τρόπος χρήσης

Η λευκή ένδειξη κατάστασης κρουζ σημαίνει ότι το σύστημα βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία ως εξής.

Ενεργοποίηση ACC

Ενεργοποιήστε το ACC κατεβάζοντας μια φορά το μοχλό ταχυτήτων στο τιμόνι.

Αφού ενεργοποιηθεί η λειτουργία ACC, η ένδειξη γίνεται πράσινη.

Σε ορισμένες περιπτώσεις το ACC δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί (π.χ. μη δεμένη ζώνη, όχι σε θέση «D»), ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη.

Ρύθμιση ταχύτητας κρουζ

Μετά την ενεργοποίηση του ACC, μπορείτε να ρυθμίσετε ενεργά την ταχύτητα cruise control περιστρέφοντας προς τα πάνω ή κάτω τον αριστερό τροχό του τιμονιού. Το εύρος ρύθμισης ταχύτητας cruise control είναι 20km/h~150km/h.

1. Αργή περιστροφή του τροχού, η ταχύτητα cruise control αυξάνεται/μειώνεται σε βήματα των 1km/h· γρήγορη περιστροφή του τροχού, η ταχύτητα cruise control θα αυξάνεται/μειώνεται σε βήματα των 5km/h.
2. Κατά τη διέλευση στροφών, το ACC μειώνει έξυπνα την ταχύτητα ανάλογα με την καμπυλότητα και την ταχύτητα, όσο πιο απότομη η στροφή, τόσο μεγαλύτερη η μείωση. Μετά τη στροφή, το ACC επαναφέρει το όχημα στην προκαθορισμένη ταχύτητα.



Προειδοποίηση

Λόγω πολύπλοκων συνθηκών οδού (π.χ. διαδοχικές στροφές, απότομες στροφές) και περιορισμών ανίχνευσης συστήματος, κατά την επιβράδυνση του ACC σε στροφές, δεν μπορεί να

εγγυηθεί πλήρως ασφαλής διέλευση· παρακαλώ ρυθμίστε κατάλληλη ταχύτητα διατήρησης πορείας ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου και μην υπερβείτε τα όρια ταχύτητας.

Έξυπνος περιορισμός ταχύτητας

Το σύστημα θα ελέγχει έξυπνα την ταχύτητα του οχήματος σε ένα συγκεκριμένο εύρος σε καταστάσεις όπως οι καμπύλες, για να αυξήσει την ασφάλεια οδήγησης.

Το έξυπνο όριο ταχύτητας μπορεί να ενεργοποιηθεί ή απενεργοποιηθεί στην κεντρική οθόνη ελέγχου πατώντας **【Κέντρο οχήματος】** - **【Έξυπνη οδήγηση】** - **【Έξυπνο όριο ταχύτητας】**

Μετά την ενεργοποίηση της λειτουργίας, το σύστημα θα ορίσει ως ταχύτητα αυτοκινήτου την αναγνωρισμένη τιμή ορίου ταχύτητας που είναι χαμηλότερη από την τρέχουσα ρυθμισμένη ταχύτητα αυτοκινήτου σε ένα συγκεκριμένο εύρος, σύμφωνα με τα ισχύοντα όρια ταχύτητας στο δρόμο.



Προσοχή

Η λειτουργία έξυπνου περιορισμού ταχύτητας δεν μπορεί να εγγυηθεί πλήρως ότι το όχημα δεν θα υπερβεί το όριο ταχύτητας (όπως όταν η πινακίδα είναι πολύ κοντά στο ραντάρ και δεν υπάρχει επαρκής απόσταση επιβράδυνσης). Πρέπει να προσέχετε τις οδικές συνθήκες και να ρυθμίζετε την ταχύτητα ανάλογα.

Προσαρμογή χρονικού διαστήματος

Μετά την ενεργοποίηση του ACC, σπρώξτε αριστερά ή δεξιά τον αριστερό τροχό του τιμονιού για να ρυθμίσετε το χρονικό διάστημα παρακολούθησης.

Υπάρχουν 4 επίπεδα χρονικού διαστήματος παρακολούθησης, με την απόσταση παρακολούθησης να αυξάνεται από το επίπεδο 1 στο 4· η ρύθμιση γίνεται κυκλικά με τη σειρά 4-3-2-1-4-3-2-1. Με κάθε επανεκκίνηση του οχήματος, η απόσταση ορίζεται στην τελευταία ρυθμισμένη τιμή.

Κατά τη διάρκεια του ελέγχου της απόστασης κατά την οδήγηση πίσω από όχημα, η χρονική απόσταση μεταξύ του οχήματός σας και του προπορευόμενου οχήματος εμφανίζεται σε τρία χρώματα: πράσινο (βασικά σύμφωνο με την καθορισμένη τιμή), κίτρινο (πιο κοντά από την καθορισμένη τιμή) και κόκκινο (πολύ κοντά σε σύγκριση με την καθορισμένη τιμή). Όταν εμφανίζεται το κόκκινο χρώμα, προσαρμόστε αμέσως την ταχύτητα διατήρησης ή την απόσταση παρακολούθησης και, εάν είναι απαραίτητο, αναλάβετε τον έλεγχο του οχήματος.



Προσοχή

Το χρονικό διάστημα παρακολούθησης εμφανίζεται μόνο κατά την ενεργοποίηση της λειτουργίας και τη ρύθμιση.

Όσο μικρότερη είναι η απόσταση, τόσο λιγότερος χρόνος αντίδρασης υπάρχει. Παρακαλούμε ρυθμίστε λογικά την ταχύτητα και την απόσταση ανάλογα με την κυκλοφορία, τον καιρό και το οδόστρωμα.

Απενεργοποίηση ACC

Μετά την ενεργοποίηση του ACC, το σύστημα τίθεται σε αναμονή εάν πληρούνται οι εξής συνθήκες:

- Πάτημα του φρένου ενώ το όχημα κινείται·

- Ενεργοποίηση χειρόφρενου·
- Κύλιση του οχήματος μετά την ακινητοποίηση·
- Ανύψωση του μοχλού αλλαγής ταχυτήτων·
- Άνοιγμα πόρτας οδηγού·
- Απενεργοποίηση του ESC·
- Έξοδος από την ταχύτητα D·
- Αποσύνδεση της ζώνης ασφαλείας του οδηγού·
- Ενεργοποίηση HDC/ESC/ABS/έκτακτου φρεναρίσματος·
- Παραμονή σε λειτουργία ενεργής επιτάχυνσης από τον οδηγό για περισσότερα από 15 λεπτά ή ταχύτητα οχήματος άνω των 155 km/h·
- Βλάβη συσχετισμένου συστήματος·

Το ACC δεν απενεργοποιείται μετά την ακινητοποίηση και το φρενάρισμα.



Προσοχή

Σε κάθε περίπτωση, εάν θεωρείτε ότι υπάρχει κίνδυνος για την ασφάλεια του οχήματος, απενεργοποιήστε αμέσως το ACC και αναλάβετε τον έλεγχο του οχήματος.

Λειτουργία ενεργού επιτάχυνσης οδηγού

Μετά την ενεργοποίηση του ACC, όταν ο οδηγός πατάει ενεργά το πεντάλο επιτάχυνσης για επιτάχυνση, το σύστημα εισέρχεται σε λειτουργία ενεργής επιτάχυνσης από τον οδηγό (λειτουργία υπέρβασης). Όταν αφεθεί το πεντάλο επιτάχυνσης, το ACC ανακτά ξανά τον έλεγχο του οχήματος.



Προσοχή

Όταν το ACC βρίσκεται σε λειτουργία ενεργής επιτάχυνσης οδηγού, ο οδηγός αναλαμβάνει τον έλεγχο του οχήματος και το ACC δεν ελέγχει την επιτάχυνση ή την επιβράδυνση.

Έλεγχος στάσης-κίνησης ACC

Αν το προπορευόμενο όχημα σταματήσει αργά, το ACC θα σταματήσει το όχημα πίσω του. Από εκεί και πέρα, εάν η κεντρική οθόνη δεν υποδεικνύει ότι βρίσκεται σε κατάσταση στάθμευσης cruise control, το ACC θα ελέγξει το όχημα να ξεκινήσει αυτόματα ακολουθώντας το προπορευόμενο όχημα.

Εάν η κεντρική οθόνη υποδεικνύει ότι βρίσκεται σε κατάσταση στάθμευσης cruise control, τότε πρέπει να περιστρέψετε τον τροχό προς τα πάνω ή να πατήστε ελαφρά το πεντάλο επιτάχυνσης για να ελέγξετε την εκκίνηση του οχήματος.

Αφού το ACC σταματήσει το όχημα, σε περιπτώσεις όπως οι παρακάτω (ενδεικτικά), ενεργοποιείται αυτόματα το ηλεκτρονικό χειρόφρενο και το ACC απενεργοποιείται:

- Στάση για περισσότερα από 3 λεπτά·
- Άνοιγμα της πόρτας του οδηγού·

- Αποσύνδεση της ζώνης ασφαλείας του οδηγού·
- Απενεργοποίηση του ESC·
- Έξοδος από τη θέση D.

Ειδοποίηση ανάληψης ελέγχου από το ACC

Το ACC μπορεί να ασκήσει μέγιστη δύναμη πέδησης περίπου 40% της ικανότητας του οχήματος.

Αν το φρενάρισμα του ACC δεν επαρκεί για να διατηρήσει την κατάλληλη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα, η οθόνη θα εμφανίσει «Αναλάβετε άμεσα τον έλεγχο», αναλάβετε αμέσως και προβείτε σε ενέργειες αποφυγής.

Αντιμετώπιση βλαβών

Όταν το σύστημα ACC ανιχνεύει ότι οι σχετικοί αισθητήρες είναι καλυμμένοι ή ότι σχετικά συστήματα έχουν βλάβη, εμφανίζονται οι αντίστοιχες ειδοποιήσεις:

1. Αισθητήρες καλυμμένοι

Εάν η κεντρική οθόνη ελέγχου εμφανίσει «Κάλυψη μπροστινού ραντάρ χυλιοστών» ή «Κάλυψη μπροστινού κάμερας», καθαρίστε την επιφάνεια του ραντάρ ή της κάμερας.

Εάν η βλάβη δεν εξαλειφθεί αυτόματα μετά τον καθαρισμό για μεγάλο χρονικό διάστημα, επισκεφτείτε εξουσιοδοτημένο σημείο εξυπηρέτησης για επεξεργασία.

2. Περιορισμένη λειτουργικότητα

Εάν εμφανιστούν οι ακόλουθες βλάβες και η ειδοποίηση βλάβης δεν εξαλειφθεί αυτόματα για μεγάλο χρονικό διάστημα, ακόμα και μετά την επανεκκίνηση του οχήματος, επισκεφτείτε εξουσιοδοτημένο σημείο εξυπηρέτησης για έλεγχο:

- Η λειτουργία δεν είναι προσωρινά διαθέσιμη·
- Βλάβη στο σύστημα προσαρμοζόμενου cruise control·
- Ανωμαλία στην επικοινωνία του συστήματος προσαρμοζόμενου cruise control·

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, επισκεφτείτε εξουσιοδοτημένο σημείο εξυπηρέτησης για επαγγελματική βαθμονόμηση του ραντάρ ή της κάμερας:

- Αφαίρεση ή επανεγκατάσταση ραντάρ ή μπροστινού εγκάρσιου δοκού σύγκρουσης, κάμερας ή μπροστινού παρμπρίζ·
- Εξωτερικές δυνάμεις που προκαλούν αστάθεια ή ανώμαλη θέση του ραντάρ ή της κάμερας·
- Το όχημα ενεπλάκη σε σύγκρουση·
- Μειωμένη απόδοση του ACC (π.χ. ασυνήθιστα μικρή απόσταση ανίχνευσης ή συχνή λανθασμένη αναγνώριση οχημάτων στη διπλανή λωρίδα)·
- Δυσλειτουργία του αυτόματου συστήματος επείγοντος φρεναρίσματος (π.χ. συχνές ψευδείς ειδοποιήσεις ή φρεναρίσματα)·

**Προσοχή**

Ακατάλληλη επισκευή του μπροστινού τμήματος του οχήματος μπορεί να προκαλέσει αλλαγή θέσης του ραντάρ, επηρεάζοντας τη λειτουργία του ACC· επομένως, οι επισκευαστικές εργασίες πρέπει να εκτελούνται από εξουσιοδοτημένο σημείο εξυπηρέτησης.

Έξυπνο βοηθητικό σύστημα διατήρησης πορείας (IACC)**Επισκόπηση συστήματος**

Το IACC ανιχνεύει τα εμπρόσθια οχήματα και τις γραμμές λωρίδας χρησιμοποιώντας το μπροστινό ραντάρ χλυσιστών πίσω από το μπροστινό παρμπρίζ και την μπροστινή κάμερα στον εσωτερικό καθρέφτη, ελέγχοντας την ταχύτητα για να διατηρήσει το όχημα στην ρυθμισμένη ταχύτητα διατήρησης πορείας ή σε προκαθορισμένο χρονικό διάστημα παρακολούθησης από το προπορευόμενο όχημα, ενώ ταυτόχρονα ελέγχει τη διεύθυνση για να διατηρήσει το όχημα εντός λωρίδας.

Πριν χρησιμοποιήσετε το IACC, διαβάστε προσεκτικά όλο το περιεχόμενο αυτού του κεφαλαίου για να κατανοήσετε και να εξοικειωθείτε με τη σωστή χρήση, τους περιορισμούς και τις απαιτήσεις αυτής της λειτουργίας. Ο οδηγός διατηρεί πάντοτε την προτεραιότητα ελέγχου του οχήματος.

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, ο οδηγός πρέπει να αναγνωρίσει έγκαιρα τον κίνδυνο και να ακυρώσει το IACC πατώντας το πεντάλ φρένων, σπρώχνοντας το μοχλό προς τα πάνω, αναλαμβάνοντας τον έλεγχο τιμονιού κ.λπ. και να ελέγξει το όχημα για να διασφαλιστεί η ασφάλεια οδήγησης:

1. Το όχημα δεν διατηρεί επαρκή ασφαλή απόσταση από τα εμπρόσθια οχήματα και τα οχήματα σε γειτονικές λωρίδες·
2. Η βοηθητική διεύθυνση δεν επαρκεί για ασφαλή διέλευση στροφών·
3. Το όχημα βρίσκεται σε συνθήκες όπου η λειτουργία IACC είναι περιορισμένη κ.λπ.

**Προειδοποίηση**

Κατά τη χρήση του IACC, ο οδηγός πρέπει να κρατά και τα δύο χέρια στο τιμόνι και να παρακολουθεί συνεχώς την κυκλοφορία μπροστά, πίσω και γύρω από το όχημα.

Ακόμα και κατά τη χρήση του IACC, ο οδηγός φέρει πάντα την τελική ευθύνη για τον ασφαλή και νόμιμο έλεγχο του οχήματος, τη διατήρησή του εντός λωρίδας και την οδήγηση με σωστή απόσταση και ταχύτητα.

Η λανθασμένη χρήση του IACC μπορεί να προκαλέσει συγκρούσεις με άλλα οχήματα ή αντικείμενα.

**Προειδοποίηση**

Το IACC είναι ένα σύστημα βοήθειας οδήγησης που εφαρμόζει ομαλή πέδηση και έλεγχο τιμονιού. Το σύστημα δεν μπορεί να αποτρέψει πλήρως τις συγκρούσεις ούτε να παρέχει την επιθυμητή βοήθεια τιμονιού σε όλες τις καιρικές συνθήκες, καταστάσεις δρόμου και τύπους δρόμων. Ο οδηγός πρέπει να είναι σε εγρήγορση και να αναλάβει τον έλεγχο του οχήματος έγκαιρα, χωρίς να περιμένει μια προειδοποίηση από το σύστημα πριν λάβει έκτακτα μέτρα.

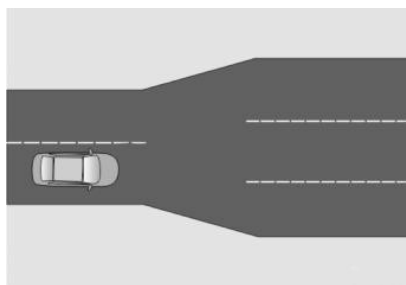
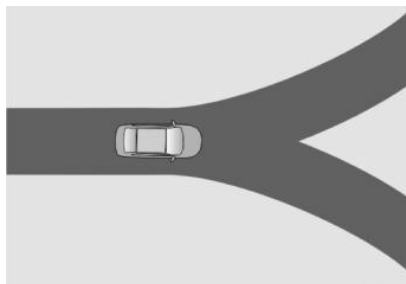
Το IACC είναι κατάλληλο για χρήση σε αυτοκινητόδρομους ή δρόμους σε καλή κατάσταση. Μην χρησιμοποιείτε το IACC στις ακόλουθες συνθήκες δρόμου και περιβάλλοντος, καθώς αυτό μπορεί να οδηγήσει σε μη αναμενόμενη υποστήριξη οδήγησης ή πλήρη απενεργοποίηση του συστήματος, ακόμη και σε κίνδυνο σύγκρουσης με μη ανιχνευόμενες εμποδίσσεις:

1. Κακές καιρικές συνθήκες/περιορισμένη ορατότητα (π.χ. βροχή/χιόνι/ομίχλη/αμμοθύελλα/ανεπαρκής φωτισμός/ανάκλαση/αντίθετο φως/εκθαμβωτικό φως/είσοδος-έξοδος σηράγγων/οδοί με δέντρα κ.λπ.).
2. Ανώμαλοι, ολισθηροί δρόμοι (π.χ. ορεινοί δρόμοι/δρόμοι με πολύ μικρή ακτίνα στροφής/ανώμαλοι δρόμοι, καθώς και δρόμοι με στάσιμα νερά/χιόνι/πάγο ή λεκέδες λαδιού, αμμοθύελλες κ.λπ.).
3. Δρόμοι με πολύπλοκες συνθήκες κυκλοφορίας (π.χ. συμφόρηση/διασταυρώσεις/περιοχές με εγκαρσίους ανέμους/περιοχές έργων/διαβάσεις/είσοδος-έξοδος διόδων κ.λπ.).

Το σύστημα IACC μπορεί να μην ανιχνεύει με ακρίβεια τις γραμμές λωρίδας, τα εμπρόσθια οχήματα και τους στόχους στις (αλλά όχι περιορισμένες) ακόλουθες περιπτώσεις, και επομένως να μην μπορέσει να σας βοηθήσει να ελέγξετε το όχημα σύμφωνα με την επιθυμητή τροχιά ή να ρυθμίσετε την ταχύτητα και την απόσταση· παρακαλώ αναλάβετε έγκαιρα τον έλεγχο του οχήματος και, εάν είναι απαραίτητο, απενεργοποιήστε το IACC.

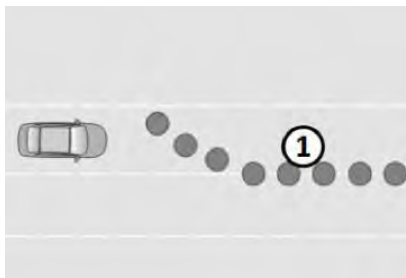
1. Μη μοναδική διαδρομή οδήγησης

Σε διασταυρώσεις ή αλλαγή λωρίδων, το σύστημα μπορεί να επιλέξει λάθος λωρίδα ή να απενεργοποιηθεί.



2. «Κλειστός» δρόμος

Σε περιπτώσεις όπως έργα στον δρόμο ή εμπρόσθια αχρηστευμένο όχημα, όταν η διαδρομή κυκλοφορίας δεν έχει διαγράμμιση λωρίδας ή δεν υπάρχει δρόμος μπροστά, το σύστημα δεν μπορεί να αναγνωρίσει έξυπνα και να αλλάξει λωρίδα.

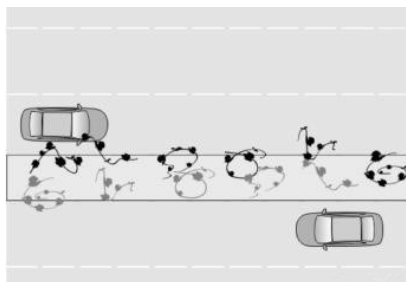


- ① Εμπόδιο δρόμου

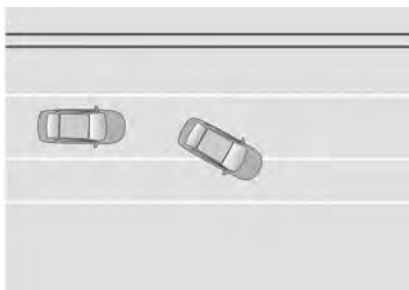


3. Κατάληψη διαθέσιμου χώρου λωρίδας

Το σύστημα δεν μπορεί να αναγνωρίσει ξένα αντικείμενα που εισβάλλουν στη λωρίδα και αιωρούνται, γεγονός που εμπεριέχει κίνδυνο σύγκρουσης (π.χ. φυτά από το κεντρικό διαχωριστικό που εισβάλλουν στη λωρίδα, προεξοχές διαχωριστικού που εισβάλλουν στη λωρίδα κ.λπ.).



Το σύστημα μπορεί να μην αναγνωρίσει ακίνητα οχήματα, οχήματα που κινούνται με αργή ταχύτητα ή ασυνήθιστα οχήματα με ασαφή χαρακτηριστικά, ειδικά όταν το δικό σας όχημα κινείται με υψηλή ταχύτητα ή υπάρχει γωνία μεταξύ του οχήματός σας και του προπορευόμενου οχήματος, γεγονός που εμπεριέχει κίνδυνο σύγκρουσης.



4. Μη τυποποιημένες γραμμές λωρίδας

Όταν οι γραμμές λωρίδας δεν είναι ξεκάθαρες (φθαρμένες, λείπουν, αντανακλούν φως, συνεχώς μεταβαλλόμενη φωτεινότητα, γραμμές λωρίδας στη σκιά δέντρων ή διαχωριστικών κ.λπ.) ή ακατάστατες (π.χ. σε διασταυρώσεις, σημεία διαχωρισμού/συγχώνευσης/διαβάσεων με πολλαπλές γραμμές κ.λπ.), το σύστημα δεν μπορεί να προβλέψει την τροχιά οδήγησης, μπορεί να προκύψει μη αναμενόμενη λάθος στροφή ή ακόμα και άμεση έξοδος.

5. Ανώμαλο οδόστρωμα

Όταν οι τροχοί περνούν από λακούβες, πέτρες ή άλλα ανύψωματα στο οδόστρωμα, λόγω της διαταραχής του οδοστρώματος, η κατεύθυνση του οχήματος μπορεί να αλλάξει στιγμιαία σημαντικά και το όχημα μπορεί να αποκλίνει από τη λωρίδα. Το σύστημα μπορεί να βγει προσωρινά επειδή η κούνηση του οχήματος εμποδίζει την αναγνώριση των γραμμών λωρίδας.

6. Το σύστημα μπορεί να αναγνωρίσει λανθασμένα χαρακτηριστικά όπως πεζοδρόμια (ειδικά σε σήραγγες), ίχνη τροχών, ρωγμές οδοστρώματος, χιόνι κ.λπ. ως γραμμές λωρίδας, με αποτέλεσμα το όχημα να αποκλίνει από το κέντρο της λωρίδας ή να αλλάξει προσωρινά κατεύθυνση.

7. Κατά την είσοδο σε στροφές, τη διέλευση διαδοχικών στροφών, σε στροφές με πολύ μικρή ακτίνα, σε ολισθηρά οδοστρώματα ή κατά την υπέρβαση των ορίων ταχύτητας, το σύστημα μπορεί να μην μπορέσει να βοηθήσει τον οδηγό να διατηρήσει το όχημα εντός λωρίδας ή ακόμα και να βγει απευθείας.

8. Δρόμοι με συμφόρηση ή συγχώνευση

Το σύστημα μπορεί να μην αντιδράσει σε οχήματα που εισέρχονται από κοντά, ειδικά σε λειτουργία ελέγχου απόστασης σε συμφορτισμένους δρόμους, με κίνδυνο σύγκρουσης.

Σε λειτουργία παρακολούθησης, όταν το προπορευόμενο όχημα αλλάζει λωρίδα, το δικό σας όχημα θα ακολουθήσει, με πιθανό κίνδυνο σύγκρουσης με οχήματα σε γειτονικές λωρίδες.

Στη λειτουργία ελέγχου απόστασης, το σύστημα μπορεί να βασίζεται σε όχημα κοντά στο άκρο της λωρίδας, με αποτέλεσμα το όχημά σας να στρίψει προς αυτό το άκρο, με κίνδυνο σύγκρουσης με όχημα στη διπλανή λωρίδα.



9. Σύνθετες διασταυρώσεις

Σε διασταυρώσεις ή σε τμήματα δρόμου όπου οι γραμμές λωρίδας λείπουν ή αλλάζουν απότομα, το σύστημα μπορεί να μην αναγνωρίσει τις γραμμές λωρίδας, με αποτέλεσμα να μην μπορεί να προβλέψει την τροχιά οδήγησης, πιθανώς να προκύψει μη αναμενόμενη λάθος στροφή ή ακόμα και άμεση έξοδος.

10. Περιβάλλοντα ισχυρού μαγνητισμού θα παρεμβαίνουν στην απόκριση του ηλεκτρικού συστήματος βοήθειας διεύθυνσης (EPS)· μην τοποθετείτε αντικείμενα με ισχυρές μαγνητικές ιδιότητες κοντά στο EPS. Όταν το όχημα βρίσκεται σε περιβάλλον ισχυρού μαγνητισμού για μεγάλο χρονικό διάστημα (π.χ. σε εγκαταστάσεις με υψηλή ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία όπως ηλεκτρικοί σταθμοί), παρακολουθήστε την απόδοση του EPS· εάν παρατηρήσετε ανωμαλίες, μην χρησιμοποιείτε το IACC και επισκευαστείτε αμέσως σε εξουσιοδοτημένο σημείο εξυπηρέτησης.
11. Μην χρησιμοποιείτε το IACC κατά την ρυμούλκηση άλλων οχημάτων. Μην χρησιμοποιείτε το IACC σε οποιοδήποτε σενάριο επηρεάζει τη λειτουργία ή την απόδοση του προσαρμοστικού συστήματος διατήρησης πορείας ή του συστήματος προειδοποίησης παρέκκλισης λωρίδας.

Θέση και λειτουργία πλήκτρων λειτουργίας



Ενεργοποίηση IACC: Σπρώξτε το μοχλό ταχυτήτων προς τα κάτω μία φορά.

Ακύρωση IACC: Σπρώξτε το μοχλό ταχυτήτων προς τα πάνω για ακύρωση.

Περιστροφή του αριστερού τροχού του τιμονιού προς τα πάνω/κάτω για ρύθμιση ταχύτητας cruise control

Πίεση αριστερά/δεξιά του αριστερού τροχού του τιμονιού για ρύθμιση χρονικού διαστήματος παρακολούθησης

Διεπαφή οθόνης



1. Ένδειξη κατάστασης IACC
 - Λευκό: σύστημα σε αναμονή
 - Γκρι αναβοσβήνον: Προσωρινή έξοδος
 - Πράσινο: σύστημα ενεργό
 - Πορτοκαλί: σφάλμα συστήματος
2. Ένδειξη κατάστασης ACC
 - Λευκό: σύστημα σε αναμονή
 - Πράσινο: σύστημα ενεργό
 - Πορτοκαλί: σφάλμα συστήματος
 - Γκρι αναβοσβήνον: Υπέρβαση συστήματος
3. Ορισμένη ταχύτητα cruise control
4. Πινακίδα ορίου ταχύτητας
5. Προπορευόμενο όχημα
6. Οχήματα σε γειτονικές λωρίδες
7. Απόσταση από το προπορευόμενο
8. Κατάσταση γραμμών λωρίδας
 - Λευκό: Αναγνώριση
 - Κόκκινο: προειδοποίηση παρέκκλισης λωρίδας
 - Πορτοκαλί: διόρθωση πορείας
 - Πράσινο: IACC σε λειτουργία
9. Το δικό σας όχημα

10. Ορισμένη απόσταση από προπορευόμενο



Προειδοποίηση

Η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα και η κατάσταση των γειτονικών λωρίδων που εμφανίζονται στην κεντρική οθόνη ενδέχεται να διαφέρουν από την πραγματικότητα. Πρέπει να παρακολουθείτε συνεχώς το όχημα και τον πραγματικό δρόμο, να προσαρμόζετε κατάλληλα την ταχύτητα διατήρησης και την απόσταση παρακολούθησης, να αναλαμβάνετε τον έλεγχο του οχήματος όταν είναι απαραίτητο, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής διακοπή της κίνησης ανά πάσα στιγμή και να αναλαμβάνετε πλήρη ευθύνη για την ασφαλή οδήγηση.

Λόγω παρεμβολών φωτός (π.χ. αντανάκλασεις στην κεντρική οθόνη, οδηγός που φοράει γυαλιά ηλίου) και ηχητικών παρεμβολών (π.χ. υπερβολικά δυνατό σύστημα ψυχαγωγίας), τα μηνύματα προειδοποίησης στην κεντρική οθόνη μπορεί να είναι δύσκολο να γίνουν αντιληπτά. Ο οδηγός πρέπει να παρακολουθεί συνεχώς την κατάσταση του οχήματος και τις πληροφορίες του δρόμου, να αναλαμβάνει έγκαιρα τον έλεγχο του οχήματος και να μην περιμένει να εμφανιστούν μηνύματα προειδοποίησης πριν λάβει μέτρα.

Τρόπος χρήσης

Το IACC λειτουργεί σε εύρος ταχυτήτων 0 km/h έως 130 km/h.

1. Έξυπνη βοηθητική οδήγηση σε μία λωρίδα

Το IACC δίνει προτεραιότητα στη βοήθεια διεύθυνσης βασιζόμενο στις σαφείς γραμμές λωρίδας και στις δύο πλευρές της λωρίδας που αναγνωρίζει· σε αυτή την περίπτωση, το IACC βρίσκεται σε λειτουργία ελέγχου γραμμών λωρίδας και το εικονίδιο IACC και οι γραμμές λωρίδας στην κεντρική οθόνη ελέγχου εμφανίζονται πράσινα.

2. Βοήθεια κυκλοφοριακής συμφόρησης

Όταν η ταχύτητα είναι κάτω από 60 km/h και δεν αναγνωρίζονται γραμμές λωρίδας, μπορεί να ακολουθήσει το αναγνωρισμένο προπορευόμενο όχημα· σε αυτή την περίπτωση, το IACC βρίσκεται σε λειτουργία παρακολούθησης και το εικονίδιο IACC στην κεντρική οθόνη ελέγχου εμφανίζεται πράσινο.



Προειδοποίηση

Η υποβοήθηση συμφόρησης προορίζεται μόνο για ομαλή κυκλοφορία, μην χρησιμοποιείτε το IACC σε δίοδια, χαοτική ροή ή απότομες στροφές.

Όταν το προπορευόμενο όχημα στρίβει πολύ γρήγορα, το IACC δεν μπορεί να βοηθήσει το όχημα να ακολουθήσει την στροφή, το σύστημα μπορεί να κλειδώσει ένα νέο όχημα στόχο ή να επιστρέψει σε κατάσταση ενεργοποιημένου ACC και να επιταχύνει στην καθορισμένη ταχύτητα διαδρομής. Ο οδηγός πρέπει να παρακολουθεί συνεχώς την κατάσταση του συστήματος και, εάν είναι απαραίτητο, να απενεργοποιήσει το IACC και να αναλάβει τον έλεγχο του οχήματος.

Σε συνθήκες κυκλοφοριακής συμφόρησης, συνιστάται να ορίσετε μια κατάλληλη απόσταση παρακολούθησης για την αποφυγή απρόβλεπτων καταστάσεων που προκαλούνται από πολύ μικρή απόσταση και καθυστερημένη αντίδραση.

Ενεργοποίηση IACC

Με το όχημα σε κατάσταση ενεργοποίησης ή READY, πατήστε **【Κέντρο οχήματος】** - **【Έξυπνη οδήγηση】** - **【Βοήθεια οδήγησης】** - **【Προτιμήσεις έξυπνης οδήγησης】** στην κεντρική οθόνη ελέγχου για να ενεργοποιήσετε την **【Έξυπνη βοήθεια διατήρησης πορείας】**.

Ενεργοποίηση IACC

Μετά την ενεργοποίηση του IACC, όταν πληρούνται οι προϋποθέσεις ενεργοποίησης, το εικονίδιο IACC στην κεντρική οθόνη ελέγχου εμφανίζεται λευκό (σε μαύρο φόντο) ή μαύρο (σε λευκό φόντο): τότε, σπρώξτε το μοχλό ταχυτήτων προς τα κάτω μία φορά για να ενεργοποιήσετε το IACC, και το σύστημα θα βοηθήσει τον οδηγό στον έλεγχο επιτάχυνσης, επιβράδυνσης και διεύθυνσης.

Μετά την ενεργοποίηση του IACC, η ένδειξη κατάστασης IACC στην κεντρική οθόνη ανάβει πράσινα. Ο οδηγός μπορεί να ρυθμίσει την ταχύτητα cruise και την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα σύμφωνα με τις οδηγίες χρήσης του προσαρμοστικού συστήματος ελέγχου ταχύτητας (ACC).

Σε ορισμένες περιπτώσεις, όπως βροχή με υαλοκαθαριστήρες σε υψηλή ταχύτητα ή ασαφείς γραμμές λωρίδας, το IACC δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί και θα εισέλθει σε κατάσταση αναμονής ενεργοποίησης· σε αυτή την περίπτωση, το IACC βοηθά τον οδηγό μόνο στον έλεγχο επιτάχυνσης και επιβράδυνσης του οχήματος, χωρίς να παρέχει έλεγχο διεύθυνσης. Όταν αφαιρεθούν οι συνθήκες αναμονής ενεργοποίησης, ο έλεγχος βοήθειας διεύθυνσης θα αποκατασταθεί αυτόματα.



Προσοχή

Κάθε φορά που ενεργοποιείται το IACC, η ταχύτητα cruise control θα επαναρυθμιστεί στην τρέχουσα ταχύτητα, με ελάχιστη 20km/h, μέγιστη 130km/h.

Μετά την ενεργοποίηση του IACC, ενεργοποιείται ταυτόχρονα και το ACC. Η λογική ελέγχου επιτάχυνσης και επιβράδυνσης του οχήματος είναι ίδια με εκείνη κατά την ενεργοποίηση του ACC. Όταν το ACC εισέλθει στη λειτουργία χειροκίνητης επιτάχυνσης από τον οδηγό, η επιτάχυνση και το φρενάρισμα του οχήματος θα ελέγχονται από τον οδηγό, αλλά το IACC θα συνεχίσει να παρέχει υποβοήθεια τιμονιού.

Κατά τη λειτουργία του IACC, εάν ο οδηγός πατήσει απότομα το πεντάλ επιτάχυνσης, προκαλώντας απότομη αύξηση της ταχύτητας, αυτό μπορεί να επηρεάσει τη σταθερότητα της υποβοήθειας τιμονιού του IACC. Ο οδηγός πρέπει να παρακολουθεί συνεχώς την κατάσταση οδήγησης και να αναλαμβάνει τον έλεγχο του οχήματος εάν χρειαστεί.

Ρύθμιση ταχύτητας κρουζ

Μετά την ενεργοποίηση IACC, ρυθμίστε όπως στο ACC, δείτε «Ρύθμιση ταχύτητας».

Προσαρμογή χρονικού διαστήματος

Μετά την ενεργοποίηση IACC, ρυθμίστε απόσταση όπως στο IACC, δείτε «Ρύθμιση απόστασης».

Απενεργοποίηση IACC

1. Ενεργητική έξοδος από IACC

Το IACC δεν λειτουργεί σε όλες τις συνθήκες, απενεργοποιήστε το όταν χρειάζεται.

Τρόπος χειροκίνητης απενεργοποίησης του IACC:

- Μετακινήστε το μοχλό ταχυτήτων προς τα πάνω ή πατήστε ενεργά το πεντάλ φρένων από τον οδηγό.

Κατά την ενεργητική έξοδο από το IACC, πρέπει να σπρώξετε ξανά το μοχλό ταχυτήτων προς τα κάτω μία φορά για να ενεργοποιήσετε ξανά το IACC.

2. Αυτόματη έξοδος από IACC

Το IACC απαιτεί άλλα συστήματα για να λειτουργήσει· όταν αυτά τα συστήματα δεν πληρούν τις προϋποθέσεις λειτουργίας, το IACC θα βγει αυτόματα. Περιπτώσεις αυτόματης απενεργοποίησης του IACC:

- Η κάμερα είναι καλυμμένη·
- Βλάβη ή μη διαθεσιμότητα άλλων συστημάτων·
- Σφάλμα συστήματος υποβοήθησης λωρίδας·
- Ο οδηγός άφησε το τιμόνι·
- Υπέρβαση του ορίου ταχύτητας·
- Άλλες καταστάσεις που προκαλούν έξοδο από το ACC.

Κατά την αυτόματη έξοδο από το IACC, πρέπει να σπρώξετε ξανά το μοχλό ταχυτήτων προς τα κάτω μία φορά για να ενεργοποιήσετε ξανά το IACC.

3. Μετάβαση από IACC σε ACC

Όταν το IACC είναι ενεργοποιημένο, μπορείτε να πατήσετε **【Κέντρο οχήματος】** - **【Έξυπνη οδήγηση】** - **【Βοήθεια οδήγησης】** - **【Προτιμήσεις έξυπνης οδήγησης】** στην κεντρική οθόνη ελέγχου για να ενεργοποιήσετε την **【Προσαρμοστική διατήρηση πορείας】**, μεταβαίνοντας από IACC σε ACC· σε αυτή την περίπτωση, το σύστημα θα εγκαταλείψει τον εγκάρσιο έλεγχο και θα διατηρήσει μόνο τον διαμήκη έλεγχο.

4. Προσωρινή έξοδος από το IACC από

Λόγω περιορισμών στη χρήση του IACC, σε ορισμένες περιπτώσεις το σύστημα θα απενεργοποιηθεί προσωρινά, όπως όταν χαθούν οι γραμμές λωρίδας ή όταν ο οδηγός στρίψει το τιμόνι.

Κατά την προσωρινή απενεργοποίηση, μόνο η υποβοήθηση διεύθυνσης σταματά, ενώ η επιτάχυνση και επιβράδυνση συνεχίζουν. Μετά την άρση των αιτιών προσωρινής απενεργοποίησης, η υποβοήθηση διεύθυνσης επανέρχεται αυτόματα.



Προσοχή

Όταν το σύστημα IACC απενεργοποιείται λόγω βλάβης, πρέπει να γίνει επανεκκίνηση του οχήματος αφού διορθωθεί το πρόβλημα, για να χρησιμοποιηθεί ξανά το IACC.



Προσοχή

Ο οδηγός πρέπει να παρακολουθεί συνεχώς την κατάσταση του συστήματος, να αναγνωρίζει την απενεργοποίηση του IACC και να αναλαμβάνει τον έλεγχο του οχήματος πριν την επανεργοποίηση.

Ειδοποίηση ανάληψης ελέγχου IACC

Σε λειτουργία ελέγχου γραμμών λωρίδας, όταν το IACC δεν μπορεί να βοηθήσει να διατηρηθεί το όχημα στο κέντρο της λωρίδας λόγω υψηλής ταχύτητας ή ολισθηρού οδοστρώματος κ.λπ., το IACC θα εκδώσει αίτημα ανάληψης ελέγχου όταν το όχημα πρόκειται να αποκλίνει από τη λωρίδα. Σε αυτή την περίπτωση, αναλάβετε αμέσως τον έλεγχο του οχήματος.

Παρακολούθηση συμπεριφοράς οδηγού

Το IACC είναι σύστημα υποβοήθησης οδήγησης που παρακολουθεί την κατάσταση του οδηγού. Αν η κατάσταση του οδηγού δεν πληροί τις προϋποθέσεις για ασφαλή οδήγηση, η οθόνη θα εμφανίσει προειδοποιήσεις με εικόνες, ήχους και κείμενο.

Εάν ο οδηγός δεν αναλάβει έγκαιρα τον έλεγχο του οχήματος σύμφωνα με την προειδοποίηση στην κεντρική οθόνη ελέγχου μετά τον συναγερμό, το IACC θα ελέγξει το όχημα να ανάψει τα φώτα κινδύνου και να αρχίσει να επιβραδύνει.

Όταν το όχημα επιβραδυνθεί και σταματήσει, το ηλεκτρονικό χειρόφρενο θα ενεργοποιηθεί αυτόματα και το IACC θα βγει. Κατά τη διαδικασία επιβράδυνσης του οχήματος υπό έλεγχο IACC, ο οδηγός μπορεί να αναλάβει τον έλεγχο του οχήματος.

Αντιμετώπιση βλαβών

Όταν το σύστημα IACC παρουσιάζει βλάβη, παρακαλώ ακολουθήστε τις μεθόδους επισκευής βλαβών για το «Προσαρμοστικό σύστημα διατήρησης πορείας» και το «Σύστημα προειδοποίησης παρέκκλισης λωρίδας». Εάν η βλάβη δεν μπορεί να εξαλειφθεί, επισκευαστείτε σε εξουσιοδοτημένο σημείο εξυπηρέτησης.

Έξυπνη βοήθεια στάθμευσης

Βοηθητικό Σύστημα Εξόδου/Εισόδου με Ραδιόφωνο (RSIO)※

Βοηθητικό Σύστημα Εξόδου/Εισόδου με Ραδιόφωνο: Μπορείτε να ελέγξετε την κίνηση του οχήματος προς τα εμπρός ή πίσω μέσω του κλειδιού του οχήματος. Μπορεί να καλύψει την ανάγκη σας για άνετη είσοδο/έξοδο σε στενά κάθεται θέσεις στάθμευσης.

Βοηθητικό Σύστημα Εξόδου/Εισόδου με Κλειδί ※

Πριν χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία, πατήστε **【Κέντρο Οχήματος】** - **【Έξυπνη Οδήγηση】** - **【Βοηθήματα Στάθμευσης】** - **【Λειτουργία Εξόδου/Εισόδου με Ραδιόφωνο】** στην κεντρική οθόνη. Όταν ανοίγετε το διακόπτη, διαβάστε προσεκτικά το περιεχόμενο των **【Σημειώσεις Χρήσης】**, διασφαλίζοντας ότι κατανοείτε τα σενάρια εφαρμογής αυτής της λειτουργίας και τις ευθύνες σας.

Αυτή η λειτουργία δεν διαθέτει δυνατότητα ενεργητικής αποφυγής συγκρούσεων. Εσείς φέρετε πλήρη ευθύνη για την ασφαλή χρήση της λειτουργίας. Παρακαλώ ακολουθήστε αυστηρά τα παρακάτω βήματα για τη χρήση της λειτουργίας βοηθητικού συστήματος εξόδου/εισόδου με κλειδί:

1. Ενεργοποίηση Λειτουργίας

Προϋποθέσεις Ενεργοποίησης:

- ① Το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση εκτός τάσης ή στάθμευσης.
- ② Δεν υπάρχει εμπόδιο οχήματος σε κοντινή απόσταση μπροστά ή πίσω από το όχημα.

Τρόπος Ενεργοποίησης:

Εκτός του οχήματος, κρατήστε πατημένο το κουμπί πορτ-μπαγκάζ στο τηλεχειριστήριο μέχρι να ανάψουν τα φώτα κινδύνου του οχήματος. Το σύστημα ενεργοποιείται.

2. Έλεγχος Εισόδου/Εξόδου

Αφού ενεργοποιηθεί το σύστημα, ο χρήστης ελέγχει την ευθεία κίνηση του οχήματος προς τα εμπρός ή πίσω κρατώντας πατημένο το κουμπί ξεκλειδώματος ή κλειδώματος του τηλεχειριστήριου, ανάλογα με την πραγματική κατάσταση στάθμευσης. Αυτή η ενέργεια πρέπει να εκτελεστεί εντός 60 δευτερολέπτων από την ενεργοποίηση του συστήματος με τα φώτα κινδύνου, διαφορετικά το σύστημα θα τερματιστεί. Το σύστημα μπορεί να υποστηρίξει κίνηση προς τα εμπρός ή πίσω έως και 15 μέτρα με βάση την αρχική θέση του οχήματος.

3. Παύση ή Τερματισμός Ελέγχου

Κατά τη διάρκεια της εξόδου/εισόδου με ραδιόφωνο, ο χρήστης μπορεί επίσης να αφήσει ανά πάσα στιγμή το κουμπί προς τα εμπρός (ξεκλειδώμα) ή προς τα πίσω (κλειδώμα) για να παύσει τη λειτουργία, για να αποφύγει έκτακτες καταστάσεις. Τότε το όχημα θα σταματήσει, περιμένοντας την επόμενη εντολή πλήκτρου από τον χρήστη. Εάν ο χρήστης δεν δώσει καμία εντολή πλήκτρου εντός 15 δευτερολέπτων, το σύστημα θα ενεργοποιηθεί το πάρκινγκ, στη συνέχεια θα σβήσει τα φώτα κινδύνου και θα τερματιστεί.

4. Έξοδος από τη Λειτουργία και Κλειδώμα Οχήματος

① Στη λειτουργία εξόδου/εισόδου με ραδιόφωνο, μπορείτε να κρατήσετε πατημένο το κουμπί πορτ-μπαγκάζ για να βγείτε από τη λειτουργία εξόδου/εισόδου με ραδιόφωνο.

② Μετά την ολοκλήρωση της εξόδου/εισόδου με ραδιόφωνο, μπορείτε να ελέγξετε ενεργά το κλείσιμο τροφοδοσίας και το κλειδώμα του οχήματος πατώντας σύντομα το κουμπί κλειδώματος.

Προσοχή και Προειδοποίηση

① Η χρήση της βοηθητικής λειτουργίας εξόδου/εισόδου με ραδιόφωνο πρέπει να συμμορφώνεται με τους οδικούς κώδικες της χώρας σας·

② Κατά τη χρήση, πρέπει να διασφαλιστεί ότι δεν υπάρχουν πεζοί ή εμπόδια γύρω από το όχημα. Δεν πρέπει να χρησιμοποιείται όταν υπάρχουν πεζοί γύρω ή όταν οι συνθήκες οδήγησης είναι σχετικά περίπλοκες·

③ Κατά τη χρήση, πρέπει να παρακολουθείτε συνεχώς το περιβάλλον γύρω από το όχημα. Εάν προβλέψετε κίνδυνο ασφαλείας, σταματήστε αμέσως τον έλεγχο·

④ Μην χρησιμοποιείτε αυτή τη λειτουργία σε οδοστρώματα με κλίση, χιόνι, στάσιμο νερό ή λακκούβες·

⑤ Μην χρησιμοποιείτε αυτή τη λειτουργία όταν δεν είστε σε καλή ψυχική κατάσταση (π.χ. μεθυσμένοι, μεθυσμένοι κ.λπ.)·

⑥ Μην χρησιμοποιείτε αυτή τη λειτουργία όταν υπάρχουν άτομα μέσα στο όχημα·

⑦ Απαγορεύεται η χρήση αυτής της λειτουργίας σε ανηλίκους και σε άτομα χωρίς άδεια οδήγησης.

Σύστημα πανόραμης εικόνας

Επισκόπηση συστήματος

Το σύστημα πανόραμης εικόνας συλλέγει εικόνες γύρω από το αμάξωμα μέσω τεσσάρων καμερών (μπροστά, πίσω, αριστερά, δεξιά), συνθέτει μια θέα 360° από πάνω και εμφανίζεται μέσω του συστήματος αυτοκινήτου ως σύστημα βοήθειας στάθμευσης. Αυτό το σύστημα μπορεί να μειώσει σημαντικά τις τυφλές γωνίες, βοηθώντας σας να σταθμεύσετε με επιτυχία και να βελτιώσετε την διέλευση σε στενούς δρόμους, σοκάκια κ.λπ.



Προειδοποίηση

Η πανόραμη εικόνα μπορεί να παραμορφώνει τα περιγράμματα των αντικειμένων στην οθόνη, επομένως δεν πρέπει να βασίζεστε πλήρως σε αυτήν για να υπολογίσετε την απόσταση μεταξύ του οχήματός σας και εμποδίων (οχήματα, πεζούς κ.λπ.)· παρακαλώ κρίνετε πάντα με βάση την πραγματική κατάσταση για να διασφαλίσετε την ασφάλεια!

Λόγω του περιορισμένου διαχωριστικού της πανόραμης εικόνας, ορισμένα αντικείμενα μπορεί να μην εμφανίζονται ή να μην εμφανίζονται καθαρά, όπως λεπτοί διαχωριστικοί στύλοι, σχάρες και δέντρα κ.λπ.

Στις μπροστινές και πίσω θέα της πανόραμης εικόνας εξακολουθούν να υπάρχουν μικρές τυφλές γωνίες. Παρακολουθείτε πάντα το περιβάλλον του αυτοκινήτου.

Η πανόραμη εικόνα μπορεί να εμφανίσει μόνο διαστάσεις εικόνες στην οθόνη· λόγω έλλειψης χωρικού βάθους, είναι δύσκολο ή αδύνατο να αναγνωριστούν προεξοχές ή λακκούβες στο οδόστρωμα μέσω της πανόραμης εικόνας.



Προσοχή

Παρακολουθείτε πάντα το περιβάλλον του οχήματος.

Το πλάτος της θέσης στάθμευσης πρέπει να είναι τουλάχιστον ίσο ή μεγαλύτερο από το πλάτος των προεκτάσεων του οχήματος.

Χρησιμοποιείτε το σύστημα πανόραμης εικόνας μόνο όταν η πίσω πόρτα είναι πλήρως κλειστή, οι εξωτερικοί πλευρικοί καθρέφτες είναι ανοιχτοί φυσιολογικά και οι μπροστινές πόρτες είναι κλειστές φυσιολογικά.

Οι κάμερες πανόραμης εικόνας είναι εγκατεστημένες στο εξωτερικό του αμαξώματος και είναι ευαίσθητες στη ρύπανση· εάν παρατηρήσετε ασαφή βίντεο, συνιστάται να καθαρίσετε χειροκίνητα την επιφάνεια του φακού με ένα μαλακό πανί.



Προσοχή

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, οι κάμερες 360° δεν λειτουργούν ή η λειτουργικότητά τους είναι περιορισμένη:

- Ανοιχτές πόρτες·
- Κλειστοί εξωτερικοί πλευρικοί καθρέφτες·
- Μη κλειστή πίσω πόρτα·
- Έντονες βροχές, χιονοπτώσεις ή ομίχλη·
- Νύχτα ή σε πολύ σκοτεινά σημεία·
- Εκτίθεται η κάμερα σε ισχυρό φως·
- Η περιοχή φωτίζεται με φθορισμογόνο ή LED φωτισμό (η κεντρική οθόνη ελέγχου μπορεί να αναβοσβήνει)·

- Είσοδος σε γκαράζ με θέρμανση το χειμώνα και ταχεία αλλαγή θερμοκρασίας.

Εάν τα εξαρτήματα του οχήματος όπου είναι εγκατεστημένες οι κάμερες έχουν υποστεί βλάβη, επισκευαστείτε το συντομότερο δυνατό σε εξουσιοδοτημένο σημείο εξυπηρέτησης για έλεγχο της θέσης και βαθμονόμησης των καμερών.

Είσοδος και έξοδος από πανόραμη εικόνα

Το σύστημα πανοραμικής εικόνας χρησιμοποιεί 4 κάμερες που είναι τοποθετημένες γύρω από το όχημα για τη λήψη εικόνων, εμφανίζοντας μια σκηνή 360° γύρω από το όχημα στην κεντρική οθόνη, παρέχοντας στον οδηγό βοήθεια για την ασφάλεια της οδήγησης.

Τρόποι εκκίνησης πανόραμης εικόνας: (Προϋπόθεση: το όχημα βρίσκεται σε θέση ON)

1. Πατώντας την αριστερή ροδέλα στο τιμόνι, ανοίγετε την πανοραμική εικόνα.
2. Πατώντας **【Κέντρο εφαρμογών】** - **【360 πανόραμη】** στην κεντρική οθόνη ελέγχου, ανοίγετε την εικόνα.
3. Πατώντας το εικονίδιο **【Γρήγορος έλεγχος】** - **【360 πανόραμη】** στην κεντρική οθόνη ελέγχου, μπορείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία πανόραμης εικόνας.
4. Μέσω φωνητικής εντολής «Άνοιγμα πανόραμης εικόνας», μπορείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία πανόραμης εικόνας.
5. Όταν το όχημα βρίσκεται σε θέση R, ενεργοποιείται αυτόματα η οπισθοπορεία.
6. Εάν η επιλογή **【Ρυθμίσεις】** - **【Ενεργοποίηση πανόραμης με φώτα στροφής】** στην εφαρμογή **【360 πανόραμη】** είναι ενεργοποιημένη, όταν η ταχύτητα είναι κάτω από 15 km/h και ενεργοποιούνται τα αριστερά ή δεξιά φώτα στροφής, ενεργοποιείται αυτόματα η πανόραμη εικόνα.
7. Εάν η επιλογή **【Ρυθμίσεις】** - **【Ενεργοποίηση πανόραμης με ραντάρ】** στην εφαρμογή **【360 πανόραμη】** είναι ενεργοποιημένη, όταν το όχημα δεν βρίσκεται σε θέση P ή R και η ταχύτητα είναι <15 km/h και το μπροστινό ραντάρ ανιχνεύει εμπόδιο κάτω από την καθορισμένη τιμή, η κεντρική οθόνη ελέγχου θα αλλάξει στην αντίστοιχη θέα πανόραμης εικόνας.
8. Εάν η επιλογή **【Ρυθμίσεις】** - **【Βοήθεια θέασης σε απότομες πλαγιές】** στην εφαρμογή **【360 πανόραμη】** είναι ενεργοποιημένη, όταν η ταχύτητα είναι <15 km/h και το όχημα διασχίζει τμήμα δρόμου με κλίση >9°, ενεργοποιείται αυτόματα η πανόραμη εικόνα.

Τρόποι εξόδου από την πανοραμική απεικόνιση:

1. Σε θέση εκτός R, πατήστε το κουμπί **【360 περιήγηση】** - **【Κλείσιμο】** για έξοδο από την πανόραμη εικόνα.
2. Όταν αλλάξετε σε θέση P, βγαίνετε από την πανόραμη εικόνα.
3. Πατώντας την αριστερή ροδέλα στο τιμόνι, κλείνετε την πανοραμική εικόνα.



Προειδοποίηση

Απαγορεύεται η χρήση γυαλοχαρτόχαρτου, λειαντικών μηχανημάτων, γυαλιστικών μηχανημάτων ή άλλων εργαλείων ή αιχμηρών αντικειμένων για λείανση ή γυάλισμα του φακού της κάμερας, για να αποφευχθεί η γδέρσιμο της επιφάνειας του φακού.

Εναλλαγή θέασης

Εναλλαγή μεταξύ πανόραμης εικόνας + μπροστινής/πίσω/αριστερής μπροστινής/δεξιάς μπροστινής θέασης

Στην πανοραμική κάτοψη, πατώντας στις περιοχές εμπρός, πίσω, αριστερά, δεξιά, η μεμονωμένη όψη μεταβαίνει αντίστοιχα σε πανοραμική+εμπρός, πανοραμική+πίσω, πανοραμική+αριστερά, πανοραμική+δεξιά.

Όταν αλλάξετε από θέση R (οπισθοπορεία) σε θέση εκτός R, η θέα θα αλλάξει αυτόματα σε πανόραμη + μπροστινή θέα.

Εναλλαγή όψης ζάντας οχήματος

Στην όψη πανοραμική+μεμονωμένη, πατώντας το πλήκτρο πάνω στο μοντέλο οχήματος, μπορείτε να μεταβείτε στις όψεις πανοραμική+αριστερό εμπρός/δεξιά εμπρός και πανοραμική+αριστερό πίσω/δεξιά πίσω.

Εναλλαγή μπροστινής/πίσω ευρείας γωνίας θέασης

Σε κατάσταση πανόραμης + μπροστινής/πίσω θέας, πατώντας την περιοχή απλής θέας, μπορείτε να αλλάξετε σε μεγάλη απλή θέα στην αντίστοιχη κατεύθυνση. Η μεγάλη απλή θέα από ψηλά έχει ευρύτερη γωνία θέασης. Πατώντας ξανά τη μεγάλη απλή θέα, επιστρέφете στην αντίστοιχη πανόραμη + απλή θέα.

Γραμμές καθοδήγησης στάθμευσης

Σε πανόραμη + μπροστινή/πίσω θέα, στην πανόραμη θέα και στην απλή θέα θα υπάρχουν γραμμές καθοδήγησης.

- Γραμμή προειδοποίησης: Επιμήκυνση περίπου 20 εκατοστά εγκάρσια από τους τροχούς του οχήματος.
- Γραμμή τροχιάς τροχού: Τροχιά κίνησης των τροχών του οχήματος.
- Γραμμή ασφαλείας: Περίπου 50 εκατοστά από το αμάξωμα.

Όταν γυρίζετε το τιμόνι, οι δυναμικές γραμμές καθοδήγησης θα περιστρέφονται ανάλογα· αυτές οι γραμμές καθοδήγησης αντιπροσωπεύουν την εκτιμώμενη τροχιά οδήγησης του οχήματος. Όταν το τιμόνι είναι στο κέντρο, οι δυναμικές γραμμές καθοδήγησης θα κρύβονται.

Εναλλαγή τριδιάστατης θέασης

Πατήστε το κουμπί τριδιάστατης θέασης για να αλλάξετε σε τριδιάστατη λειτουργία· πατώντας τα τριδιάστατα στοιχεία ελέγχου γύρω από το μοντέλο οχήματος ή σύροντας το μοντέλο οχήματος με το χέρι, μπορείτε να αλλάξετε στην αντίστοιχη τριδιάστατη προοπτική.

Ρυθμίσεις

Σε λειτουργία πανόραμης ή απλής θέας, πατώντας το κουμπί ρυθμίσεων στη δεξιά πλευρά της κεντρικής οθόνης ελέγχου, μπορείτε να ρυθμίσετε τις γραμμές καθοδήγησης, την ενεργοποίηση πανόραμης με φάτα στροφής, την ενεργοποίηση πανόραμης με ραντάρ, τη βοήθεια θέασης σε απότομες πλαγιές και τη λειτουργία διαφανούς αμαξώματος (η διαφάνεια μπορεί να ρυθμιστεί μετά την ενεργοποίηση).

Διαφανές αμάξωμα

Η λειτουργία διαφανές αμάξωμα αναφέρεται στην αποθήκευση βίντεο από περιοχές που έχει διασχίσει το όχημα στην πανόραμη μνήμη· όταν το όχημα βρίσκεται πάνω από δρόμο που έχει διασχίσει στο παρελθόν, η πανόραμη εικόνα μπορεί να εμφανίσει δυναμικά την εικόνα του οδοστρώματος κάτω από το όχημα. Εάν το όχημα βρίσκεται σε κίνηση, το αποθηκευμένο βίντεο ανανεώνεται δυναμικά

ανάλογα με την ταχύτητα· εάν το όχημα αλλάξει από κατάσταση κίνησης σε ακινησίας, το αποθηκευμένο βίντεο θα αποθηκευτεί μέχρι την έξοδο από το σύστημα πανόραμης εικόνας.

Βοηθός ασφαλείας

Αυτόματο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης (AEB)

Επισκόπηση συστήματος

Παρακαλούμε διαβάστε προσεκτικά και εξοικειωθείτε με το σύνολο του περιεχομένου αυτού του κεφαλαίου.

Το σύστημα αυτόματης πέδησης έκτακτης ανάγκης (Automatic Emergency Braking, εφεξής AEB) περιλαμβάνει τη λειτουργία Προειδοποίησης Μετωπικής Σύγκρουσης και τη λειτουργία Αυτόματης Πέδησης Έκτακτης Ανάγκης. Εάν η δύναμη πέδησης του οδηγού είναι ανεπαρκής, η λειτουργία αυτόματου φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης θα υποβοηθήσει τον οδηγό στην πέδηση· εάν ο οδηγός δεν αντιδράσει καθόλου, η λειτουργία θα εφαρμόσει ενεργά πέδηση για να αποφύγει ή να μειώσει τις ζημιές από σύγκρουση.



Προειδοποίηση

Το AEB αποτελεί υποβοηθητική λειτουργία και δεν μπορεί να προσαρμοστεί σε όλα τα σενάρια κυκλοφορίας, καιρικές συνθήκες, συνθήκες ορατότητας, τύπους οδών και καταστάσεις οχήματος. Λόγω της πολυπλοκότητας του πραγματικού περιβάλλοντος οδήγησης (κυκλοφορία, οδός, καιρός κ.λπ.), το σύστημα δεν μπορεί να εγγυηθεί τη σωστή αντίχρευση υπό όλες τις συνθήκες. Σε περιπτώσεις (συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, των ακόλουθων), το σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης ενδέχεται να μην ενεργοποιηθεί ή να παρουσιάσει μειωμένη απόδοση. Μην βασίζεστε υπερβολικά σε αυτό και μην το δοκιμάζετε σκόπιμα ή περιμένετε σκόπιμα την ενεργοποίησή του:

1. Δυσμενείς καιρικές συνθήκες (π.χ. πυκνή ομίχλη, ισχυρή βροχή, χιονόπτωση, χαλάζι κ.λπ.) και ολισθηρά οδοστρώματα (π.χ. παγωμένα, υγρά ή με λιμνάζοντα ύδατα).
2. Στόχοι που εισέρχονται απότομα στην πορεία, στόχοι που ανιχνεύονται μετά από αλλαγή λωρίδας του ίδιου οχήματος, στόχοι σε δρόμους με απότομες στροφές, καθώς και περιπτώσεις επείγουσας πέδησης για κοντινούς στόχους.
3. Περιβάλλοντα όπου το ραντάρ ή η κάμερα υφίστανται παρεμβολές (π.χ. ηλεκτρικά πεδία, υποσταθμοί, υπόγειοι χώροι στάθμευσης, σήραγγες, σιδηρογέφυρες, σιδηροτροχιές, ζώνες έργων, πύλες περιορισμού ύψους/πλάτους κ.λπ.).
4. Μεταβολή της θέσης εγκατάστασης του ραντάρ ή της κάμερας, π.χ. μετά από έντονους κραδασμούς ή ελαφριά πρόσκρουση.
5. Η κάμερα ενδέχεται να μην λειτουργεί υπό ψυχρές ή δυσμενείς κλιματικές συνθήκες. Η βροχή, το χιόνι, η ομίχλη και ο χαμηλός φωτισμός μπορούν να επηρεάσουν την αναγνώριση στόχων από την κάμερα, μειώνοντας την απόδοση του συστήματος AEB.
6. Όταν οι αισθητήρες καλύπτονται από περιττώματα πτηνών, λάσπη, πάγο, έντομα κ.λπ.
7. Οι δομικές τροποποιήσεις του οχήματος (π.χ. μείωση ύψους πλαισίου, αλλαγή πλάκας τοποθέτησης πινακίδας εμπρός) ενδέχεται να μειώσουν την απόδοση του AEB ή να αυξήσουν τη συχνότητα ψευδών ενεργοποιήσεων.

Το σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης ενδέχεται να μην εφαρμόσει πέδηση για τους ακόλουθους στόχους (συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά):

1. Οχήματα που κινούνται αντίθετα και πλησιάζουν το ίδιο όχημα όταν αυτό κινείται σε λωρίδα αντίθετης κυκλοφορίας.

2. Οχήματα ή ποδηλάτες που κινούνται αντίθετα προς το ίδιο όχημα όταν αυτό κινείται με χαμηλή ταχύτητα.

3. Οχήματα υπερμεγέθους (μήκους ή πλάτους) που κινούνται από αντίθετη κατεύθυνση.

4. Οχήματα που κινούνται σε παρακείμενη λωρίδα κυκλοφορίας.

5. Ζώα, ή πεζοί και ποδηλάτες που βρίσκονται στο έδαφος.

6. Μη συμβατικά εμπόδια όπως ελαστικά, πέτρες, ανατραπέντα οχήματα κ.λπ.

Σε περιπτώσεις (συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, των ακόλουθων σεναρίων), το σύστημα ΑΕΒ ενδέχεται να μην μπορέσει να εφαρμόσει αυτόματη πέδηση ή να διακόψει την ενεργούμενη πέδηση:

1. Ο οδηγός δεν φοράει ζώνη ασφαλείας.

2. Οι πόρτες, το μπροστινό καπό ή το πορτ-μπαγκάζ του οχήματος είναι ανοιχτά ή παρουσιάζουν βλάβη.

3. Ο οδηγός στρίβει το τιμόνι ή το όχημα διατρέχει κίνδυνο πλευρικής αστάθειας (π.χ. υπερβολική γωνία ή ταχύτητα στροφής τιμονιού).

4. Ο οδηγός πατάει βαθιά το πεντάλ του γκαζιού.

5. Ο οδηγός πατάει βαθιά το πεντάλ του φρένου και στη συνέχεια το απελευθερώνει.

6. Κακή ορατότητα, π.χ. λόγω βροχής, χιονιού, ομίχλης ή περιβάλλοντος με πυκνό καπνό.

7. Κακή κατάσταση οδοστρώματος, π.χ. ολισθηρότητα μετά από διέλευση υδροφόρας, βροχόπτωση ή χιονόπτωση.

8. Το όχημα κινείται σε τμήμα με απότομη στροφή.

9. Βλάβη στο σύστημα πέδησης του οχήματος.

10. Πρόσκρουση στο πλάι του οχήματος ή κοντά στους προβολείς.

Σε σενάρια (συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, των ακόλουθων), το σύστημα ΑΕΒ ενδέχεται λόγω εμπρόσθιας κάλυψης, τύπου/θέσης/χρονικής στιγμής εμφάνισης του στόχου κ.λπ. να μην ανιχνεύσει, να ανιχνεύσει εσφαλμένα ή να μην ανιχνεύσει έγκαιρα το εμπόδιο, με αποτέλεσμα μη έγκαιρη προειδοποίηση/πέδηση ή καθυστέρηση:

1. Δυσμενείς καιρικές συνθήκες όπως βροχή, χιόνι, ομίχλη.

2. Ύπαρξη μεγάλου οχήματος μπροστά από το ίδιο όχημα που καλύπτει την περιοχή ανίχνευσης του ραντάρ ή της κάμερας.

3. Ύπαρξη εμπρόσθιας κάλυψης ή αδύναμη αντίθεση φωτισμού μεταξύ εμποδίου και περιβάλλοντος, που οδηγεί σε ασαφή, ανακριβή ή ελλιπή αναγνώριση.

4. Ύπαρξη πεζών ή ποδηλατών που μεταφέρουν ογκώδη αντικείμενα μπροστά από το ίδιο όχημα.

5. Ύπαρξη πεζών ή ποδηλατών που κινούνται αργά προς τη λωρίδα του οχήματος, τη διασχίζουν διαγωνίως ή κινούνται αντίθετα προς το ίδιο όχημα.

6. Ύπαρξη πεζών μικρού αναστήματος (ιδίως παιδιών) μπροστά από το ίδιο όχημα.

7. Το ίδιο όχημα ή ο εμπρόσθιος στόχος βρίσκονται σε καμπύλη.

8. Ύπαρξη στόχου μπροστά από το ίδιο όχημα ο οποίος μπορεί να ανιχνευτεί μόνο μετά από

αλλαγή λωρίδας.

9. Όταν το εμπρόσθιο όχημα, πεζός ή ποδηλάτης δεν βρίσκεται πλήρως στην ίδια ευθεία με το ίδιο όχημα (π.χ. εμπρόσθιο όχημα που έχει εισέλθει μόνο εν μέρει στη λωρίδα του οχήματος).

10. Άλλες περιπτώσεις που υπερβαίνουν τις συνθήκες και το εύρος αντίχενυσης του ραντάρ ή της κάμερας του οχήματος.

Σε σενάρια (συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, των ακόλουθων), το σύστημα AEB ενδέχεται να μην μπορεί να φρενάρει έγκαιρα λόγω ολισθηρού οδοστρώματος, υπερβολικής/χαμηλής ταχύτητας στόχου, αιφνίδιας πέδησης του στόχου κ.λπ., π.χ.:

1. Κακή κατάσταση οδοστρώματος, π.χ. ολισθηρότητα μετά από διέλευση υδροφόρας, βροχόπτωση ή χιονόπτωση.

2. Όχημα που ενσωματώνεται γρήγορα στη λωρίδα του οχήματος ή εισέρχεται απότομα σε κοντινή απόσταση μπροστά του.

3. Μεγάλη διαφορά σχετικής ταχύτητας μεταξύ του ίδιου οχήματος και του προπορευόμενου.

4. Το εμπρόσθιο όχημα φρενάρει ξαφνικά.

5. Το όχημα είναι υπερφορτωμένο.

6. Το όχημα βρίσκεται σε ανηφόρα, κατηφόρα ή τμήμα με απότομη στροφή.

7. Άλλες περιπτώσεις που επηρεάζουν ή μειώνουν την απόδοση πέδησης του οχήματος.

8. Το εμπόδιο-στόχος δεν βρίσκεται ακριβώς μπροστά, π.χ. πεζός που μετακινείται γρήγορα από το πλάι στο εμπρόσθιο τμήμα του οχήματος.

9. Σε σενάρια με έντονο φως, αντανάκλασεις ή γενικά μη ιδανικό φωτισμό, το σύστημα ενδέχεται να προβεί σε εσφαλμένη αντίχενυση και εσφαλμένη πέδηση, π.χ. να αναγνωρίσει σιδηροτροχιές, πύλες, ράβδους περιορισμού ύψους, πινακίδες κυκλοφορίας, ανακλαστικούς οδόμενους κ.λπ. ως εμπόδια, ενεργοποιώντας έτσι επείγουσα πέδηση.

10. Κατά την παρακολούθηση προπορευόμενου οχήματος σε χαμηλή ταχύτητα και κυκλοφοριακή συμφόρηση, το όχημα ανταποκρίνεται κατά προτεραιότητα στο αίτημα επιτάχυνσης του οδηγού. Εάν το εμπρόσθιο όχημα σταματήσει ξαφνικά, το σύστημα ενδέχεται να μην ενεργοποιηθεί έγκαιρα.

11. Όταν τοποθετούνται αντικείμενα (π.χ. εξοπλισμός λήψης, παιχνίδια κ.λπ.) στο μπροστινό καπό του οχήματος, το σύστημα μπορεί να προβεί σε εσφαλμένη αντίχενυση που οδηγεί σε ακατάλληλη πέδηση· σε αυτή την περίπτωση, παρακαλούμε απενεργοποιήστε τη λειτουργία.

12. Η λειτουργία αυτόματου φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης δεν ενεργοποιείται συχνά· εντός λίγων δευτερολέπτων μετά την προηγούμενη ενεργοποίηση, το σύστημα ενδέχεται να μην επανενεργοποιηθεί.

13. Οι περιορισμοί αντίχενυσης των αισθητήρων ραντάρ και κάμερας επηρεάζουν επίσης τη λειτουργία του συστήματος AEB.

Λειτουργία συστήματος

Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, πατήστε **【Κέντρο οχήματος】** - **【Έξυπνη οδήγηση】** - **【Βοήθεια ασφαλείας】** για να ενεργοποιήσετε ή απενεργοποιήσετε τις λειτουργίες «Προειδοποίηση πρόσκρουσης εμπρός» και «Αυτόματη έκτακτη πέδηση».

**Προσοχή**

Το σύστημα υποβοήθειας αυτόματης επείγουσας πέδησης λειτουργεί στο παρασκήνιο και δεν γίνεται αντιληπτό από τον οδηγό. Εάν το σύστημα ανιχνεύσει έναν στόχο μπροστά από το όχημα, αλλά δεν επιτευχθεί το επίπεδο κινδύνου, δεν θα ενεργοποιησει συναγερμό ή αυτόματη πέδηση.

Για να μειωθεί ο χρόνος αντίδρασης του φρένου, όταν το σύστημα ανιχνεύει κίνδυνο σύγκρουσης, δημιουργεί ενεργά πίεση φρένων εκ των προτέρων, ανάλογα με το επίπεδο κινδύνου. Κατά τη διάρκεια αυτής της διαδικασίας, η ηλεκτροβαλβίδα και ο ηλεκτροκινητήρας ESC θα λειτουργούν, και ο οδηγός μπορεί να ακούσει έναν ήχο «τακ τακ», που είναι φυσιολογικό φαινόμενο κατά τη λειτουργία του συστήματος βοήθειας αυτόματης έκτακτης πέδησης.

**Προειδοποίηση**

Σε αυτές τις περιπτώσεις, η λειτουργία αυτόματου φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης πρέπει να απενεργοποιηθεί:

- Όταν το όχημα ρυμουλκείται.
- Όταν το όχημα βρίσκεται σε πάγκο δοκιμών κυλίνδρων.
- Όταν έχει αλλάξει η θέση του ραντάρ ή της κάμερας (π.χ. μετά από σύγκρουση).

Λειτουργία προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης

Κατά την κίνηση του οχήματος προς τα εμπρός, όταν ανιχνευθεί πιθανή σύγκρουση με προπορευόμενο όχημα, πεζό ή ποδηλάτη που πληροί τις συνθήκες προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης, εκδίδεται προειδοποίηση.

Όταν η απόσταση παρακολούθησης είναι πολύ μικρή για μεγάλο χρονικό διάστημα, η κεντρική οθόνη ελέγχου θα εμφανίσει το μήνυμα «Παρακαλώ διατηρήστε ασφαλή απόσταση»: αυτός ο συναγερμός ενεργοποιείται μόνο για οχήματα σε κίνηση όταν η ταχύτητα του οχήματός σας είναι μεταξύ 60 km/h και 150 km/h.

Σε μέση ή υψηλή ταχύτητα, αν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με εμπρός στόχο, εμφανίζεται η ένδειξη «Κίνδυνος σύγκρουσης» και ακούγεται συνεχής ήχος. Μόνο τα οχήματα με εμπρόςθια κάμερα μπορούν να αναγνωρίσουν πεζούς. Οι περιορισμοί της κάμερας και του ραντάρ επηρεάζουν την απόδοση του AEBS για πεζούς. Ο συναγερμός ενεργοποιείται στις ακόλουθες ταχύτητες οχήματος:

- Για σταθμευμένα οχήματα: 15–150 km/h.
- Για κινούμενα οχήματα: 15–150 km/h.
- Για διασταυρούμενους πεζούς: 15–85 km/h.

Αν ο κίνδυνος σύγκρουσης αυξηθεί, το AEBS θα εφαρμόσει γρήγορο και σύντομο φρενάρισμα.

Στις παρακάτω περιπτώσεις (ενδεικτικά), η λειτουργία προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης δεν λειτουργεί:

- Η λειτουργία προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης είναι απενεργοποιημένη.
- Ο επιλογέας ταχυτήτων δεν βρίσκεται στη θέση D.

- Η ταχύτητα είναι εκτός του λειτουργικού εύρους·
- Ο οδηγός φρενάρει ή στρίβει ενεργά·
- Ο οδηγός επιταχύνει απότομα·
- Το σύστημα κίνησης είναι απενεργοποιημένο·
- Το σύστημα θεωρεί ότι ο κίνδυνος σύγκρουσης έχει περάσει·
- Το όχημα είναι ασταθές·
- Το σύστημα βρίσκεται σε αρχικοποίηση·
- Βλάβη στο σύστημα ESC·
- Βλάβη στην κεντρική οθόνη·
- Βλάβη στο σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης·
- Το ραντάρ είναι καλυμμένο·
- Η κάμερα είναι καλυμμένη·

Η λειτουργία προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης έχει τρία επίπεδα ευαισθησίας: πρώιμο, μεσαίο και όψιμο. Όσο μεγαλύτερη η ευαισθησία, τόσο πιο έγκαιρη και συχνή η ειδοποίηση.

Λειτουργία αυτόματου φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης

Αν μετά την προειδοποίηση ο οδηγός δεν φρενάρει ή φρενάρει ανεπαρκώς, το AEBS υποστηρίζει την πέδηση και εμφανίζεται το μήνυμα «Κίνδυνος σύγκρουσης, αυτόματο φρενάρισμα».

Η λειτουργία ισχύει στις εξής ταχύτητες:

- Για ακίνητα οχήματα: 4km/h~80km/h.
- Για οχήματα σε κίνηση: 4km/h~150km/h.
- Για πεζούς: 4km/h~60km/h.
- Για εγκάρσιους ποδηλάτες με ταχύτητα (10km/h~30km/h): 4km/h~60km/h.

Το σύστημα δεν θα λειτουργεί στις εξής (ενδεικτικές) περιπτώσεις:

- Η λειτουργία AEBS είναι απενεργοποιημένη.
- Ο οδηγός δεν φορά ζώνη ασφαλείας.
- Ο επιλογέας ταχυτήτων δεν βρίσκεται στη θέση D.
- Η ταχύτητα είναι εκτός του λειτουργικού εύρους.
- Ο οδηγός φρενάρει ή στρίβει ενεργά.
- Ο οδηγός πατά απότομα το πεντάλ του γκαζιού.
- Το σύστημα κίνησης είναι απενεργοποιημένο.
- Το σύστημα θεωρεί ότι ο κίνδυνος σύγκρουσης έχει περάσει.
- Το όχημα είναι ασταθές.
- Το σύστημα βρίσκεται σε αρχικοποίηση.
- Βλάβη στο σύστημα ESC.
- Βλάβη στο σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης.
- Το ραντάρ είναι καλυμμένο.
- Η κάμερα είναι καλυμμένη.



Προσοχή

Μετά την αυτόματη πέδηση για 2 δευτ. το σύστημα απελευθερώνει τα φρένα, ο οδηγός πρέπει να αναλάβει τον έλεγχο (π.χ. πατώντας φρένο).

Σύστημα εγκάρσιου φρεναρίσματος κατά την όπισθεν (RCTB)

Επισκόπηση συστήματος

Το σύστημα εγκάρσιας πέδησης οπισθοπορείας υλοποιείται από πλευρικά ραντάρ χιλιοστών εγκατεστημένα εντός του πίσω παρμπρίζ και στις δύο πλευρές.

Η λειτουργία έκτακτης πέδησης ενεργοποιείται όταν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με όχημα που κινείται εγκάρσια από πίσω κατά την όπισθεν, για να αποτρέπει ή να μειώσει τη σύγκρουση.

Εάν η δύναμη φρένων του οδηγού είναι ανεπαρκής, η λειτουργία εγκάρσιας έκτακτης πέδησης οπισθοπορείας θα βοηθήσει τον οδηγό να φρενάρει· εάν ο οδηγός δεν αντιδρά καθόλου, η λειτουργία θα ενεργοποιήσει ενεργά τα φρένα για να αποφύγει ή να μειώσει τη ζημιά από σύγκρουση.

Παρακαλείστε να διαβάσετε προσεκτικά και να κατανοήσετε πλήρως το περιεχόμενο αυτού του κεφαλαίου.



Προειδοποίηση

Το σύστημα εγκάρσιου φρεναρίσματος κατά την όπισθεν μπορεί να υποστηρίξει τον οδηγό μόνο υπό συγκεκριμένες συνθήκες. Ο οδηγός έχει πάντοτε τον απόλυτο έλεγχο του οχήματος και την πλήρη ευθύνη για την ασφάλειά του.



Προειδοποίηση

Το σύστημα λειτουργεί μόνο για οχήματα που διασχίζουν εγκάρσια πίσω από το όχημα κατά την όπισθεν. Δεν ενεργεί σε οχήματα που κινούνται στην ίδια κατεύθυνση ή είναι σταματημένα ακριβώς πίσω από το όχημα, σε πεζούς, ζώα και άλλα αντικείμενα στο δρόμο, και μπορεί να μην ενεργεί σε στόχους με χαμηλή ανάκλαση ραντάρ, όπως μοτοσυκλέτες ή ποδήλατα.

Λόγω των εγγενών περιορισμών του συστήματος, οι ψευδείς ενεργοποιήσεις δεν μπορούν να αποφευχθούν πλήρως.

Λειτουργία πλευρικής επείγουσας πέδησης κατά την οπισθοχώρηση

Η λειτουργία εγκάρσιας έκτακτης πέδησης οπισθοπορείας είναι μια προχωρημένη παράγωγη λειτουργία της λειτουργίας προειδοποίησης εγκάρσιας οπισθοπορείας στο σύστημα προειδοποίησης προς τα πίσω. Μοιράζεται τα πλευρικά ραντάρ χιλιοστών με το σύστημα βοήθειας προειδοποίησης προς τα πίσω για την ανίχνευση πίσω οχημάτων· το εύρος ενεργοποίησης και οι περιορισμοί είναι ίδιοι με τη λειτουργία προειδοποίησης εγκάρσιας οπισθοπορείας· όταν πληρούνται οι προϋποθέσεις για την προειδοποίηση εγκάρσιας οπισθοπορείας και το σύστημα κρίνει ότι υπάρχει ανατοφεικτος κίνδυνος σύγκρουσης με πίσω οχήματα που διασχίζουν εγκάρσια κατά την τρέχουσα οπισθοπορεία, η λειτουργία εγκάρσιας έκτακτης πέδησης οπισθοπορείας θα ενεργοποιήσει ενεργά τα φρένα. Αυτή η λειτουργία ενεργοποιείται όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι μεταξύ 4 km/h και 15 km/h.

Οι περιορισμοί του τρόπου ανίχνευσης του οπίσθιου συστήματος προειδοποίησης επηρεάζουν και την αποτελεσματικότητα του εγκάρσιου φρεναρίσματος.



Προειδοποίηση

Το σύστημα πλευρικής πέδησης κατά την οπισθοχώρηση προορίζεται κυρίως για σενάρια στάθμευσης. Λόγω της πολυπλοκότητας του οδικού περιβάλλοντος, όπως η κυκλοφορία, η κατάσταση του δρόμου και οι καιρικές συνθήκες, το σύστημα δεν μπορεί να εγγυηθεί σωστή ανίχνευση σε όλες τις συνθήκες. Στις ακόλουθες περιπτώσεις (όχι μόνο), το σύστημα πλευρικής πέδησης κατά την οπισθοχώρηση ενδέχεται να μην ενεργοποιηθεί ή να παρουσιάσει μειωμένη απόδοση. Μην βασίζεστε υπερβολικά στο σύστημα πλευρικής πέδησης κατά την οπισθοχώρηση και μην το δοκιμάζετε σκόπιμα ή περιμένετε σκόπιμα την ενεργοποίησή του:

- Ακραίες καιρικές συνθήκες (ισχυρή βροχή, χιόνι, χαλάζι) και ολισθηροί δρόμοι (πάγος, νερό, υγρασία)
- Κρυμμένοι στόχοι, αφηνίδες εισόδους, γωνίες πέρα από τις ρυθμίσεις του συστήματος, εκτός

εμβέλειας ραντάρ

- Παρεμβολές στο ραντάρ (ηλεκτρικά πεδία, υπόγεια πάρκινγκ, τούνελ, γέφυρες, σιδηροτροχιές, εργοτάξια, εμπόδια)
- Αλλαγή της θέσης εγκατάστασης του ραντάρ, όπως σε περίπτωση ισχυρών κραδασμών ή ελαφρών κρούσεων
- Ο αισθητήρας καλυμμένος από περιττώματα, λάσπη, πάγο, έντομα κ.λπ.
- Οι δομικές τροποποιήσεις του οχήματος (χαμήλωμα σασί, αλλαγή πινακίδας) μειώνουν την απόδοση του συστήματος ή προκαλούν λανθασμένες ενεργοποιήσεις

Λειτουργία συστήματος

Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, πατήστε **【Κέντρο οχήματος】** - **【Έξυπνη οδήγηση】** - **【Βοήθεια ασφαλείας】** για να ενεργοποιήσετε ή απενεργοποιήσετε τη λειτουργία «Βοήθεια εγκάρσιας οπισθοπορείας».



Προειδοποίηση

Το σύστημα βοήθειας εγκάρσιας πέδησης οπισθοπορείας λειτουργεί στο παρασκήνιο και δεν γίνεται αντιληπτό από τον οδηγό· εάν πλευρικοί πίσω στόχοι ανιχνευθούν από το σύστημα, η βοήθεια πέδησης δεν θα ενεργοποιηθεί μέχρι να επιτευχθεί το απαιτούμενο επίπεδο κινδύνου.



Προειδοποίηση

Η λειτουργία επείγοντος εγκάρσιου φρεναρίσματος κατά την όπισθεν πρέπει να απενεργοποιείται στις εξής περιπτώσεις:

- Όταν το όχημα ρυμουλκείται
- Όταν έχει αλλάξει η θέση εγκατάστασης (π.χ. μετά από σύγκρουση από πίσω).

Σύστημα προειδοποίησης απόκλισης λωρίδας κυκλοφορίας (LDW)

Επισκόπηση συστήματος

Το σύστημα προειδοποίησης αποκλίνουσας πορείας (LDW) είναι ένα βοηθητικό σύστημα συναγερμού που ειδοποιεί τον οδηγό όταν ακούσια αποκλίνει από τη λωρίδα σε υψηλές ταχύτητες. Χρησιμοποιεί μια μπροστινή κάμερα τοποθετημένη πίσω από το παρμπρίζ για να ανιχνεύει τις γραμμές λωρίδας μπροστά από το όχημα. Όταν το όχημα διασχίζει τις γραμμές λωρίδας, ειδοποιεί τον οδηγό μέσω εικόνας, ήχου ή δόνησης του τιμονιού.



Προειδοποίηση

Το LDW είναι βοηθητική λειτουργία και δεν καλύπτει όλες τις καταστάσεις, διατηρείτε τον έλεγχο του οχήματος.

Το σύστημα μπορεί να ενεργοποιήσει προειδοποίηση ή διόρθωση (εάν είναι εξοπλισμένο με λειτουργία διόρθωσης) μόνο όταν είναι ενεργό και αναγνωρίζει γραμμές λωρίδας που πληρούν τις

σχετικές νομικές απαιτήσεις.

Σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες, το σύστημα μπορεί να μην λειτουργεί σωστά. Η βροχή, το χιόνι, η ομίχλη ή οι έντονες φωτεινές αντιθέσεις (π.χ. κατά την είσοδο/έξοδο από σήραγγα) μπορούν να επηρεάσουν τη λειτουργία του συστήματος.

Σε αυτές τις περιπτώσεις, το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ή να δώσει ψευδείς προειδοποιήσεις:

1. Προσωρινή διαγράμμιση δρόμου για έργα κ.λπ.
2. Στάσιμα νερά ή ρωγμές στο οδόστρωμα
3. Γραμμές λωρίδας καλυμμένες με σκόνη/χιόνι κ.λπ.
4. Αισθητήρες καλυμμένοι
5. Απότομες στροφές ή στενοί δρόμοι



Προειδοποίηση

Απαγορεύεται αυστηρά η επισκευή του παρμπρίζ κοντά στον αισθητήρα (θέση εσωτερικού καθρέπτη). Η παρουσία ρωγμών ή άλλων ζημιών θα επηρεάσει την αποτελεσματικότητα αναγνώρισης της κάμερας και απαιτείται αντικατάσταση ολόκληρου του μπροστινού παρμπρίζ.

Τρόπος χρήσης

Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, πατήστε **【Κέντρο οχήματος】** - **【Έξυπνη οδήγηση】** - **【Βοήθεια οδήγησης】** για να ενεργοποιήσετε ή απενεργοποιήσετε τη «Βοήθεια παρέκκλισης λωρίδας».

Μετά την ενεργοποίηση του LDW:

- Όταν η ταχύτητα είναι μικρότερη από 60 km/h, το σύστημα βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής και ο δείκτης κατάστασης του συστήματος προειδοποίησης παρέκκλισης λωρίδας στην κεντρική οθόνη ελέγχου εμφανίζεται λευκός.
- Όταν η ταχύτητα υπερβαίνει τα 60 km/h, το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα και ο δείκτης κατάστασης του συστήματος προειδοποίησης παρέκκλισης λωρίδας στην κεντρική οθόνη ελέγχου εμφανίζεται πράσινος.

Εάν οι αισθητήρες αναγνωρίσουν τις γραμμές λωρίδας και στις δύο πλευρές, οι γραμμές γεμίζουν με λευκό (εάν αναγνωριστεί μια πλευρά, γεμίζει η μία πλευρά, ενώ αν δεν αναγνωριστεί καμία, και οι δύο είναι γκρι).



Προειδοποίηση

Ο οδηγός φέρει πάντα την πλήρη ευθύνη για τον σωστό έλεγχο του οχήματος και την ασφάλεια.

- Το σύστημα δεν παρέχει συνεχή ειδοποίηση ή διόρθωση. Όταν το σύστημα εκδώσει προειδοποίηση αποκλίνουσας πορείας ή ενεργοποιήσει την υποβοήθεια τιμονιού, ο οδηγός πρέπει να προσαρμόσει αμέσως την τροχιά του οχήματος για να διασφαλίσει την ασφάλεια

οδήγησης.

- Σε συνθήκες περιορισμένης λειτουργίας του συστήματος (π.χ. βροχή/χιόνι/ομίχλη/σκόνη, χαμηλή ορατότητα κ.λπ.), η προειδοποίηση αποκλίνουσας πορείας ή η υποβοήθεια τιμονιού μπορεί να μην ενεργοποιηθεί ή να ενεργοποιηθεί με καθυστέρηση. Μην χρησιμοποιείτε αυτή τη λειτουργία σε συνθήκες που περιορίζουν τη λειτουργία του συστήματος.
- Η υποβοήθεια διόρθωσης που παρέχει το σύστημα μπορεί να μην αποτρέπει την απόκλιση του οχήματος από τη λωρίδα, για παράδειγμα σε ολισθηρή επιφάνεια, σε απότομες καμπύλες ή σε υπερβολική ταχύτητα.

Τρόπος ειδοποίησης

Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, πατήστε **【Κέντρο οχήματος】** - **【Έξυπνη οδήγηση】** - **【Βοήθεια οδήγησης】** για να επιλέξετε τη λειτουργία συναγερμού παρέκκλισης λωρίδας:

1. Ήχος·
2. Δόνηση·
3. Ήχος + δόνηση.

Η οπτική προειδοποίηση στην κεντρική οθόνη ελέγχου είναι: οι γραμμές λωρίδας εμφανίζονται πορτοκαλί κατά την προειδοποίηση παρέκκλισης και κόκκινες κατά την έκτακτη διατήρηση λωρίδας· δείτε το κεφάλαιο «Οδήγηση οχήματος - Έλεγχος διατήρησης πορείας - Προσαρμοστικό σύστημα διατήρησης πορείας (ACC)» για λεπτομέρειες.

Σε περίπτωση ειδοποίησης LDWS, διορθώστε αμέσως την κατεύθυνση του οχήματος.

Επιλογή λειτουργίας

Στην κεντρική οθόνη ελέγχου, πατήστε **【Κέντρο οχήματος】** - **【Έξυπνη οδήγηση】** - **【Βοήθεια οδήγησης】** για να ρυθμίσετε τη βοηθητική ενέργεια συστήματος όταν το όχημα παρεκκλίνει από τη λωρίδα: Προειδοποίηση, Διόρθωση.

Εάν επιλεγεί η προειδοποίηση, το σύστημα θα εκδώσει προειδοποίηση αποκλίνουσας πορείας όταν το όχημα αποκλίνει από τη λωρίδα.

Εάν επιλεγεί η διόρθωση, το σύστημα θα παρέχει βραχυπρόθεσμη υποβοήθεια τιμονιού για τη διόρθωση της τροχιάς του οχήματος όταν αυτό αποκλίνει από τη λωρίδα.

Αντιμετώπιση βλαβών

Όταν το LDW ανιχνεύσει ότι η κάμερα είναι καλυμμένη, υπάρχει βλάβη συστήματος, δεν έχει γίνει βαθμονόμηση ή παρουσιάζεται βλάβη σχετικού συστήματος, ο δείκτης LDW στην κεντρική οθόνη ελέγχου γίνεται πορτοκαλί .

1. Κάλυψη έξυπνης μπροστινής κάμερας·
2. Βλάβη συστήματος βοήθειας λωρίδας·
3. Ανωμαλία επικοινωνίας συστήματος βοήθειας λωρίδας.

Εάν η ένδειξη βλάβης δεν εξαλειφθεί αυτόματα για μεγάλο χρονικό διάστημα και παραμένει μετά την επανεκκίνηση του οχήματος, παρακαλώ επισκευαστείτε σε εξουσιοδοτημένο σημείο εξυπηρέτησης για έλεγχο.

Σύστημα βοήθειας προειδοποίησης προς τα πίσω (LCDA)

Επισκόπηση συστήματος

Το σύστημα υποβοήθειας προειδοποίησης προς τα πίσω περιλαμβάνει υποβοήθεια αλλαγής λωρίδας (παρακολούθηση τυφλής γωνίας, προειδοποίηση σύγκρουσης κατά την αλλαγή λωρίδας), πλευρική προειδοποίηση κατά την οπισθοχώρηση, προειδοποίηση πίσω πρόσκρουσης και προειδοποίηση άνοιγματος πόρτας.

Η μονάδα ελέγχου παρακολούθησης στόχων του συστήματος (αισθητήρες ραντάρ χυλιοστοκούματος) είναι εγκατεστημένη και στις δύο πλευρές εσωτερικά του πίσω προφυλακτήρα.



Προειδοποίηση

Το σύστημα υποβοήθειας προειδοποίησης προς τα πίσω είναι απλώς μια βοηθητική συσκευή οδήγησης και δεν μπορεί να αποτρέψει συγκρούσεις ή να μειώσει τις συνέπειές τους. Κατά την οδήγηση, παρατηρήστε το περιβάλλον σας και οδηγείτε με ασφάλεια.

Το σύστημα υποβοήθειας προειδοποίησης προς τα πίσω λειτουργεί κυρίως για κινούμενα οχήματα, αλλά υπό ευνοϊκές συνθήκες μπορεί να αναγνωρίσει μικρότερα αντικείμενα όπως ποδηλάτα, πεζούς ή παιδικά καροτσάκια.

Μην πραγματοποιείτε τροποποιήσεις, μην εγκαθιστάτε αξεσουάρ ή κολλήσετε ετικέτες στον αισθητήρα ή στην περιοχή γύρω του.

Μην αποσυναρμολογείτε ή αλλάζετε αισθητήρες μόνοι σας.



Προσοχή

Λόγω περιορισμών στη λειτουργία των αισθητήρων, το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά στις παρακάτω περιπτώσεις (μεταξύ άλλων). Παρακαλείστε να παρακολουθείτε το περιβάλλον του οχήματος και να οδηγείτε προσεκτικά:

- Δεν λειτουργεί σε οχήματα που κινούνται αντίθετα, ακινητοποιημένα ή άλλα αντικείμενα.
- Οδήγηση σε λασπώδεις/αμμόδεις/χιονισμένους δρόμους.
- Σε αντίξοες καιρικές συνθήκες (π.χ. καταρρακτώδης βροχή/πυκνή ομίχλη/χιόνι).
- Οδήγηση σε απότομες πλαγιές ή στροφές.
- Ρυμούλκηση οχήματος από πίσω.

Εάν οι αισθητήρες καλύπτονται ή υπάρχουν πολλές παρεμβολές γύρω από το όχημα, το σύστημα μπορεί να δώσει ψευδείς συναγερμούς. Καθαρίστε τα εμπόδια και απενεργοποιήστε το σύστημα εάν είναι απαραίτητο:

- Ο πίσω προφυλακτήρας καλύπτεται από λάσπη/χιόνι/πρόσθετα/διακοσμητικά.
- Μεγάλη παρουσία μεταλλικών αντικειμένων στο περιβάλλον (π.χ. εργοστάσια/λιμάνια κοντέινερ/εργοτάξια).



Προσοχή

Η ελαφριά μετακίνηση των αισθητήρων ραντάρ μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία συστήματος. Εάν ο αισθητήρας ή η γύρω περιοχή υποστεί κρούση, επισκεφθείτε εξουσιοδοτημένο κέντρο.

Λειτουργία συστήματος

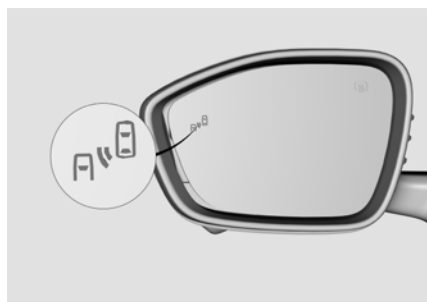
Στην κεντρική οθόνη, πατήστε **【Κέντρο Οχήματος】** - **【Εξυπνη Οδήγηση】** - **【Βοηθήματα Ασφαλείας】** για ρύθμιση λειτουργιών.

Το σύστημα απομνημονεύει την κατάσταση ρυθμίσεων από την τελευταία απενεργοποίηση του οχήματος.

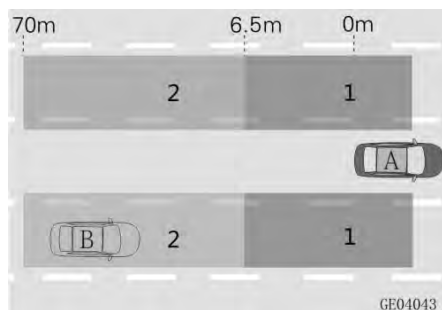
Βοηθός Αλλαγής Λωρίδας (LCA)

Η λειτουργία περιλαμβάνει παρακολούθηση τυφλού σημείου και προειδοποίηση σύγκρουσης κατά την αλλαγή λωρίδας.

Κατά την οδήγηση, ιδίως κατά την αλλαγή κατεύθυνσης ή λωρίδας, εάν εντοπιστεί όχημα στην περιοχή παρακολούθησης, ο οδηγός ειδοποιείται με ενδεικτική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη.



Ζώνες ανίχνευσης



1. Ζώνη παρακολούθησης τυφλού σημείου
2. Ζώνη προειδοποίησης σύγκρουσης κατά την αλλαγή λωρίδας

Το όχημά μας

Άλλα οχήματα

Συνθήκες λειτουργίας

Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη και η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 15km/h, εάν υπάρχει κινούμενο όχημα στην περιοχή παρακολούθησης τυφλής γωνίας ή γρήγορα πλησιάζον όχημα στην περιοχή προειδοποίησης σύγκρουσης κατά την αλλαγή λωρίδας, το σύστημα ειδοποιεί τον οδηγό ανάβοντας την ενδεικτική λυχνία προειδοποίησης. Εάν τα φώτα στροφής της αντίστοιχης πλευράς είναι ενεργοποιημένα τότε, η ενδεικτική λυχνία προειδοποίησης αναβοσβήνει και εκπέμπεται ταυτόχρονα ηχητικό μήνυμα προειδοποίησης.

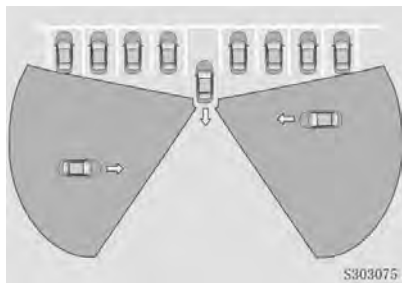
Σε χαμηλή ταχύτητα (κάτω από 15 km/h), με μεγάλη στροφή του τιμονιού προς μία κατεύθυνση ή ενεργοποίηση του δείκτη κατεύθυνσης, η λειτουργία παρακολούθησης τυφλής γωνίας στην πλευρά της προβλεπόμενης στροφής λειτουργεί κανονικά και προειδοποιεί.

Προειδοποίηση Εγκάρσιας Κίνησης κατά την Οπισθοδρόμηση (RCTA)

Η λειτουργία πλευρικής προειδοποίησης κατά την οπισθοχώρηση μπορεί να παρέχει στον οδηγό υποβοήθεια προειδοποίησης κατά την οπισθοχώρηση από θέση στάθμευσης και σε άλλες συνθήκες κακής ορατότητας κυκλοφορίας (π.χ. πολύπλοκες εισόδους/εξόδους, νύχτα, ομίχλη κ.λπ.).

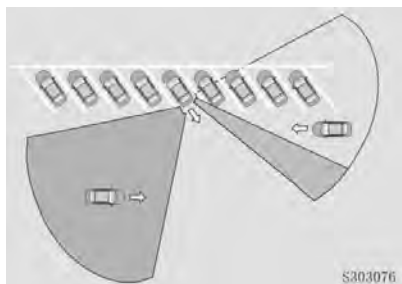
Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη και το όχημα βρίσκεται στη θέση R, εάν ένα άλλο όχημα πλησιάζει γρήγορα από πίσω από το πλάι και υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, το σύστημα προειδοποιεί τον οδηγό με αναβοσβήνουσα ένδειξη συναγερμού στον εξωτερικό καθρέπτη, ήχο στην κεντρική οθόνη και αναβοσβήνουσα εικονίδιο προειδοποίησης.

Ζώνες ανίχνευσης

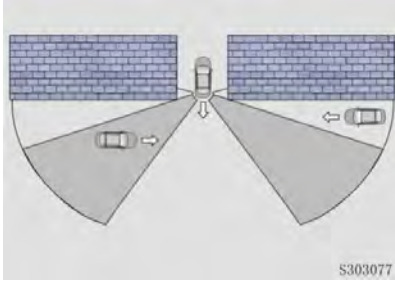


Η λειτουργία πλευρικής προειδοποίησης κατά την όπισθεν δεν μπορεί πάντα να δώσει ειδοποίηση έγκαιρα. Στις παρακάτω περιπτώσεις, η ανίχνευση περιορίζεται λόγω εμποδίων και η ειδοποίηση ενεργοποιείται μόνο όταν το άλλο όχημα πλησιάσει πολύ.

1. Περιοχή ανίχνευσης αποφραγμένη από διπλανά οχήματα.



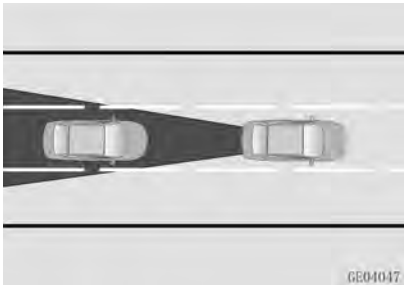
2. Περιοχή ανίχνευσης αποφραγμένη από τοίχους, γλάστρες κ.λπ.



Προειδοποίηση Πίσω Πλαγιοκόλλησης (RCW)

Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη και το όχημα βρίσκεται στη θέση D, όταν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με ένα όχημα που πλησιάζει γρήγορα ακριβώς από πίσω, στην κεντρική οθόνη εμφανίζεται μήνυμα κινδύνου από πίσω και ενεργοποιείται ηχητική προειδοποίηση για ειδοποίηση του οδηγού, ενώ τα φώτα κινδύνου (αλάρμ) αναβοσβήνουν γρήγορα για προειδοποίηση των οχημάτων από πίσω.

Ζώνες ανίχνευσης



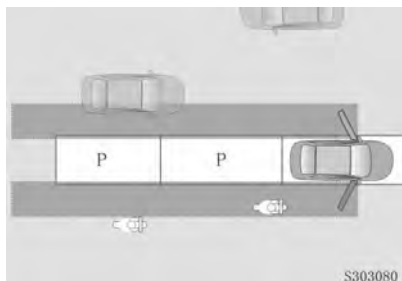
Συνθήκες λειτουργίας

Λειτουργεί όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο και σε λειτουργία D.

Προειδοποίηση ανοίγματος πόρτας (SEA)

Μετά τη διακοπή του οχήματος, όταν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με κινούμενο όχημα από το πλάι ή από πίσω κατά το άνοιγμα της πόρτας ή την αποβίβαση, το σύστημα ειδοποιεί τους επιβάτες με διάφορους τρόπους, συμπεριλαμβανομένης της ανάφλεξης (αναβοσβήσεως) της ενδεικτικής λυχνίας συναγερμού στον εξωτερικό καθρέπτη, μηνυμάτων προειδοποίησης στην κεντρική οθόνη και φωνητικών προειδοποιήσεων (οι φωνητικές προειδοποιήσεις μπορούν να απενεργοποιηθούν στο μενού ρυθμίσεων).

Ζώνες ανίχνευσης



Συνθήκες λειτουργίας

Λειτουργεί μετά στάθμευσης υπό τις ακόλουθες συνθήκες:

1. Όχημα ενεργοποιημένο και πόρτες ξεκλειδωτές.
2. Μέσα σε 5 λεπτά από απενεργοποίηση και πόρτες ξεκλειδωτές.

Αντιμετώπιση βλαβών

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, στην κεντρική οθόνη εμφανίζεται το μήνυμα «Σφάλμα συστήματος οπίσθιας υποβοήθησης» και η ενδεικτική λυχνία στον καθρέφτη παραμένει αναμμένη:

1. Βλάβη αισθητήρα ραντάρ.
2. Βλάβη συναφών ελεγκτών.
3. Ο αισθητήρας έχει υποστεί ζημιά από κρούση και βρίσκεται εκτός κανονικού εύρους λειτουργίας.

Στις εξής περιπτώσεις, εμφανίζεται «Εμπόδιο στο πίσω ραντάρ» και η ενδεικτική λυχνία στον καθρέφτη παραμένει αναμμένη:

1. Ο αισθητήρας ραντάρ καλύπτεται από λάσπη, χιόνι/πάγο, τροποποιημένα/προσαρμοσμένα αξεσουάρ ή αυτοκόλλητα.

Εάν τον ραντάρ καλύπτεται, αφαιρέστε τα αξεσουάρ ή τα αυτοκόλλητα από τον αισθητήρα ραντάρ. Σε περίπτωση παρατεταμένης οδήγησης σε λασπώδη δρόμο, μπορείτε να προσπαθήσετε να πλύνετε τις εσωτερικές και εξωτερικές επιφάνειες του πίσω προφυλακτήρα στην περιοχή του αισθητήρα ραντάρ. Φροντίστε πάντα να διατηρείτε τον αισθητήρα και την περιοχή γύρω του καθαρά.

Εάν τα σφάλματα παραμένουν, επισκεφθείτε εξουσιοδοτημένο κέντρο.



Προσοχή

Κάθε φορά που ενεργοποιείται το όχημα, η ενδεικτική λυχνία προειδοποίησης στον εξωτερικό καθρέφτη ανάβει· εάν σβήσει μετά από 3 δευτερόλεπτα, το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

Σύστημα έκτακτης διατήρησης λωρίδας (ELK)

Επισκόπηση συστήματος

Το σύστημα επείγουσας διατήρησης λωρίδας (ELK) λειτουργεί σε συνθήκες μεσαίας και υψηλής ταχύτητας, όταν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με το περιφράγμα του δρόμου ή όταν το όχημα αποκλίνει από τη λωρίδα και υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με «αντίθετα κινούμενα οχήματα» ή «οχήματα από πίσω», εφαρμόζοντας αντίθετη ροπή διεύθυνσης για να αποφευχθεί ή να μειωθεί η ζημιά από τη σύγκρουση. Ανιχνεύει τα οδοστρωτήρια και τα όρια του δρόμου μπροστά από το όχημα μέσω μιας έξυπνης μπροστινής κάμερας εγκατεστημένης πίσω από το παρμπρίζ και ανιχνεύει οχήματα που έρχονται από πίσω μέσω αισθητήρων ραντάρ χυλιοστάκυματος εγκατεστημένων στο εσωτερικό του πίσω προφράγματος, αριστερά και δεξιά. Το ELK περιλαμβάνει Επείγουσα Διόρθωση με Βάση το Όριο του Δρόμου (ELK_re) και Επείγουσα Διόρθωση με Βάση τα Οχήματα που Έρχονται από Πίσω (ELK_LCS).



Προσοχή

Το ELK είναι βοηθητική λειτουργία και δεν καλύπτει όλες τις καταστάσεις, διατηρείτε τον έλεγχο του οχήματος.

Η λειτουργία ELK-Ο μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο όταν το σύστημα είναι ενεργό και οι λωρίδες πληρούν τις σχετικές νομικές απαιτήσεις.

Σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες, το σύστημα μπορεί να μην λειτουργεί σωστά. Η βροχή, το χιόνι, η ομίχλη ή οι έντονες φωτεινές αντιθέσεις (π.χ. κατά την είσοδο/έξοδο από σήραγγα) μπορούν να επηρεάσουν τη λειτουργία του συστήματος.

Σε ορισμένες συνθήκες ή τμήματα δρόμου, το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργήσει ή να ενεργοποιηθεί λανθασμένη διόρθωση:

- Προσωρινές σημάσεις λόγω έργων
- Νερό ή ρωγμές στο οδόστρωμα.
- Οι λωρίδες καλύπτονται από σκόνη ή χιόνι
- Ο αισθητήρας είναι καλυμμένος
- Κλειστές στροφές ή στενοί δρόμοι
- Ρυμούλκηση οχήματος



Προειδοποίηση

Απαγορεύεται αυστηρά η επισκευή του παρμπρίζ κοντά στον αισθητήρα (θέση εσωτερικού καθρέπτη). Η παρουσία ρωγμών ή άλλων ζημιών θα επηρεάσει την αποτελεσματικότητα αναγνώρισης της κάμερας και απαιτείται αντικατάσταση ολόκληρου του μπροστινού παρμπρίζ.

Η ελαφριά μετακίνηση των αισθητήρων ραντάρ μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία συστήματος. Εάν ο αισθητήρας ή η γύρω περιοχή υποστεί κρούση, επισκεφθείτε εξουσιοδοτημένο κέντρο.

Τρόπος χρήσης

Στην κεντρική οθόνη, πατήστε **【Κέντρο Οχήματος】** - **【Έξυπνη Οδήγηση】** - **【Βοηθήματα Ασφαλείας】** για να ενεργοποιήσετε ή απενεργοποιήσετε τη λειτουργία «Επείγουσα Διατήρηση Λωρίδας».

Αφού ενεργοποιηθεί η λειτουργία ELK, όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει την ταχύτητα λειτουργίας του συστήματος των 60km/h, το σύστημα εισέρχεται σε κατάσταση ετοιμότητας. Εάν οι αισθητήρες ανιχνεύσουν τις γραμμές λωρίδας και στις δύο πλευρές και υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με «αντίθετα οχήματα» ή «οχήματα που πλησιάζουν από πίσω» κατά την αποκλίνουσα πορεία, ή κίνδυνος σύγκρουσης του οχήματος με το προστατευτικό κιγκλίδωμα του δρόμου, το σύστημα θα πραγματοποιήσει μια σύντομη παρέμβαση για τη διόρθωση της τροχιάς του οχήματος.



Προειδοποίηση

Ο οδηγός φέρει πάντα την πλήρη ευθύνη για τον σωστό έλεγχο του οχήματος και την ασφάλεια.

- Το σύστημα δεν παρέχει συνεχή υποβοήθηση διεύθυνσης. Όταν το σύστημα παρέχει βοήθεια στη διεύθυνση, ο οδηγός πρέπει να διορθώσει αμέσως την πορεία για την ασφάλεια.
- Υπό περιορισμένες συνθήκες, όπως βροχή, χιόνι, ομίχλη, σκόνη ή χαμηλή ορατότητα, η υποβοήθηση διεύθυνσης ενδέχεται να μην ενεργοποιηθεί ή να ενεργοποιηθεί λανθασμένα. Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα σε τέτοιες συνθήκες.

Αντιμετώπιση βλαβών

Βλάβη στην προστινή κάμερα, στο πλαϊνό ραντάρ χιλιοστάκυματος ή στα συναφή συστήματα θα προκαλέσει μη διαθεσιμότητα της αντίστοιχης λειτουργίας ELK. Ακολουθήστε τις διαδικασίες επισκευής βλαβών για το σύστημα προειδοποίησης πίσω και το σύστημα προειδοποίησης απόκλισης λωρίδας. Εάν η βλάβη δεν μπορεί να αποκατασταθεί, μεταβείτε σε εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης για επεξεργασία.

Σύστημα Αναγνώρισης Πινακίδων Ορίου Ταχύτητας (TSR)※

Επισκόπηση λειτουργίας

Το Σύστημα Αναγνώρισης Πινακίδων Ταχύτητας (TSR) χρησιμοποιεί την ίδια κάμερα με το σύστημα υποβοήθησης λωρίδας, ανιχνεύει τις πινακίδες ταχύτητας στον δρόμο και τις εμφανίζει στην κεντρική οθόνη, βοηθώντας τον οδηγό να παρατηρεί τα όρια ταχύτητας και προειδοποιώντας με ήχο και οπτικά σήματα όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει το αναγνωρισμένο όριο.



- Για πινακίδες ταχύτητας που διαφοροποιούνται ανά τύπο οχήματος, το TSR εμφανίζει το όριο ταχύτητας για επιβατικά αυτοκίνητα.
- Όταν υπάρχουν ταυτόχρονα πινακίδες μέγιστης και ελάχιστης ταχύτητας, το TSR εμφανίζει το μέγιστο όριο ταχύτητας.



Προειδοποίηση

Το TSR είναι βοηθητική λειτουργία και δεν μπορεί να εφαρμοστεί σε όλες τις οδηγικές συνθήκες. Τα όρια ταχύτητας που αναγνωρίζει το σύστημα μπορεί να διαφέρουν από αυτά που παρέχει το σύστημα πλοήγησης. Οφείλετε να παρακολουθείτε συνεχώς τη διαδρομή σας, να οδηγείτε με προσοχή και να αναλαμβάνετε πλήρη ευθύνη για τη διατήρηση ασφαλούς και νόμιμης ταχύτητας.

Τρόπος χρήσης

Μετά το ξεκλείδωμα και την ενεργοποίηση, το σύστημα είναι ενεργό από προεπιλογή. Στην κεντρική οθόνη, πατήστε **【Κέντρο Οχήματος】** - **【Έξυπνη Οδήγηση】** - **【Βοηθήματα Οδήγησης】** για να ενεργοποιήσετε ή απενεργοποιήσετε την προειδοποίηση υπέρβασης ταχύτητας.

Μετά την διέλευση μιας πινακίδας ταχύτητας, η κεντρική οθόνη θα εμφανίζει συνεχώς τις πληροφορίες ταχύτητας για μια απόσταση οδήγησης (0.2-3km). Μετά την διέλευση πινακίδας άρσης ορίου ταχύτητας, η κεντρική οθόνη θα εμφανίσει πληροφορίες άρσης του ορίου (χωρίς συγκεκριμένη τιμή) . Εάν η πινακίδα άρσης ορίου ταχύτητας και το όριο ταχύτητας για το επόμενο τμήμα εμφανίζονται ταυτόχρονα, θα εμφανιστεί απευθείας η τιμή του ορίου ταχύτητας. Εάν δεν αναγνωριστεί νέα πληροφορία ταχύτητας εντός της απόστασης διατήρησης, η εμφάνιση των πληροφοριών ταχύτητας θα τερματιστεί.

Όταν αυτό το σύμβολο  εμφανίζεται στην κεντρική οθόνη, σημαίνει ότι το όχημα διέρχεται από τμήμα με ηλεκτρονικό έλεγχο ταχύτητας.

Περιορισμοί λειτουργίας

Η απόδοση ανίχνευσης του TSR επηρεάζεται από περιορισμούς όπως οι καιρικές συνθήκες, ο φωτισμός και η θέση των οδικών πινακίδων. Η ανίχνευση TSR θα είναι περιορισμένη στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Κεκλιμένα ή φθαρμένα σήματα·
- Σήματα σε στροφές·
- Πινακίδες που είναι πλήρως/μερικώς καλυμμένες ή κακώς τοποθετημένες·
- Πινακίδες καλυμμένες από χιόνι ή σκόνη·
- Πινακίδες εκτός πεδίου όρασης της κάμερας·
- Κακές καιρικές συνθήκες (βροχή, χιόνι, ομίχλη)·
- Ανεπαρκής φωτισμός τη νύχτα·
- Οδήγηση με κόντρα φως.



Προσοχή

Ακατάλληλη επισκευή του παμπριζ μπορεί να προκαλέσει αλλαγή στη θέση της κάμερας, επηρεάζοντας τη λειτουργία του TSR. Επομένως, οι επισκευαστικές εργασίες πρέπει να εκτελούνται αποκλειστικά από εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης.

Σύστημα καταγραφής οδήγησης

Επισκόπηση συστήματος

Το σύστημα καταγραφής οδήγησης (DVR) μπορεί να καταγράφει βίντεο από το μπροστινό/πίσω/αριστερό/δεξί μέρος του οχήματος κατά την οδήγηση, ήχο στο εσωτερικό του οχήματος και πληροφορίες κατάστασης του οχήματος, παρέχοντας αποδεικτικά στοιχεία σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος. Επιπλέον, το σύστημα καταγραφής οδήγησης μπορεί να πραγματοποιεί φωτογραφίες εξωτερικού χώρου σε πραγματικό χρόνο, προβολή ζωντανού βίντεο, αναπαραγωγή εγγραφών και ρύθμιση της διάρκειας αναπαραγωγής βίντεο μέσω της κεντρικής οθόνης.

Μετά την ενεργοποίηση του οχήματος, η λειτουργία κυκλικής εγγραφής βίντεο της βιντεοκάμερας είναι απενεργοποιημένη από προεπιλογή. Για χειροκίνητη ενεργοποίηση της λειτουργίας κυκλικής εγγραφής, πρέπει πρώτα να διαβάσετε και να αποδεχτείτε τους σχετικούς όρους απορρήτου στο αναδυόμενο παράθυρο της διεπαφής βιντεοκάμερας. Εάν επιλέξετε "Γνωρίζω, Ενεργοποίηση", η λειτουργία κυκλικής εγγραφής θα ενεργοποιηθεί. Επιλέγοντας "Διατήρηση απενεργοποιημένης", η λειτουργία παραμένει απενεργοποιημένη.

Η ρύθμιση της λειτουργίας κυκλικής εγγραφής ισχύει μόνο για την τρέχουσα περίοδο λειτουργίας. Μετά από επανεκκίνηση του οχήματος, ο χρήστης πρέπει να επιλέξει εκ νέου την ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση.

Πληροφορίες κατάστασης οχήματος

Η γραμμή κατάστασης στο πάνω μέρος της διεπαφής βιντεοκάμερας εμφανίζει πληροφορίες κατάστασης κατά τη διάρκεια οδήγησης. Όταν ενεργοποιηθεί η εγγραφή εξωτερικών εικόνων, οι πληροφορίες κατάστασης του οχήματος καταγράφονται. Στη γραμμή κατάστασης, από αριστερά προς τα δεξιά: Κατάσταση εγγραφής, ημερομηνία και ώρα, κατάσταση συστήματος υποβοήθησης

οδήγησης, ταχύτητα οχήματος, σήμα σασμάν, κατάσταση πεντάλ επιτάχυνσης, κατάσταση φρένων, κατάσταση αριστερού φωτός στροφής, κατάσταση δεξιού φωτός στροφής, κατάσταση ζώνης ασφαλείας οδηγού.

Υπόδειξη λειτουργίας

Τρόποι ενεργοποίησης εφαρμογής DVR:

1. Πατώντας το κουμπί "Γνωρίζω, Ενεργοποίηση" στο αναδυόμενο παράθυρο απορρήτου·
2. Αφού έχετε πατήσει "Γνωρίζω, Ενεργοποίηση" στο αναδυόμενο παράθυρο απορρήτου:
 - 1) Πατήστε το εικονίδιο **【Καταγραφείας】** στο κέντρο εφαρμογών.

2) Πατήστε το εικονίδιο στη γραμμή κατάστασης  και ενεργοποιήστε τον διακόπτη **【Κανονική Εγγραφή】**.

3) Ενεργοποιήστε την κάμερα οδήγησης με τη φωνητική εντολή «Ενεργοποίηση κάμερας οδήγησης».

Εγγραφή έκτακτης ανάγκης

Όταν η λειτουργία κυκλικής εγγραφής είναι ενεργοποιημένη και ανιχνευτεί σήμα επείγουσας πέδησης ή σύγκρουσης, ένα βίντεο 15 δευτερολέπων πριν και μετά τη στιγμή ενεργοποίησης αποθηκεύεται ως ξεχωριστό αρχείο στην επείγουσα εγγραφή, το οποίο δεν αντικαθίσταται από την κυκλική εγγραφή. Μπορείτε να το βρείτε στην αριστερή στήλη της διεπαφής βιντεοκάμερας.

Η εγγραφή έκτακτης ανάγκης ενεργοποιείται στις εξής περιπτώσεις:

- Πατώντας **【Επείγουσα Εγγραφή】** στη διεπαφή βιντεοκάμερας.
- Ανίχνευση σήματος έκτακτου φρεναρίσματος.
- Ανίχνευση σήματος σύγκρουσης.

Προειδοποιητικός Ήχος Χαμηλής Ταχύτητας Εξωτερικά

Τα ηλεκτρικά οχήματα παράγουν λιγότερο θόρυβο κατά την οδήγηση. Για να προειδοποιούν τους πεζούς, τα οχήματα διαθέτουν εξωτερικό μεγαφωνικό που παράγει ήχο σε χαμηλές ταχύτητες για να ειδοποιήσει τους πεζούς ότι ένα όχημα πλησιάζει.

Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη, το όχημα παράγει προειδοποιητικό ήχο όταν η ταχύτητα είναι $<30\text{km/h}$ ή κατά την οπισθοδρόμηση. Ο ήχος αυξάνεται σε ένταση και ύψος καθώς αυξάνεται η ταχύτητα.

Ρυθμίσεις ήχου

Στην κεντρική οθόνη, πατήστε **【Κέντρο Οχήματος】** - **【Ήχος】** - **【Προειδοποιητικός Ήχος Χαμηλής Ταχύτητας Εξωτερικά】** για να επιλέξετε διαφορετικά ηχητικά προφίλ.



Προσοχή

Για να προσελκύεται η προσοχή των πεζών στο δρόμο, η προειδοποίηση για πεζούς σε χαμηλές ταχύτητας είναι πάντα ενεργοποιημένη.

Ανίχνευση κόπωσης※

Αυτή η λειτουργία παρακολουθεί συνεχώς την κατάσταση κόπωσης του οδηγού. Όταν η ταχύτητα ξεπερνά τα 10km/h και ανιχνεύεται κόπωση οδηγού, παρέχει οπτικές και ακουστικές προειδοποιήσεις για να διασφαλιστεί η ασφάλεια της οδήγησης. Σε περίπτωση δυσλειτουργίας του συστήματος ανίχνευσης, εμφανίζεται σήμα στην περιοχή των οργάνων .

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή απενεργοποιήσετε τη λειτουργία "Προειδοποίηση Κούρασης" πατώντας **【Κέντρο Οχήματος】** - **【Οδήγηση】** - **【Προειδοποίηση Κούρασης】** στην κεντρική οθόνη.

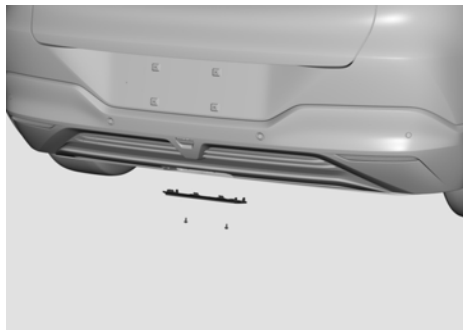
Γάντζος Ρυμούλκησης Πίσω ※

Εξαρτήματα ρυμούλκησης

Το προαιρετικό σύστημα ρυμούλκησης του οχήματος είναι σφαιρικός ζεύκτης σύμφωνα με το ευρωπαϊκό πρότυπο ECR R55, βρίσκεται στο πίσω μέρος του οχήματος και απαιτεί εγκατάσταση από τον χρήστη. Μπορεί να υποστηρίξει εξαρτήματα ρυμούλκησης (όπως τρέιλερ, τροχόσπιτα, ποδήλατα κ.λπ.). Η σφαίρα ρυμούλκησης πίσω είναι σχεδιασμένη για κατακόρυφο φορτίο έως 75 kg. Όταν μεταφέρετε ποδήλατα ή άλλα αντικείμενα πίσω, ελέγξτε ότι δεν ξεπερνούν το επιτρεπόμενο βάρος. Κατά τον υπολογισμό του βάρους, συμπεριλάβετε και το βάρος του εξαρτήματος και της βάσης. Για παράδειγμα, εάν το σύστημα ρυμούλκησης μαζί με το στήριγμα ζυγίζει 15 kg, το μέγιστο φορτίο μπορεί να είναι έως και τρία ποδήλατα βάρους περίπου 20 kg το καθένα ή έξι ποδήλατα βάρους περίπου 10 kg το καθένα.

Εγκατάσταση

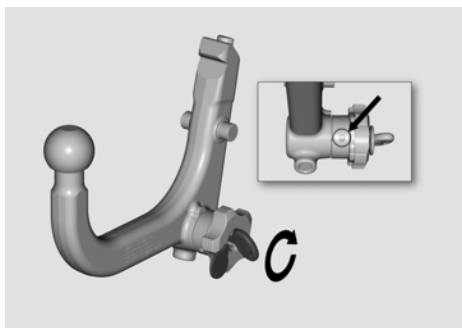
1. Χρησιμοποιώντας κατάλληλο εργαλείο, αφαιρέστε το κάλυμμα κάτω από το πίσω προφάγμα.



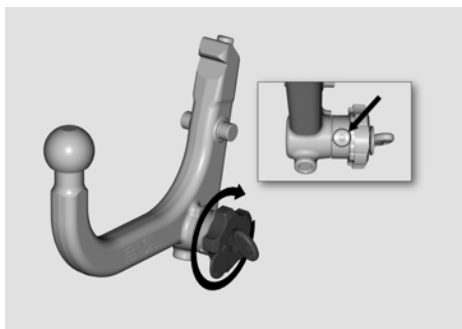
2. Ανοίξτε το πορτ-μπαγκάζ και αφαιρέστε τον πίσω γάντζο και τα κλειδιά.
3. Περιστρέψτε και ανοίξτε το κάλυμμα του κουμπιού και εισάγετε το κλειδί.



4. Περιστρέψτε το κλειδί δεξιόστροφα προς το σύμβολο ξεκλειδώματος. Το κουμπί θα αναπηδήσει αυτόματα και θα εμφανιστεί πράσινη ένδειξη.



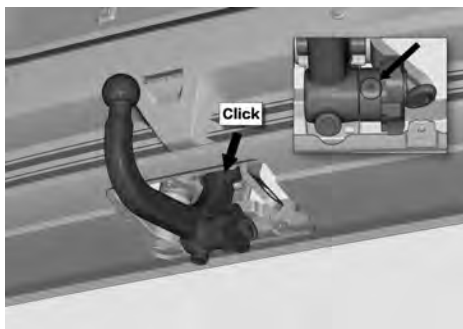
5. Περιστρέψτε το κουμπί δεξιόστροφα μέχρι να εμφανιστεί μπλε ένδειξη και διατηρήστε αυτή τη θέση.



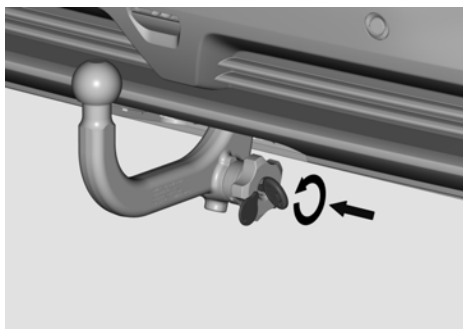
6. Τοποθετήστε τον γάντζο στη βάση σύμφωνα με την κατεύθυνση των βελών. Κρατήστε το σώμα του γαντζιού με το αριστερό χέρι και πιέστε τη σφαιρική κεφαλή προς τα πίσω με το δεξί χέρι.



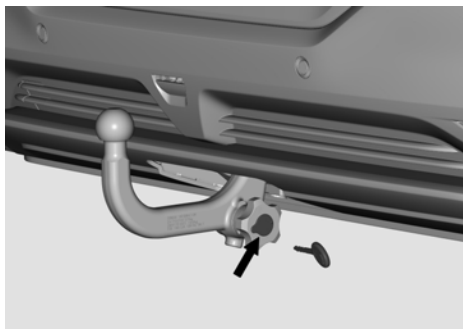
7. Ακούγοντας έναν χαρακτηριστικό κρότο, το κουμπί θα επιστρέψει αυτόματα στη θέση του με πράσινη ένδειξη. Επιβεβαιώστε ότι η σφαιρική κεφαλή είναι σταθερή χωρίς κούνημα.



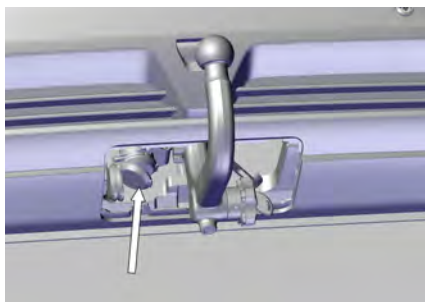
8. Πιέστε και περιστρέψτε το κλειδί αριστερόστροφα προς το σύμβολο κλειδώματος.



9. Αφαιρέστε το κλειδί και επανατοποθετήστε το κάλυμμα.

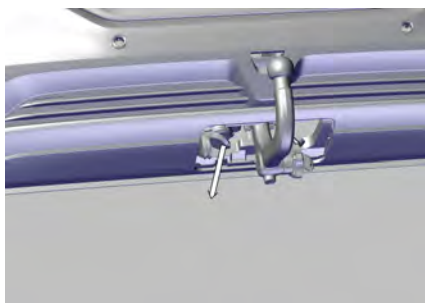


10. Ανοίξτε το πάνω κάλυμμα του συνδέτη γαντζιού και συνδέστε το καλώδιο ρυμούλκησης.

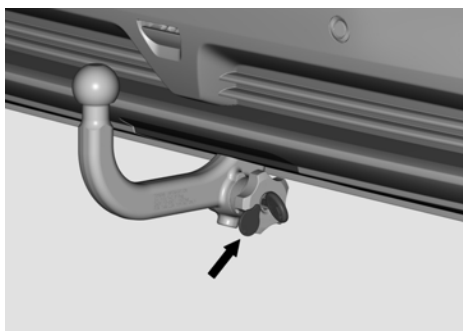


Αποσυναρμολόγηση

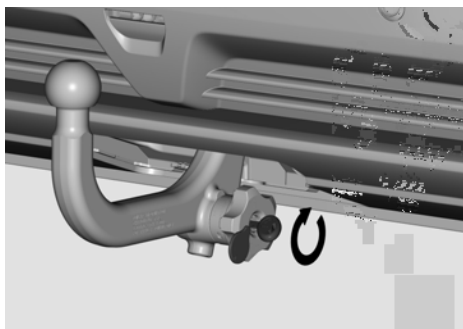
1. Αποσυνδέστε το καλώδιο ρυμούλκησης και κλείστε το πάνω κάλυμμα του συνδέτη γαντζιού.



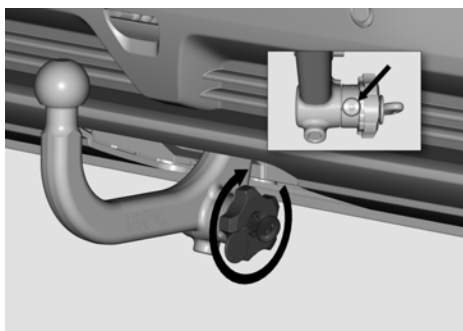
2. Περιστρέψτε και ανοίξτε το κάλυμμα του κουμπιού και εισάγετε το κλειδί.



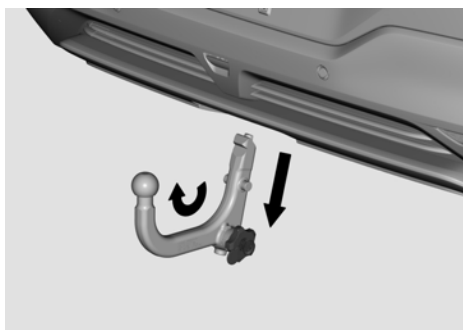
3. Περιστρέψτε το κλειδί δεξιόστροφα προς το σύμβολο ξεκλειδώματος. Το κουμπί θα αναπηδήσει αυτόματα.



4. Κρατήστε το σώμα του γαντζιού και περιστρέψτε το κουμπί δεξιόστροφα μέχρι να εμφανιστεί κόκκινη ένδειξη.



5. Αφαιρέστε το σώμα του γαντζιού σύμφωνα με την κατεύθυνση των βελών.



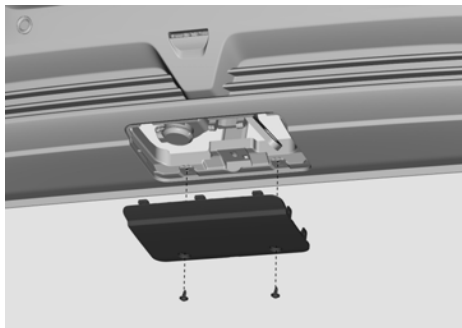
6. Σπρώξτε το κουμπί προς τα μέσα ενώ περιστρέφετε το κλειδί αριστερόστροφα στη θέση κλειδώματος.



7. Αφαιρέστε το κλειδί και περιστρέψτε το κάλυμμα.



8. Εγκαταστήστε το κάλυμμα του πίσω προφράγματος



Προσοχή

Ο πίσω μηχανισμός ρυμούλκησης του οχήματος έχει σχεδιαστεί για μέγιστο βάρος 75 kg. Η υπέρβαση αυτού του βάρους μπορεί να προκαλέσει σοβαρές ζημιές.



Προσοχή

Μην προσπαθήσετε να εγκαταστήσετε βάση εξαρτημάτων σε όχημα χωρίς εξοπλισμό ρυμούλκησης, καθώς μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά.

Για την εγκατάσταση και χρήση της βάσης εξαρτημάτων, πρέπει να συνδεθεί ο μηχανισμός ρυμούλκησης. Στη συνέχεια, ακολουθήστε τις οδηγίες που παρέχονται με τη βάση εξαρτημάτων. Συμμορφωθείτε με όλους τους τοπικούς κανονισμούς και νομικές απαιτήσεις για τη μεταφορά εξαρτημάτων. Ο μηχανισμός ρυμούλκησης του οχήματος περιλαμβάνει καλωδίωση για τα φώτα που απαιτούνται από τη βάση εξαρτημάτων. Κατά τη ρυμούλκηση εξαρτημάτων, ελέγχετε τακτικά ότι η βάση και το φορτίο είναι ασφαλής και ότι τα φώτα (εάν υπάρχουν) λειτουργούν σωστά.

Πίεση ελαστικών σε λειτουργία ρυμούλκησης

Κατά τη ρυμούλκηση ρυμουλκούμενου, πρέπει να προσαρμόσετε την πίεση των ελαστικών για το πρόσθετο φορτίο. Επιτρέπεται ρυμούλκηση με ελαστικά 18 ή 20 ιντσών. Φουσκώστε τα ελαστικά στην πίεση που φαίνεται παρακάτω (εάν διαφέρουν, αυτές οι πιέσεις θα υπερβαίνουν αυτές που παρέχονται στην ετικέτα πληροφοριών ελαστικών και φορτίου):

Προδιαγραφές ελαστικών	Πίεση εμπρός ελαστικών	Πίεση πίσω ελαστικών
225/60 R18	290kPa (42psi)	290kPa (42psi)
245/45 R20	290kPa (42psi)	290kPa (42psi)



Προειδοποίηση

Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών με ακριβές μανόμετρο όταν τα ελαστικά είναι κρύα. Η οδήγηση αυξάνει τη θερμοκρασία των ελαστικών, επηρεάζοντας την πίεση. Η στάθμευση κάτω από τον ήλιο ή σε υψηλές θερμοκρασίες επηρεάζει επίσης την πίεση των ελαστικών. Εάν πρέπει να ελέγξετε ζεστά ελαστικά, αναμένεται αύξηση της πίεσης. Μην μειώνετε την πίεση των ζεστών ελαστικών για να φτάσετε την προτεινόμενη πίεση ψυχρών ελαστικών. Ζεστά ελαστικά με πίεση ίση ή κάτω από τη συνιστώμενη για ψυχρά ελαστικά μπορεί να είναι υποφουσκωμένα.

Σε περίπτωση βλάβης ή προσωρινής επισκευής του ελαστικού (π.χ. με kit επισκευής), μην επιχειρήσετε ρυμούλκηση. Τα προσωρινά επισκευασμένα ελαστικά δεν προορίζονται για φορτίο ρυμούλκησης. Η χρήση ελαττωματικού ή προσωρινά επισκευασμένου ελαστικού για ρυμούλκηση μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο ελαστικό και απώλεια σταθερότητας του οχήματος.



Προσοχή

Για πληροφορίες σχετικά με τη ρυμούλκηση με χειμερινά ελαστικά, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης.

Μην χρησιμοποιείτε τη λειτουργία ρυμούλκησης αν το όχημα διαθέτει ελαστικά που δεν αναφέρονται παραπάνω.

Ικανότητα ρυμούλκησης

Το συνολικό βάρος του ρυμουλκούμενου (συμπεριλαμβανομένων φορτίου και εξοπλισμού) και το φορτίο στον κοτσαδόρο δεν πρέπει να υπερβαίνουν τις ακόλουθες τιμές:

Μέγιστη ικανότητα ρυμούλκησης	Μέγιστο φορτίο κοτσαδόρου
1600 kg	75 kg

Το φορτίο της σφαίρας κοτσαδόρου είναι το βάρος του ρυμουλκούμενου και η κατακόρυφη δύναμη που ασκείται στη σύνδεση. Το άθροισμα του πραγματικού φορτίου και του βάρους του οχήματος δεν πρέπει να υπερβαίνει το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος που αναγράφεται στην πινακίδα του οχήματος.

Ενέργειες πριν από τη ρυμούλκηση

Πριν από τη ρυμούλκηση, πρέπει να εκτελέσετε τις παρακάτω ενέργειες:

- Φουσκώστε τα ελαστικά στην συνιστώμενη πίεση κρύων ελαστικών που καθορίζεται ως «Πίεση ελαστικών σε λειτουργία ρυμούλκησης».
- Ενημερωθείτε και τηρήστε όλους τους τοπικούς κανονισμούς για ρυμούλκηση.
- Ρυθμίστε τους καθρέφτες για καθαρή ορατότητα χωρίς τυφλά σημεία.
- Ενεργοποιήστε τη λειτουργία ρυμούλκησης στην κεντρική οθόνη.

Ελέγξτε τα εξής:

- Το όχημα πρέπει να είναι σε οριζόντια θέση κατά τη σύνδεση ρυμουλκούμενου. Εάν το μπροστινό μέρος του οχήματος είναι υψωμένο και το πίσω μέρος χαμηλωμένο, βεβαιωθείτε ότι δεν υπερβαίνει τη μέγιστη ικανότητα ρυμούλκησης και το μέγιστο φορτίο της σφαιρικής ρυμούλκησης που παρέχονται στον πίνακα «Ικανότητα ρυμούλκησης».
- Όλα τα μέρη του εξοπλισμού ρυμούλκησης και οι ηλεκτρικές συνδέσεις (αν υπάρχουν) πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση και σωστά συνδεδεμένα. Μην ρυμουλκώσετε εάν παρατηρήσετε προφανή προβλήματα.
- Τα φώτα του ρυμουλκούμενου (φρένων, φλας, θέσης) λειτουργούν κανονικά.
- Η σφαίρα του κοτσαδόρου είναι σταθερά συνδεδεμένη με τη βάση.
- Όλο το φορτίο έχει στερεωθεί.
- Διαθέσιμες είναι οι σφήνες τροχών.
- Το φορτίο του ρυμουλκούμενου είναι ομοιόμορφα κατανομημένο και δεν υπερβαίνει τη μέγιστη επιτρεπόμενη τιμή του πίνακα «Ικανότητα ρυμούλκησης».



Κίνδυνος

Το φορτίο της σφαίρας κοτσαδόρου δεν πρέπει να υπερβαίνει τη μέγιστη τιμή στον πίνακα «Ικανότητα ρυμούλκησης». Ένα μη ισορροπημένο φορτίο ή πολύ βάρος στο πίσω μέρος μπορεί να προκαλέσει ταλάντωση του ρυμουλκούμενου και απώλεια ελέγχου.

Πάντα να διασφαλίζετε ότι το φορτίο στο ρυμουλκούμενο είναι σταθερά δεμένο και δεν μετακινείται. Η μετακίνηση φορτίου εν κινήσει μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου, σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Σε καμία περίπτωση μην απενεργοποιείτε τη λειτουργία ρυμούλκησης κατά την οδήγηση με ρυμουλκούμενο. Αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς ή/και θάνατο.

Σημαντικές επισημάνσεις

Η ταχύτητα ρυμούλκησης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 100km/h. Κάθε 1.000 χιλιόμετρα οδήγησης, πρέπει να ελέγχεται εκ νέου η ροπή των σημείων εγκατάστασης του γάντζου ρυμούλκησης.

Οδηγίες ρυμούλκησης

Αυτό το όχημα έχει σχεδιαστεί κυρίως για μεταφορά επιβατών. Το ρυμουλκούμενο προσθέτει πρόσθετο φορτίο στον κινητήρα, το σύστημα μετάδοσης, το σύστημα φρένων, τα ελαστικά και την ανάρτηση, μειώνοντας σημαντικά την αυτονομία. Αν επιλέξετε να ρυμουλκήσετε, ακολουθήστε τις παρακάτω βασικές οδηγίες με προσοχή:

- Μειώστε την ταχύτητα και αποφύγετε το απότομο φρενάρισμα. Σημείωση: Σε σύγκριση με την κανονική οδήγηση, μετά τη σύνδεση ενός ρυμουλκούμενου, η ευελιξία, η σταθερότητα, η ακτίνα στροφής, η απόσταση πέδησης και η αποτελεσματικότητα του φρένου του οχήματος θα διαφέρουν. Επομένως, κρατήστε διπλάσια απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Αυτό θα μειώσει την πιθανότητα ανάγκης για απότομο φρενάρισμα. Το απότομο φρενάρισμα μπορεί να προκαλέσει ολίσθηση ή αναδίπλωση του οχήματος.
- Αποφύγετε τις απότομες στροφές. Οι απότομες στροφές μπορεί να προκαλέσουν σύγκρουση του ρυμουλκούμενου με το όχημα και ζημιές. Προσοχή: Οι τροχοί του ρυμουλκούμενου ακολουθούν εσωτερικότερη τροχιά από του οχήματος. Επομένως, αυξήστε την ακτίνα στροφής για να αποφύγετε σύγκρουση με κράσπεδα, πινακίδες ή δέντρα.
- Ελέγχετε τακτικά τα φώτα και τα φλας του ρυμουλκούμενου για να διασφαλίσετε ότι λειτουργούν σωστά. Διότι κατά τη ρυμούλκηση, το φλας στον πίνακα οργάνων θα αναβοσβήνει ακόμη και αν τα φώτα του ρυμουλκούμενου δεν λειτουργούν.
- Ελέγχετε τακτικά αν το φορτίο είναι ασφαλισμένο.
- Αποφύγετε τη στάθμευση σε κλίσεις.
- Ελέγχετε τακτικά αν όλα τα εξαρτήματα ρυμούλκησης είναι καλά σφιγμένα.

Στάθμευση με ρυμουλκούμενο

Συνιστάται να αποφεύγετε τη στάθμευση σε κλίση. Αν είναι απαραίτητο, τοποθετήστε τάκους κάτω από τους τροχούς του ρυμουλκούμενου:

- Ένα άτομο να πατήσει και να κρατήσει το φρένο για να ακινητοποιήσει το όχημα.
- Ένα δεύτερο άτομο τοποθετεί τους τάκους κάτω από τους τροχούς από την κατηφορική πλευρά.
- Βάλτε τον επιλογέα στη θέση N, αφήστε το φρένο και βεβαιωθείτε ότι οι τάκοι αντέχουν το βάρος του οχήματος και του ρυμουλκούμενου.
- Επιλέξτε θέση P και ενεργοποιήστε το χειρόφρενο.



Κίνδυνος

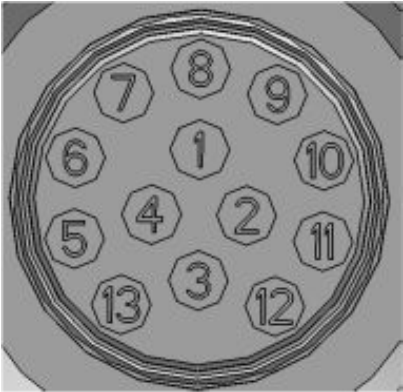
Αν απαιτείται στάθμευση σε κλίση, βεβαιωθείτε ότι όλοι οι τροχοί του ρυμουλκούμενου είναι σταθερά ασφαλισμένοι με τάκους· διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος σοβαρών ζημιών, τραυματισμών ή θανάτου.

Μέθοδος περιορισμού ταλάντωσης ρυμουλκούμενου

Όταν εντοπιστεί ταλάντωση, το ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας εφαρμόζει μέτριο φρενάρισμα για την ελαχιστοποίηση της. Ανάβει η αντίστοιχη ενδεικτική λυχνία στο ταμπλό. Όταν το σύστημα φρενάρει αυτόματα για να μειώσει την ταλάντωση, το πάτημα του φρένου δεν την ακυρώνει.

Ηλεκτρική σύνδεση ※

Κάθε ρυμουλκούμενο διαθέτει πίσω φώτα, φώτα φρένων, πλευρικά φλας και φλας κατεύθυνσης. Για την παροχή ρεύματος στα φώτα του ρυμουλκούμενου, υπάρχει υποδοχή 13 ακίδων.



Ακίδα	Λειτουργία	Όριο ρεύματος (Α)	Μέγιστη ισχύς (W)
1	Φλας αριστερά	2	24
2	Πίσω προβολέας ομίχλης	2	24
3	Γείωση για τις ακίδες 1~2, 4~8	11,5	/
4	Φλας δεξιά	2	24
5	Πίσω δεξί φως θέσης	1	12
6	Φως φρένων	2	24
7	Πίσω αριστερό φως θέσης	1	12
8	Φως όπισθεν	1,5	18

9	Τροφοδοσία 12V	/	/
10	Τροφοδοσία ACC 12V	7	84
11	Γείωση για την ακίδα 10	7	84
12	Εφεδρικό	/	/
13	Γείωση για την ακίδα 9	/	/



Προειδοποίηση

Χρησιμοποιείτε μόνο τις ηλεκτρικές υποδοχές που έχει σχεδιάσει η Changan. Μην προσπαθήσετε να συνδέσετε απευθείας ή να χρησιμοποιήσετε άλλες μεθόδους σύνδεσης των καλωδίων του ρυμουλκούμενου, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος και να οδηγήσει σε βλάβες.



Προσοχή

Πριν από την ρυμούλκηση και κατά τη διάρκεια της ρυμούλκησης, πρέπει να ελέγξετε χειροκίνητα και να βεβαιωθείτε ότι όλες οι ηλεκτρικές συνδέσεις λειτουργούν σωστά και ότι όλα τα φώτα του ρυμουλκούμενου λειτουργούν σωστά.

Σε περίπτωση βλάβης φώτων ρυμούλκησης κατά την ρυμούλκηση, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο κέντρο.

Κατά τη διάρκεια της ρυμούλκησης, βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο ρυμούλκησης δεν ακουμπά ή σύρεται στο έδαφος και ότι έχει αρκετή χαλάρωση για να επιτρέψει στροφές.

Επίδραση στην αυτονομία

Η ρυμούλκηση και το φορτίο αυξάνουν το βάρος και την αντίσταση του οχήματος. Ως εκ τούτου, η αυτονομία θα μειωθεί σημαντικά, απαιτώντας τον αντίστοιχο σχεδιασμό της απόστασης και των προορισμών φόρτισης.

Φόρτιση και εκφόρτιση

Αργή φόρτιση

Η αργή φόρτιση περιλαμβάνει δύο μεθόδους: φόρτιση από κολώνα εναλλασσόμενου ρεύματος και φόρτιση σε οικιακή πρίζα εναλλασσόμενου ρεύματος.

Φόρτιση από κολώνα εναλλασσόμενου ρεύματος: Μέθοδος φόρτισης με χρήση εξειδικευμένης συσκευής φόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος.

Φόρτιση σε οικιακή πρίζα: Μέθοδος φόρτισης με χρήση πρίζας 220V.

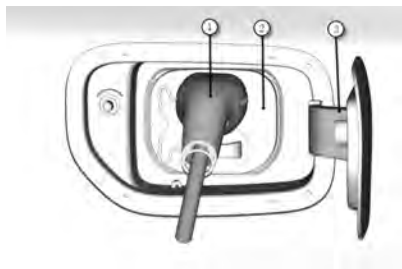
Πριν τη φόρτιση, βεβαιωθείτε ότι το σασμάν είναι στη θέση P.

Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για σύνδεση του πιστόλιου αργής φόρτισης και έναρξη της φόρτισης.

Ανοίξτε το κάλυμμα της θύρας φόρτισης

Το κάλυμμα θύρας φόρτισης βρίσκεται στη δεξιά πίσω πλευρά του οχήματος.

Ξεκλειδώστε το όχημα, πιέστε το κάλυμμα θύρας φόρτισης για να ανοίξει και αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας από σκόνη της υποδοχής φόρτισης.



1. Πιστόλι αργής φόρτισης
2. Υποδοχή φόρτισης
3. Κάλυμμα θύρας φόρτισης

Συνδέστε το καλώδιο φόρτισης

Εισάγετε το πιστόλι αργής φόρτισης στην υποδοχή αργής φόρτισης.

Σε οικιακή φόρτιση εναλλασσόμενου ρεύματος, συνδέστε πρώτα το βύσμα στην πρίζα 220V (η πρίζα πρέπει να είναι γειωμένη, διαφορετικά η φόρτιση δεν θα λειτουργήσει) και έπειτα συνδέστε το πιστόλι φόρτισης.

Ξεκινήστε τη φόρτιση

Στη φορτιστική κολώνα, χρησιμοποιήστε κάρτα ή σάρωση κώδικα για να ξεκινήσετε τη φόρτιση (για οικιακή φόρτιση εναλλασσόμενου ρεύματος παραλείψτε αυτό το βήμα).

Ελέγξτε την κατάσταση φόρτισης

- Εικονίδιο στην κεντρική οθόνη  : το καλώδιο φόρτισης είναι σωστά συνδεδεμένο.

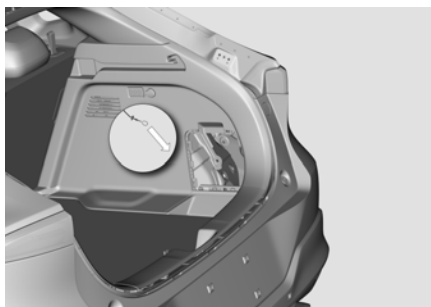
- Εικονίδιο στην κεντρική οθόνη  : η φόρτιση βρίσκεται σε εξέλιξη.

Τερματίστε τη φόρτιση

Ξεκλειδώστε το όχημα, αποσυνδέστε το πιστόλι αργής φόρτισης, επανατοποθετήστε το κάλυμμα προστασίας από σκόνη της υποδοχής φόρτισης και κλείστε το κάλυμμα θύρας φόρτισης.

Σε οικιακή φόρτιση εναλλασσόμενου ρεύματος, αποσυνδέστε πρώτα το πιστόλι φόρτισης και έπειτα το βύσμα τροφοδοσίας.

Επείγουσα ξεκλείδωμα πιστόλιου αργής φόρτισης: Εάν δεν μπορείτε να αφαιρέσετε το πιστόλι, αφαιρέστε το διακοσμητικό κάλυμμα δεξιά στο πορτ-μπαγκάζ σύμφωνα με την εικόνα και τραβήξτε χειροκίνητα το επείγον σχοινί.



Αυτόματη ξεκλείδωμα θύρας αργής φόρτισης

Στην κεντρική οθόνη, πατήστε **【Κέντρο Οχήματος】** - **【Ενέργεια】** - **【Φόρτιση/Εκφόρτιση】** - **【Αυτόματη ξεκλείδωμα θύρας αργής φόρτισης】** για ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της λειτουργίας. Αφού ενεργοποιηθεί η λειτουργία αυτόματου ξεκλειδώματος της πρίζας αργής φόρτισης, το όχημα θα ξεκλειδώνει αυτόματα το ηλεκτρονικό κλείδωμα του πιστόνι εναλλασσόμενου ρεύματος όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση αργής ταχύτητας.



Προσοχή

- Πριν τη φόρτιση, βεβαιωθείτε ότι η θύρα φόρτισης είναι στεγνή και χωρίς ξένα σωματίδια (π.χ. νερό, στερεά σωματίδια). Ανοίξτε τη θύρα φόρτισης και ελέγξτε προσεκτικά την υποδοχή φόρτισης του οχήματος και το πιστόλι φόρτισης για τυχόν ξένα σωματίδια.
- Μετά τη φόρτιση, καλύψτε την υποδοχή φόρτισης με το κάλυμμα για να αποτρέψετε την είσοδο

νερού ή ξένων σωμάτων.

- Εάν χρειάζεται να ξεκινήσετε το όχημα κατά τη διάρκεια της φόρτισης, πρέπει πρώτα να ξεκλειδώσετε το όχημα, να αφαιρέσετε την πρίζα φόρτισης και στη συνέχεια να ξεκινήσετε το όχημα.
- Σε βροχερές ή χιονισμένες μέρες, συνιστάται η αποφυγή φόρτισης σε εξωτερικούς χώρους για να αποφευχθεί η φραγή της αποστραγγιστικής περιοχής της θύρας φόρτισης από μείγμα πάγου και νερού, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε συσσώρευση πάγου στη θύρα φόρτισης και να επηρεάσει την εισαγωγή/αφαίρεση της πρίζας φόρτισης.

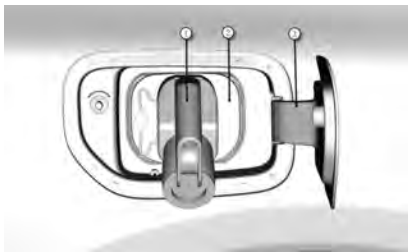
Ταχεία φόρτιση

Η γρήγορη φόρτιση, γνωστή και ως φόρτιση από κολώνα συνεχούς ρεύματος, είναι μέθοδος ταχείας φόρτισης με εξειδικευμένες συσκευές συνεχούς ρεύματος.

Πριν τη φόρτιση, βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στη θέση P.

Ανοίξτε το κάλυμμα της θύρας φόρτισης

Ανοίξτε το κάλυμμα θύρας φόρτισης και αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας από σκόνη της υποδοχής φόρτισης.



1. Πιστόλι γρήγορης φόρτισης
2. Υποδοχή φόρτισης
3. Κάλυμμα θύρας φόρτισης

Συνδέστε το καλώδιο φόρτισης

Εισάγετε το πιστόλι γρήγορης φόρτισης στην υποδοχή γρήγορης φόρτισης.

Ξεκινήστε τη φόρτιση

Στη φορτιστική κολώνα, χρησιμοποιήστε κάρτα ή σάρωση κώδικα για να ξεκινήσετε τη φόρτισης.

Ελέγξτε την κατάσταση φόρτισης

- Εικονίδιο στην κεντρική οθόνη  : το καλώδιο φόρτισης είναι σωστά συνδεδεμένο.
- Εικονίδιο στην κεντρική οθόνη  : η φόρτιση βρίσκεται σε εξέλιξη.

Τερματίστε τη φόρτιση

Σταματήστε τη φόρτιση στη φορτιστική κολώνα, περιμένετε να ξεκλειδώσει το πιστόλι φόρτισης, αποσυνδέστε το πιστόλι γρήγορης φόρτισης, επανατοποθετήστε το κάλυμμα προστασίας από σκόνη της υποδοχής φόρτισης και κλείστε το κάλυμμα θύρας φόρτισης.



Προσοχή

- Όταν το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας του οχήματος υπερβαίνει το καθορισμένο εξωτερικό επίπεδο φόρτισης, το όχημα δεν θα φορτίζεται.
- Εάν δεν υπάρχει πρόβλημα με τα παραπάνω και η φόρτιση εξακολουθεί να μην λειτουργεί, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο κέντρο.
- Όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας είναι πολύ υψηλή/χαμηλή, για την προστασία της μπαταρίας, το ρεύμα φόρτισης θα περιοριστεί και ο χρόνος φόρτισης θα αυξηθεί.



Προσοχή

1. Πριν τη φόρτιση, βεβαιωθείτε ότι η θύρα φόρτισης είναι στεγνή και χωρίς ξένα σωματίδια (π.χ. νερό, στερεά σωματίδια). Ανοίξτε τη θύρα φόρτισης και ελέγξτε προσεκτικά την υποδοχή φόρτισης του οχήματος και το πιστόλι φόρτισης για τυχόν ξένα σωματίδια.
2. Μετά τη φόρτιση, καλύψτε την υποδοχή φόρτισης με το κάλυμμα για να αποτρέψετε την είσοδο νερού ή ξένων σωμάτων.
3. Εάν απαιτείται εκκίνηση του οχήματος κατά τη διάρκεια φόρτισης, σταματήστε πρώτα τη γρήγορη φόρτιση και αφαιρέστε το βύσμα.
4. Σε βροχερές ή χιονισμένες μέρες, συνιστάται η αποφυγή φόρτισης σε εξωτερικούς χώρους για να αποφευχθεί η φραγή της αποστραγγιστικής περιοχής της θύρας φόρτισης από μείγμα πάγου και νερού, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε συσσώρευση πάγου στη θύρα φόρτισης και να επηρεάσει την εισαγωγή/αφαίρεση της πρίζας φόρτισης.

Ρυθμίσεις ρεύματος φόρτισης

1. Το όριο ρεύματος φόρτισης είναι "Μέγιστο" από προεπιλογή, δηλαδή η μέγιστη δυνατότητα ρεύματος που μπορεί να μεταδώσει το καλώδιο και η φορτιστική κολώνα. Εάν ανησυχείτε για την ικανότητα του οικιακού κυκλώματος, μπορείτε να μειώσετε το ρεύμα φόρτισης πατώντας **【Κέντρο Οχήματος】** - **【Ενέργεια】** - **【Περισσότερα】** - **【Όριο Ρεύματος Φόρτισης】** στην κεντρική οθόνη.

2. Η ρύθμιση ορίου ρεύματος ισχύει μόνο για αργή φόρτιση.



Προσοχή

1. Όταν συνδέετε την πρίζα φόρτισης σε μια οικιακή πρίζα, για να αποφύγετε την υπερθέρμανση των καλωδίων, συνιστάται η χρήση πρίζας τροφοδοσίας 16A ή υψηλότερης.
2. Μην ορίζετε το ρεύμα φόρτισης σε τιμή υψηλότερη από το μέγιστο διαθέσιμο ρεύμα του συνδεδεμένου καλωδίου φόρτισης.
3. Το πραγματικό ρεύμα φόρτισης μπορεί να μην φτάσει το καθορισμένο όριο λόγω

διακυμάνσεων στο δίκτυο ή της περιορισμένης ικανότητας φόρτωσης του δικτύου, επηρεάζοντας την αποτελεσματικότητα της φόρτισης.

Εκφόρτιση προς τα έξω

Ενεργοποιήστε το όχημα, τοποθετήστε το σασμάν στη θέση P, συνδέστε το πιστόλι εκφόρτισης και το όχημα θα παρέχει ηλεκτρική ενέργεια για χρήση συσκευών 220V εναλλασσόμενου ρεύματος.

Βήματα λειτουργίας:

1. Σταθμεύστε το όχημα σε αεριζόμενη περιοχή, ενεργοποιήστε το και τοποθετήστε το σασμάν στη θέση P.
2. Ανοίξτε το κάλυμμα της θύρας φόρτισης.
3. Εισάγετε το πιστόλι εκφόρτισης στην υποδοχή αργής φόρτισης και συνδέστε τις ηλεκτρικές συσκευές στην πρίζα εκφόρτισης.
4. Πατήστε **【Κέντρο Οχήματος】** - **【Ενέργεια】** - **【Φόρτιση/Εκφόρτιση】** - **【Εξωτερική Εκφόρτιση】** στην κεντρική οθόνη για ενεργοποίηση της λειτουργίας. Όταν το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας κίνησης είναι χαμηλό, το όχημα θα σταματήσει αυτόματα την εκφόρτιση.
5. Ενεργοποιήστε το διακόπτη εκφόρτισης στην πρίζα εκφόρτισης για να ξεκινήσετε την εξωτερική εκφόρτιση.
6. Μετά την ολοκλήρωση της εκφόρτισης, απενεργοποιήστε το διακόπτη εκφόρτισης της πρίζας και αφαιρέστε την ηλεκτρική συσκευή. Πρώτα ξεκλειδώστε το όχημα, στη συνέχεια τραβήξτε το πιστόνι εκφόρτισης και κλείστε το κάλυμμα της θύρας φόρτισης. Εάν το πιστόνι εκφόρτισης είναι κλειδωμένο και δεν μπορεί να αφαιρεθεί κανονικά, ανατρέξτε στις οδηγίες έκτακτης ξεκλειδώματος στο τμήμα αργής φόρτισης.



Προειδοποίηση

- Κατά την εκφόρτιση του οχήματος, απαγορεύεται αυστηρά η επαφή με τις υποδοχές της λωρίδας εκφόρτισης.
- Απαγορεύεται αυστηρά να αγγίζετε το βύσμα με βρεγμένα χέρια.
- Απαγορεύεται αυστηρά στα παιδιά να αγγίζουν ή να χρησιμοποιούν αυτήν τη συσκευή.
- Απαγορεύεται αυστηρά η χρήση της συσκευής εάν το καλώδιο εκφόρτισης είναι φθαρμένο ή η μόνωση έχει υποστεί βλάβη.
- Εάν συνδεθούν ταυτόχρονα τα βύσματα DC και AC, η λειτουργία εξωτερικής εκφόρτισης διακόπτεται.
- Απαγορεύεται αυστηρά η σύνδεση συσκευών με ισχύ μεγαλύτερη από αυτήν της επιτρεπόμενης από τη λωρίδα παροχής.

Πρόσθεση Καυσίμου

Πλήρωση Καυσίμου

Η θύρα πλήρωσης καυσίμου βρίσκεται στην αριστερή πίσω πλευρά του οχήματος.

Για να κάνετε το νέο σας όχημα πιο φιλικό προς το περιβάλλον, αυτό το μοντέλο χρησιμοποιεί σύστημα υψηλής πίεσης δεξαμενής καυσίμου. Παρακαλώ ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να γεμίσετε καύσιμα:

- Μπορείτε να ελέγξετε το ξεκλειδωμα του καπακιού της δεξαμενής μόνο όταν πληρούνται ταυτόχρονα οι ακόλουθες προϋποθέσεις.
 - Το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση υπό τάση.
 - Το ταχύτητα του οχήματος βρίσκεται στην Ρ.
- Ξεκλειδώστε το κάλυμμα της δεξαμενής μέσω του πλήκτρου καπακιού δεξαμενής στην κεντρική οθόνη. Όταν η προεπιλεγμένη οθόνη είναι η οθόνη ελέγχου οχήματος, πατήστε  κάτω αριστερά και στη συνέχεια πατήστε **【Πλήρωση Καυσίμου】**  στο τριδιάστατο μοντέλο οχήματος, ή πατήστε **【Κάλυμμα Δεξαμενής】** στο αναπτυσσόμενο μενού για να ξεκλειδώσετε το κάλυμμα της δεξαμενής.
- Αφού ξεκλειδωθεί το κάλυμμα της δεξαμενής, πιάστε ελαφρά το κάλυμμα του καπακιού της δεξαμενής στην αριστερή πίσω πλευρά του οχήματος. Μετά την πίεση του καλύμματος, το κάλυμμα της δεξαμενής θα ανοίξει αυτόματα.
- Μετά το άνοιγμα του καπακιού της δεξαμενής, ξεβιδώστε το κάλυμμα της θύρας πλήρωσης της δεξαμενής καυσίμου, εισαγάγετε το πιστόνι καυσίμου και γεμίστε καύσιμα.

Το σχηματικό διάγραμμα ανοίγματος του καπακιού θύρας πλήρωσης της δεξαμενής καυσίμου είναι το εξής:



- Μετά την ολοκλήρωση της πλήρωσης, τραβήξτε το πιστόνι καυσίμου, σφίξτε το κάλυμμα της θύρας πλήρωσης μέχρι να ακούσετε καθαρά δύο ή περισσότερες κλικ, και κλείστε χειροκίνητα το κάλυμμα του καπακιού της δεξαμενής.



Προειδοποίηση

Για να αποφύγετε ψεκασμό λόγω υπερβολικής πίεσης καυσίμου, ανοίξτε αργά το κάλυμμα

της θύρας πλήρωσης.

Εισάγετε το πιστόνι καυσίμου όσο πιο βαθιά γίνεται στη δεξαμενή, διαφορετικά το καύσιμο μπορεί να χυθεί ή να πλατσουρίσει έξω από τη δεξαμενή, με κίνδυνο πυρκαγιάς και έκρηξης.

Η αυτόματη απενεργοποίηση του πιστονιού καυσίμου υποδεικνύει ότι η δεξαμενή είναι γεμάτη. Σε αυτή την περίπτωση, δεν πρέπει να συνεχίσετε να γεμίζετε, διαφορετικά το καύσιμο μπορεί να χυθεί και να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα καυσίμου.

Πριν ανοίξετε το κάλυμμα της θύρας πλήρωσης ή αγγίξετε τον ακροφύσιο της κοιλότητας καυσίμου, αγγίξτε πρώτα το αμάξωμα για να αποφορτιστεί το στατικό ηλεκτρισμό. Κατά τη διάρκεια της πλήρωσης, μην μπαίνετε ξανά στο όχημα για να αποφύγετε τη δημιουργία στατικού ηλεκτρισμού.



Προσοχή

Μην αφήνετε καύσιμο να πέσει στην επιφάνεια βερνικιού, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά.

Εάν το πάγο γύρω από την πόρτα της δεξαμενής εμποδίζει το άνοιγμα, σπρώξτε ή χτυπήστε ελαφρά την πόρτα της δεξαμενής για να αφαιρέσετε τον πάγο και να ανοίξετε την πόρτα.

Πολλοί παράγοντες μπορούν να επηρεάσουν την ομαλότητα της πλήρωσης, όπως η πρόωρη απενεργοποίηση του πιστονιού κατά τη διάρκεια της πλήρωσης. Σε αυτή την περίπτωση, βάλτε το πιστόνι καυσίμου σε σωστή γωνία, τραβήξτε το ελαφρώς, περιμένετε 3-5 δευτερόλεπτα και επιλέξτε τη χαμηλή ταχύτητα για να ξεκινήσετε εκ νέου τη πλήρωση. Εάν συνεχίσει να απενεργοποιείται συχνά, σταματήστε τη πλήρωση και, διασφαλίζοντας την ασφάλεια, επικοινωνήστε με το προσωπικό του εξουσιοδοτημένου σημείου εξυπηρέτησης του οχήματός σας.



Προειδοποίηση

Εάν χρησιμοποιηθεί μη κατάλληλη βενζίνη, θα προκληθεί ζημιά στο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου του κινητήρα ή διαρροή καυσίμου που δημιουργεί κίνδυνο ασφαλείας. Σε σοβαρές περιπτώσεις, μπορεί να προκληθεί μεγάλη ζημιά στον κινητήρα, δηλητηρίαση ή υπερθέρμανση και καύση του καταλύτη στον τριαδικό καταλύτη, με απώλεια της εξωτερικής καθαριότητας των αερίων του κινητήρα.



Κίνδυνος

Το καύσιμο είναι εξαιρετικά εύφλεκτο. Απαγορεύεται αυστηρά η ανάφλεξη, η ανοιχτή φωτιά ή το κάπνισμα, και να αποφεύγετε τη δημιουργία σπινθήρων. Πριν γεμίσετε καύσιμα, σβήστε πρώτα τον κινητήρα.



Προσοχή

Κατά τη διάρκεια της πλήρωσης, εάν εμφανιστεί συχνή απενεργοποίηση του πιστονιού καυσίμου, σταματήστε τη πλήρωση και, διασφαλίζοντας την ασφάλεια, επικοινωνήστε με

εξουσιοδοτημένο σημείο εξυπηρέτησης.

Όταν το όχημα είναι σταθμευμένο, αφού πατήσετε το διακόπτη ξεκλειδώματος του καπακιού δεξαμενής στην κεντρική οθόνη, εάν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, το όχημα θα σταματήσει αυτόματα τον κινητήρα.

Χρονοδιάγραμμα περιοδικής συντήρησης

Αν το όχημα λειτουργεί σε κανονικές συνθήκες, ακολουθήστε το καθημερινό πρόγραμμα συντήρησης. Εάν προκύψει οποιαδήποτε από τις παρακάτω καταστάσεις, πραγματοποιήστε πιο συχνές επιθεωρήσεις ή αντικαταστάσεις.

- Επαναλαμβανόμενες σύντομες διαδρομές.
- Οδήγηση σε ανώμαλους ή λασπώδεις δρόμους.
- Οδήγηση σε σκονισμένους δρόμους.
- Οδήγηση σε ακραίο ψύχος ή σε αλμυρούς δρόμους.
- Επαναλαμβανόμενες σύντομες διαδρομές σε εξαιρετικά κρύο, παγωμένο καιρό.



Προσοχή

Τα στοιχεία συντήρησης με $\diamond$ πρέπει να εκτελούνται από εξουσιοδοτημένο σημείο εξυπηρέτησης. Για στοιχεία χωρίς $\diamond$, μπορείτε να εκτελέσετε τη συντήρηση σύμφωνα με τις οδηγίες στο κεφάλαιο Συντήρηση και Αυτοεξυπηρέτηση, ή να μεταβείτε σε εξουσιοδοτημένο σημείο εξυπηρέτησης για συντήρηση.

Εάν απαιτείται αντικατάσταση εξαρτημάτων, συνιστάται η χρήση των γνήσιων εξαρτημάτων της εταιρείας μας για διασφάλιση ποιότητας.

Τα στοιχεία συντήρησης για το λάδι (μπροστινού) συνόλου ηλεκτρικής μετάδοσης, τον συμπυκνωτή, τον εξατμιστή και τον φίλτρο αέρα κλιματισμού έχουν ως κριτήριο τα χιλιόμετρα. Τα κριτήρια για τα άλλα στοιχεία συντήρησης βασίζονται στο ποιο έρχεται πρώτο, τα χιλιόμετρα ή ο χρόνος.

Επεξήγηση συμβόλων στον παρακάτω πίνακα:

- I, Έλεγχος: ενδέχεται να απαιτείται ρύθμιση, λίπανση, καθαρισμός ή αντικατάσταση.
- A, Ρύθμιση.
- R, Αντικατάσταση.

Καθημερινό πρόγραμμα συντήρησης

Στοιχεία συντήρησης	Διάστημα συντήρησης	Μήνες ή συνολική απόσταση, όποιο επέλθει πρώτο									
	km×1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	Μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
(Μπροστινό) Σύνολο Ηλεκτρικής Μετάδοσης	$\diamond$ (Μπροστινό) Σύνολο Ηλεκτρικής Μετάδοσης - Συνδέτες (χαλάρωση, ζημιά)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Στοιχεία συντήρησης	Διάστημα συντήρησης	Μήνες ή συνολική απόσταση, όποιο επέλθει πρώτο									
	km×1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	Μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	◇(Μπροστινό) Σύνολο Ηλεκτρικής Μετάδοσης - Μπουλόνι γείωσης και ακροδέκτες καλωδίου (χαλάρωση, ζημιά)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	◇(Μπροστινό) Σύνολο Ηλεκτρικής Μετάδοσης - Μπουλόνια εγκατάστασης (χαλάρωση, ζημιά)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	◇(Μπροστινό) Σύνολο Ηλεκτρικής Μετάδοσης - Σύστημα ψύξης (διαρροή, ζημιά, χαλάρωση σύνδεσης σωλήνων νερού)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	◇(Μπροστινό) Σύνολο Ηλεκτρικής Μετάδοσης - Επιφάνεια συναρμολόγησης κιβωτίου ταχυτήτων, γρανάζι τροχού, πώμα συμπλήρωσης λαδιού, πώμα αδειάσματος λαδιού, πώμα εξερισμού (διαρροή λαδιού, ζημιά)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Στοιχεία συντήρησης	Διάστημα συντήρησης	Μήνες ή συνολική απόσταση, όποιο επέλθει πρώτο									
	km×1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	Μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	◇(Μπροστινό) Σύνολο Ηλεκτρικής Μετάδοσης - Επιφάνεια (καθαρισμός, χωρίς προσκολλημένες βρωμιές)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	◇(Μπροστινό) Σύνολο Ηλεκτρικής Μετάδοσης - Λάδι λίπανσης	Αντικαταστήστε το λάδι λίπανσης κάθε 3 χρόνια ή 60.000 χιλιόμετρα.									
Σύστημα καλωδιώσεων υψηλής τάσης	◇Μπουλόνια σύνδεσης καλωδίων υψηλής τάσης (χαλάρωση, ζημιά)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	◇Ακροδέκτες σύνδεσης καλωδίων υψηλής τάσης (ζημιά)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	◇Υψηλής Τάσης Δέσμη Καλωδίων - Επιφάνεια (ζημιά)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Σύστημα μπαταρίας ισχύος	◇Επιφάνεια συγκροτήματος μπαταρίας (ζημιά)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	◇Μπουλόνια στήριξης συγκροτήματος μπαταρίας (χαλάρωση, ζημιά)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	◇Αντίσταση Μόνωσης	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Στοιχεία συντήρησης	Διάστημα συντήρησης	Μήνες ή συνολική απόσταση, όποιο επέλθει πρώτο									
	km×1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	Μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	◇ Διαφορά Πίεσης Κυψελών Μπαταρίας	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Πλαίσιο και αμάξωμα	◇ Υγρό Φρένων	Αντικατάσταση υγρού φρένων κάθε 2 χρόνια ή 40.000 χλμ.									
	◇ Μπροστά: Δισκόφρενο και τακάκια φρένων	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	◇ Πίσω: Δισκόφρενο και τακάκια φρένων	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	◇ Εύκαμπτοι Σωλήνες και Αγωγοί Φρένων	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Ελαστικά	I.A	I.A .R	I.A R	I.A R	I.A R	I.A R	I.A R	I.A R	I.A R	I.A R
	Τροχοί και παξιμάδια	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	◇ Μπουλόνια και Γάντζους	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	◇ Μηχανισμός διεύθυνσης (διάκενο, σφίξιμο)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ηλεκτρικό σύστημα	Ηλεκτρικές καλωδιώσεις, συνδέσεις και φώτα	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
Σύστημα κλιματισμού	◇ Ποσότητα Ψυκτικού	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
	◇ Σύστημα Ψύξης	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
	◇ Συμπίεστής	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
	◇ Συμπυκνωτής	Συνιστάται καθαρισμός της σκόνης στην επιφάνεια του συμπυκνωτή κάθε 12 μήνες ή 20.000 χλμ.									
	◇ Εξατμιστής	Συνιστάται καθαρισμός της επιφάνειας του εξατμιστή κάθε 12 μήνες ή 20.000 χλμ.									
	◇ Δυναμοϋδραυλικός/Αφυγραντήρας	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I

Στοιχεία συντήρησης	Διάστημα συντήρησης	Μήνες ή συνολική απόσταση, όποιο επέλθει πρώτο									
	km×1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	Μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	◇Αγωγοί Ψυκτικού	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
	◇Φίλτρο Αέρα Κλιματισμού	I.R	I.R	I.R	I.R	I.R	I.R	I.R	I.R	I.R	I.R
Σύστημα ψύξης	◇Υγρό Ψύξης	Αλλάζετε το ψυκτικό υγρό κάθε 3 χρόνια ή κάθε 80.000 km									
	◇Εύκαμπτοι Σωλήνες και Σύνδεσμοι	-	I.A	-	I.A	-	I.A	-	I.A	-	I.A

Πρόγραμμα Καθημερινής Συντήρησης (Συνέχεια)

Στοιχείο συντήρησης	Διάστημα συντήρησης	Μήνες ή συνολική απόσταση, όποιο επέλθει πρώτο									
	km×1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	Μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Σύστημα Καυσίμου	◇Δεξαμενή Καυσίμου, Σωλήνες Καυσίμου και Σύνδεσμοι και Σχετικά Σφικκτήρες	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	◇Δοχείο Ενεργού Άνθρακα	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Κινητήρας	◇Φίλτρο Λαδιού Κινητήρα	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	◇Λάδι Κινητήρα	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	◇Σύνολο Θερμοστάτη	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	◇Μπουζί	Συνιστάται η αντικατάσταση κάθε 2 χρόνια ή 40.000 χιλιόμετρα.									
	◇Φίλτρο Αέρα Κινητήρα	Συνιστάται η αντικατάσταση κάθε 2 χρόνια ή 40.000 χιλιόμετρα.									

Πρόγραμμα Συντήρησης σε Δύσκολες Συνθήκες Οδήγησης

Όνομα Εξαρτήματος	Τρόπος Συντήρησης	Διάστημα συντήρησης	Συνθήκες Οδήγησης
Άξονας Κίνησης και Προστατευτικό Κόσκινο	I	Κάθε 5.000 χλμ (συνολικά χιλιόμετρα) ή κάθε 3 μήνες	B.C.D.E

Μπουλόνια και Γάντζους στο Σασί	I	Κάθε 5.000 χλμ (συνολικά χιλιόμετρα) ή κάθε 3 μήνες	A.B.D.E
Δίσκοι και Τακάκια Φρένων	I	Κάθε 5.000 χλμ (συνολικά χιλιόμετρα) ή κάθε 3 μήνες	A.B.C.D.E
Άκρο Εγκάρσιας Ράβδου, Προστατευτικό Εγκάρσιας Ράβδου	I	Κάθε 5.000 χλμ (συνολικά χιλιόμετρα) ή κάθε 3 μήνες	B.C.D
Χειρόφρενο	I	Κάθε 5.000 χλμ (συνολικά χιλιόμετρα) ή κάθε 3 μήνες	A.B.C.D.E
Σφαιρική Άρθρωση Μπροστινού Αναρτήματος	I	Κάθε 5.000 χλμ (συνολικά χιλιόμετρα) ή κάθε 3 μήνες	A.B.D.E
Φίλτρο Αέρα	I.R	Κάθε 2.500 χλμ (χιλιόμετρα καυσίμου) ή κάθε 3 μήνες (όποιο έρθει πρώτο), σε δύσκολες συνθήκες οδήγησης θα πρέπει να αυξηθεί η συχνότητα καθαρισμού/συντήρησης, να αντικαθίστανται συχνά ανάλογα με την περίπτωση	C
Φίλτρο Αέρα	R	Κάθε 100 χλμ (χιλιόμετρα καυσίμου) ή κάθε μέρα (όποιο έρθει πρώτο)	F
Μπουζί	R	Κάθε 10.000 χλμ (χιλιόμετρα καυσίμου) ή κάθε 6 μήνες	A.B.C.D.E
Φίλτρο Λαδιού, Κινητήρας Λάδι	I.R	Κάθε 5.000 χλμ (χιλιόμετρα καυσίμου) ή κάθε 6 μήνες	A.C.E.G
1. Τρόπος Συντήρησης: Ε-Ελεγχος, μπορεί να χρειαστεί ρύθμιση, λίπανση, καθαρισμός, αντικατάσταση ανάλογα με την περίπτωση? Α-Αντικατάσταση? Ρ-Ρύθμιση. 2. Συνθήκες Οδήγησης: Α-Επαναλαμβανόμενες σύντομες διαδρομές? Β-Οδήγηση σε τραχείς και λασπωμένους δρόμους? Γ-Οδήγηση σε σκονισμένους δρόμους? Δ-Οδήγηση σε πολύ κρύους ή αλμυρούς/αλκαλικούς δρόμους? Ε-Επαναλαμβανόμενες σύντομες διαδρομές σε πολύ κρύο καιρό με πάγο/χιόνι? F-Συνθήκες εκτός δρόμου στην έρημο? Γ-Πολύ ζεστό καιρό, επαναλαμβανόμενη οδήγηση σε απότομες ανηφόρες.			

Λίστα ελέγχου

Σημεία προσοχής για συντήρηση

Όταν το όχημα σας απαιτεί επιθεωρήσεις, συντήρηση ή εργασίες συντήρησης, επισκεφθείτε εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης. Παρατηρήστε τα ακόλουθα για να ελαχιστοποιήσετε τον κίνδυνο τραυματισμών ή ζημιών στο όχημα:

1. Μετά την ηλεκτροδότηση του οχήματος, απαγορεύεται η επαφή με καλώδια υψηλής τάσης ή εξαρτήματα με προειδοποιητικές σημάνσεις·
2. Μη εξειδικευμένο προσωπικό απαγορεύεται να αφαιρεί καλώδια υψηλής τάσης ή εξαρτήματα με προειδοποιήσεις·
3. Κατά τη συντήρηση, διασφαλίστε την απενεργοποίηση του οχήματος και αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της βοηθητικής μπαταρίας·
4. Αποφύγετε την εγγύτητα με τους πόλους της μπαταρίας κίνησης για την αποφυγή βραχυκυκλώματος·
5. Απαγορεύεται η αποσυναρμολόγηση μπαταρίας, εξαρτημάτων υψηλής τάσης, αισθητήρων ή ευαίσθητων στοιχείων όταν το όχημα είναι ξεκλειδωτο και ενεργοποιημένο·
6. Μην εγκαθιστάτε συσκευές που μπορεί να προκαλέσουν ραδιοεπιδράσεις·
7. Καθαρίστε επιφάνειες υψηλής τάσης με ξηρό πανί, απαγορεύεται ο άμεσος καθαρισμός με νερό. Κατά τον καθαρισμό και τη συντήρηση, αποτρέψτε την είσοδο νερού στις μονάδες ελέγχου·
8. Μην χρησιμοποιείτε τη μπαταρία κίνησης ως σημείο στήριξης. Χρησιμοποιήστε βάσεις ασφαλείας και προστατευτικό εξοπλισμό για εργασίες κάτω από το όχημα·
9. Διατηρήστε καπνιστές, εύφλεκτα υλικά και σπίθες μακριά από μπαταρίες και εξαρτήματα υψηλής τάσης·
10. Συνδέστε τα καλώδια μπαταρίας με προσοχή στην πολικότητα. Μην αγγίζετε θετικό καλώδιο με αρνητικό τερματικό ή αρνητικό καλώδιο με θετικό τερματικό για την αποφυγή βραχυκυκλώματος·
11. Τα χρησιμοποιημένα ψυκτικά υγρά και άλλα έλαια πρέπει να αποθηκεύονται μακριά από παιδιά και κατοικίδια, μην τα τοποθετείτε σε εύκολα προσβάσιμα σημεία·
12. Αποφύγετε την εγγύτητα με κινητήρες σε λειτουργία·
13. Μην αγγίζετε εξαρτήματα που εκπέμπουν θερμότητα, όπως μπαταρίες, κινητήρες, ψυκτικό υγρό κ.λπ., για να αποφύγετε εγκαύματα.

Συντήρηση μπαταρίας ισχύος

Για συχνή χρήση, φορτίστε πλήρως την μπαταρία τουλάχιστον μία φορά την εβδομάδα για βέλτιστη απόδοση. Για να διασφαλιστεί η σταθερή απόδοση και η κανονική τροφοδοσία της μπαταρίας κίνησης κατά τη μεταφορά ή την αποθήκευση, συνιστάται το επίπεδο φόρτισης του οχήματος να είναι τουλάχιστον 40% πριν από τη μεταφορά ή την αποθήκευση.

Όταν είναι βέβαιο ότι το όχημα δεν θα χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα (πάνω από 3 μήνες), διασφαλίστε ότι το ποσοστό φόρτισης της μπαταρίας κίνησης είναι άνω του 40% κατά την αποθήκευση. Απαγορεύεται η στάθμευση του οχήματος με επίπεδο φόρτισης μπαταρίας κίνησης κάτω του 20% για περισσότερες από 7 ημέρες. Εάν αυτό το χρονικό όριο παραβιαστεί, φορτίστε την μπαταρία σε επίπεδο άνω του 40%.

Μακροχρόνια στάθμευση οχήματος

Εάν το όχημα σταθμεύσει για μεγάλο διάστημα, τοποθετήστε το σε δροσερό, αεριζόμενο, καθαρό και στεγνό χώρο, μακριά από ήλιο και υγρασία.

1. Εάν το όχημα μείνει ακρησιμοποιήτο για πάνω από ένα μήνα, η μπαταρία μπορεί να αποφορτιστεί, συνιστάται αποσύνδεση του αρνητικού πόλου.
2. Κλείστε όλες τις πόρτες και ασφαλίστε το όχημα· σε εσωτερικό χώρο μπορείτε να αφήσετε ελαφρώς ανοικτό ένα παράθυρο.
3. Τα ελαστικά πρέπει να είναι μακριά από μπαταρίες και έλατα.
4. Φουσκώστε τα ελαστικά στην πίεση που αναγράφεται στην ετικέτα, ελέγχετε μηνιαίως την πίεση και μετακινείτε το όχημα εβδομαδιαίως για να αλλάζει η θέση επαφής.

Μηνιαίος έλεγχος

- Δοχείο διαστολής ψυκτικού υγρού
Ελέγξτε ότι η στάθμη είναι πάνω από το MIN.
- Έλεγχος για διαρροή στους αγωγούς
Εύκαμπτους σωλήνες και τη δεξαμενή υγρού.
- Εξαρτήματα υψηλής τάσης
Ελέγξτε αν η μπαταρία, ο ηλεκτροκινητήρας και η καλωδίωση HV λειτουργούν σωστά.
- Σωλήνας αποστράγγισης συμπυκνωμάτων A/C
Ελέγξτε αν ο σωλήνας έχει φραγεί ή υποστεί ζημιά (ενδέχεται να στάζει στο πάτωμα).
- Λειτουργία χειρόφρενου
Ελέγξτε αν το χειρόφρενο σφίγγει και απελευθερώνει σωστά.
- Σφίξιμο παξιμαδιών τροχών
Ελέγξτε αν οι βίδες και τα παξιμάδια είναι σφιγμένα.
- Υαλοκαθαριστήρες
Ελέγξτε την κατάσταση βραχιόνων και λεπίδων.
- Λειτουργία κόρνας
Ελέγξτε αν λειτουργεί σωστά.
- Σύστημα διεύθυνσης
Ελέγξτε για υπερβολικό τζόγο στο τιμόνι.
- Πεντάλ
Ελέγξτε αν η διαδρομή του πεντάλ φρένου είναι κατάλληλη.

Καθημερινός έλεγχος

- Προειδοποιητικά και ενδεικτικά φώτα
Ελέγξτε αν όλα τα κουμπιά και τα φώτα λειτουργούν σωστά.

- Καθρέπτες οπισθοπορείας
Βεβαιωθείτε ότι οι καθρέπτες είναι καθαροί και ρυθμίζονται σωστά.
- Όλες οι πόρτες, πίσω πόρτα και καπό
Ελέγξτε εύκολο άνοιγμα/κλείσιμο και ασφαλές κλείδωμα.
- Εξωτερική εμφάνιση αμαξώματος
Ελέγξτε για ξεφλούδισμα ή γρατζουνιές, επισκευάστε άμεσα για αποφυγή διάβρωσης.
- Φώτα οχήματος
Ελέγξτε λειτουργία όλων των φώτων (μπροστινά, πίσω, θέσης, στροφής, φρένων, ομίχλης).
- Εξαρτήματα υψηλής τάσης
Ελέγξτε αν η μπαταρία, ο κινητήρας και η καλωδίωση HV λειτουργούν σωστά.

Καθαρισμός και συντήρηση

Αμάξωμα και εξαρτήματα

Καθαρισμός αμαξώματος

Γενικές οδηγίες

Η τακτική συντήρηση του οχήματος βοηθά στη διατήρηση της ποιότητάς του και η σωστή φροντίδα είναι επίσης μια σημαντική προϋπόθεση για την εγγύηση ποιότητας σε περίπτωση διάβρωσης του αμαξώματος και ελαττωμάτων βαφής.



Προσοχή

- Οι λεκέδες στο όχημα μπορεί να περιέχουν διαλύτες ή διαβρωτικές ουσίες που μπορούν να προκαλέσουν διάβρωση ή βλάβη εξαρτημάτων.
- Παρακαλείστε να αφαιρέσετε αμέσως τη σκόνη και τις ρύπους από την επιφάνεια, καθώς όσο περισσότερο παραμένουν, τόσο πιο δύσκολη γίνεται ο καθαρισμός και η συντήρηση. Για δύσκολες λεκέδες, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο κέντρο για αποφυγή ζημιάς.

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, το όχημα πρέπει να πλυθεί αμέσως:

1. Μετά από έντονη συσσώρευση σκόνης ή λάσπης·
2. Μετά από οδήγηση σε αλμυρές περιοχές ή δρόμους με άλατα·
3. Μετά από οδήγηση σε περιοχές μολυσμένες με αιθάλη, καπνό, ορυκτή σκόνη, σκόνη σιδήρου ή χημικά ουσίες·
4. Όταν η επιφάνεια του βαφικού έχει πίσσα άνθρακα, χυμό δέντρων ή νεκρά έντομα, περιττώματα εντόμων·
5. Όταν βενζίνη ή παρόμοια υγρά πέφτουν στην επιφάνεια βάφης.



Προσοχή

Μην πλένετε το όχημα κάτω από τον καυτό ήλιο.

- Όταν χρησιμοποιείτε εμπορικά προϊόντα καθαρισμού και απολύμανσης για την επεξεργασία του οχήματος, διαβάστε πάντα προσεκτικά τις οδηγίες χρήσης του προϊόντος ή συμβουλευτείτε τον κατασκευαστή για να αποφύγετε τη διάβρωση, την αποχρωματισμό ή την αποκόλληση των πλαστικών, γυαλιστερών, δερμάτινων ή καουτσούκ επιφανειών του αμαξώματος.
- Συνιστάται η διενέργεια τοπικής δοκιμής πριν από τη χρήση, η χρήση μεθόδου τρίψιμο και δεν συνιστάται το ψεκασμό.
- Χειριστείτε προσεκτικά την επιφάνεια του βαφικού, μην χρησιμοποιείτε σκληρά αντικείμενα, όπως δαχτυλίδia ή ξύστρες πάγου, για να αποφύγετε γρατσουνιές ή βλάβες στην επιφάνεια.
- Σε κρύο καιρό, μην ψεκάζετε νερό απευθείας στις κλειδαριές των θυρών, τις πόρτες, τα χερούλια, το καπό, το πορτ-μπαγκάζ ή τις ρωγμές του πίσω κατακτιού, καθώς τα χερούλια, οι κλειδαριές και τα σφραγίσματα μπορεί να παγώσουν.
- Μετά το πλύσιμο του οχήματος, η αποτελεσματικότητα του φρένου μπορεί να μειωθεί, φρενάρете προσεκτικά, δίνοντας προσοχή στις συνθήκες κυκλοφορίας, για να αποκαταστήσετε

την πλήρη αποτελεσματικότητα του φρένου.

Κατά τον καθαρισμό της εσωτερικής πλευράς του πίσω τζαμιού, βρέξτε ένα μαλακό πανί με ελαφρώς υγρό νερό και σκουπίστε απαλά το τζάμι, σκουπίζοντάς το παράλληλα με τα καλώδια θέρμανσης ή την κεραία, προσέχοντας να μην γρατζουνίσετε ή καταστρέψετε τα καλώδια θέρμανσης ή την κεραία.

Κατά το κέρισμα του αμαξώματος, βεβαιωθείτε ότι αφαιρείτε το κερί από το παρμπρίζ. Για να αποφύγετε ζημιές, μην κερίζετε και γυαλίζετε εξαρτήματα με ματ βαφή, πλαστικά εξαρτήματα, γυαλιά προβολέων και πίσω φώτα.

Την εποχή των βροχών, ελέγχετε πιο συχνά την παρουσία άμμου και σκόνης στις ταινίες στεγανοποίησης των τζαμιών και καθαρίζετε τακτικά.



Προσοχή

Απαγορεύεται αυστηρά το πλύσιμο ή το κέρωμα του οχήματος όταν ο κινητήρας λειτουργεί.

Πριν το πλύσιμο, βεβαιωθείτε ότι το καπάκι της θύρας φόρτισης είναι κλειστό.

Μην χρησιμοποιείτε τα εξής κατά τον καθαρισμό του οχήματος:

1. Ξηρά, τραχιά ή σκληρά πανιά·
2. Πολύ σκληρά εργαλεία καθαρισμού·
3. Αραιωτικά καθαριστικά·
4. Διαλύτες ή καθαριστικά με διαλύτες

Δεν πρέπει να γυαλίζετε το όχημα όταν είναι βρώμικο ή βρίσκεται σε ένα σκονισμένο περιβάλλον.

- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ καθαριστικό τζαμιών για τον καθαρισμό της εσωτερικής επιφάνειας τζαμιών με καλώδια θέρμανσης ή κεραία.
- Το λιπαντικό στεγανοποίησης που χρησιμοποιείται για την στεγανοποίηση του ηλιοροφής είναι: DuPont XP1A6· λιπαντικό για οδηγούς: Nato Dowsyn2602.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ διαβρωτικά καθαριστικά, όπως «αυτοκαθαριστικό ελαστικών» ή «καθολικό αυτοκαθαριστικό», για τον καθαρισμό των μπροστινών και πίσω προφυλακτήρων και των προστατευτικών πλακών των θυρών, για να αποφύγετε τη διάβρωση και την εμφάνιση κηλίδων.

Αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτου

Προτιμήστε συσκευές πλύσης αυτοκινήτων χωρίς βούρτσες και προσέξτε τους περιορισμούς ύψους και πλάτους του οχήματος για τα οποία προορίζεται η συσκευή. Κλείστε όλα τα παράθυρα και ηλιοροφές, κλειδώστε το καπό και το πορτ-μπαγκάζ/πίσω πόρτα, διπλώστε τους εξωτερικούς καθρέπτες. Σε οχήματα εξοπλισμένα με διακοσμητικές και προστατευτικές μεμβράνες, απαγορεύεται η χρήση ζεστού κεριού.

Υψηλής πίεσης πλυντήριο

Η θερμοκρασία του νερού πλύσης δεν πρέπει να υπερβαίνει τους 60°C.

Διατηρήστε απόσταση τουλάχιστον 40 cm μεταξύ του πιστολιού ψεκασμού και του αμαξώματος και διατηρήστε ομοιόμορφη ροή.

Οι αισθητήρες, τα διακοσμητικά στοιχεία κάμερας και οι προστατευτικές μεμβράνες μπορούν να ξεπλυθούν άμεσα μόνο για σύντομο χρονικό διάστημα και η πίεση του νερού δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 100 bar.



Προσοχή

- Μην κατευθύνετε το ακροφύσιο υψηλής πίεσης απευθείας στις σχισμές πορτών, παραθύρων, ηλιοροφής ή καπό.
- Μην χρησιμοποιείτε πλυντήριο υψηλής πίεσης για παγωμένα ή καλυμμένα με χιόνι τζάμια.



Προσοχή

- Μην χρησιμοποιείτε πίδακα υψηλής πίεσης απευθείας σε στεγανοποιητικά, ελαστικά, ελαστικούς σωλήνες, θερμομονωτικά υλικά ή άλλα ευαίσθητα εξαρτήματα του οχήματος (π.χ. κλειδαριές θυρών) και μην πλένετε για μεγάλο χρονικό διάστημα ένα σημείο.
- Μην χρησιμοποιείτε πλύση υψηλής πίεσης για το κάτω μέρος του αμαξώματος ή τους τροχούς.
- Το πλύσιμο με πίεση μπορεί να καταστρέψει ή να ξεκολλήσει τα αυτοκόλλητα από τη βαφή.

Χειροκίνητο πλύσιμο

Πριν από το πλύσιμο του οχήματος, χρησιμοποιήστε μεγάλη ποσότητα νερού για να μαλακώσετε τις κηλίδες.

Καθαρίστε το όχημα με μαλακή σφουγγαρίστρα ή γάντια καθαρισμού.

Ξεκινήστε τον καθαρισμό από την οροφή, πλένοντας από πάνω προς τα κάτω και στο τέλος καθαρίστε τις ρόδες, τα κατώφλια και παρόμοια εξαρτήματα. Χρησιμοποιείτε ειδικά απορρυπαντικά αυτοκινήτων μόνο όταν οι ρύποι είναι δύσκολο να αφαιρεθούν.

Απαιτήσεις καθαρισμού ματ βαφής

Τα οχήματα με ματ βαφή πρέπει να πλένονται με το χέρι ή με μαλακές συσκευές καθαρισμού χωρίς λειαντικά (π.χ. βούρτσες από αφρό EVA), μην χρησιμοποιείτε προϊόντα καθαρισμού με λειτουργία γυαλισμού.



Προσοχή

- Κατά το χειροκίνητο πλύσιμο, τα πουλιά, η κόλλα εντόμων, η ρητίνη δέντρων ή ο συμπαγής άμμος και λάσπη πρέπει πρώτα να μαλακώσουν με νερό και να ξεπλυθούν προσεκτικά για προκαταρκτική αφαίρεση, στη συνέχεια να πλυθεί η επιφάνεια με ουδέτερο διάλυμα σαπουνιού και τελικά να χρησιμοποιηθεί ειδικό καθαριστικό για ματ βαφές για την αφαίρεση μικρών κηλίδων.
- Μην τρίβετε ή γυαλίζετε ματ βαφή, θα χαθεί το ματ αποτέλεσμα.
- Μην χρησιμοποιείτε στυλό επισκευής βάφης. Για ζημιές σε ματ επιφάνειες, συμβουλευτείτε εξουσιοδοτημένο κέντρο.

Συντήρηση βαφής αυτοκινήτου

- Αποφύγετε επαφή με ισχυρά οξέα ή βάσεις.
- Αποφύγετε τη μακροπρόθεσμη στάθμευση κάτω από δέντρα (τα περιτώματα πουλιών, η γύρη, τα νεκρά έντομα κ.λπ. έχουν διαβρωτικές ιδιότητες), αφαιρέστε αμέσως με υγρές χαρτοπετσέτες τα περιτώματα πουλιών/γύρη/χυμούς φρούτων/χυμούς σπόρων δέντρων/νεκρά έντομα/σπόρους δέντρων κ.λπ. από την επιφάνεια του βαφικού, για να αποφύγετε τη ζημιά του.
- Αποφύγετε τη στάθμευση κοντά σε χημικά εργοστάσια και σε άλλα σημεία όπου παράγονται λεπτά σωματίδια σιδήρου (χαλυβουργία, σιδηρόδρομοι κ.λπ.).
- Κατά την οδήγηση, κρατήστε απόσταση από μεγάλα οχήματα (π.χ. φορτηγά κ.λπ.).
- Οδηγείτε αργά σε χαλικώδεις δρόμους για να αποφύγετε ζημιά στο βαφικό από πέτρες που πετάνονται.
- Αποφύγετε την παρατεταμένη έκθεση του οχήματος στον άμεσο ήλιο, για μακροπρόθεσμη στάθμευση σε εξωτερικούς χώρους συνιστάται η χρήση προστατευτικής κάλυψης.
- Αποφύγετε την επαφή με πτητικές ουσίες όπως η βενζίνη ή το λιπαντικό. Σε περίπτωση επαφής, σκουπίστε άμεσα με ειδικό πανί.
- Το τακτικό κέρασμα βοηθά στην προστασία του χρώματος του αμαξώματος. Συνιστάται χρήση καλής ποιότητας σκληρού κεριού τουλάχιστον δύο φορές το χρόνο. Αφού καθαρίσετε το όχημα και η επιφάνεια του αμαξώματος δεν έχει σταγόνες νερού, εφαρμόστε ποιοτικό διάλυμα με κεριό.
- Όταν η βαφή χάσει τη γυαλάδα της, μπορεί να αποκατασταθεί με γυάλισμα (με προϊόν που περιέχει κεριό). Εάν η βαφή έχει γρατζουνιές, καθαρίστε και στεγνώστε την περιοχή, τρίψτε με γυαλόχαρτο 1500# και γυαλίστε με μάλλινη μπάλα. Εάν δεν μπορεί να επισκευαστεί, επισκεφθείτε εξουσιοδοτημένο κέντρο.

Συντήρηση εξαρτημάτων αμαξώματος

Συνιστάται ετήσια λίπανση σφραγίδων παραθύρων/θυρών με σιλικόνη (π.χ. Kyrup MR3-500) σε καθαρό πανί για ανθεκτικότητα, καλύτερη στεγανοποίηση και αποφυγή κόλλησης ή τρίξιμου.

Για μακροπρόθεσμη αποθήκευση: Εφαρμόστε σιλικόνη στις σφραγίδες πόρτων/πορτ-μπαγκάζ και κεριό στις αρθρώσεις για αποφυγή κόλλησης.

Λιπαίνετε τακτικά μεντεσέδες θυρών, περιοριστές, κλειδαριές και μεντεσέδες καταζωμάτων.

Προσοχή για Ασφάλεια από Νερό στο Εσωτερικό

Το εσωτερικό δεν είναι αδιάβροχο. Χρησιμοποιείτε προφυλάξεις κατά την τοποθέτηση ποτηριών ή καθαρισμό για αποφυγή εισόδου υγρών σε ηλεκτρονικά.

Αντιδιαβρωτική προστασία αυτοκινήτου

Αιτίες διάβρωσης του αυτοκινήτου

Οι κύριες αιτίες διάβρωσης είναι:

- Συσσώρευση αλάτων, βρωμιάς, υγρασίας και χημικών σε δυσπρόσιτα σημεία του σασί, του αμαξώματος ή του πλασιού.
- Φθορές βάφης από ατυχήματα, γρατσουνιές ή τριβή από πέτρες και χαλίκια.
- Η υψηλή υγρασία επιταχύνει τη διάβρωση. Ακόμη κι αν το υπόλοιπο όχημα είναι στεγνό, ένα σημείο σε περιβάλλον με υψηλή υγρασία ενδέχεται να διαβρωθεί. Η ανεπαρκής αερισμός σε περιβάλλον με υψηλή υγρασία επιταχύνει τη διάβρωση.

Αποτελεσματική προστασία από τη διάβρωση του αυτοκινήτου

Διατηρείτε το αυτοκίνητο καθαρό και στεγνό.

Κατά τη συντήρηση του οχήματος, ελέγξτε και ξεπλύνετε τις οπές αποστράγγισης στις πόρτες και στο κάτω μέρος του αμαξώματος με ζεστό ή κρύο νερό, οι οπές αποστράγγισης πρέπει να παραμείνουν ανοιχτές.

Εάν το επιφανειακό στρώμα βαφής του οχήματος έχει υποστεί ζημιά ή αποκολληθεί, επισκευάστε αμέσως την πληγείσα περιοχή, μην αφήνετε το μέταλλο εκτεθειμένο στον αέρα.

Ελέγχετε τακτικά το εσωτερικό του αυτοκινήτου για να διασφαλίσετε ότι είναι καθαρό και στεγνό, καθώς η υγρασία, η σκόνη και η λάσπη κάτω από τα χαλιά μπορεί να επιταχύνουν τη διάβρωση.

Όταν μεταφέρετε διαβρωτικά υλικά (όπως οξέα, αλκάλια, άλατα, λιπάσματα κ.λπ.), χρησιμοποιείτε ειδικά δοχεία και καθαρίστε το όχημα αμέσως μετά την αποφόρτωση.

Το χειμώνα, μετά από οδήγηση σε δρόμο με αλάτι, πλύνετε αμέσως το όχημα.

Μην σταθμεύετε το όχημα σε υγρά, καλά αεριζόμενα σημεία και μην το πλένετε στο γκαράζ.

Καθαρισμός πλαστικών και διακοσμητικών εξαρτημάτων

Αφαιρέστε βρωμιές και σκόνη με ένα υγρό μαλακό πανί.

Εάν δεν μπορείτε να αφαιρέσετε τη βρωμιά, χρησιμοποιείτε ουδέτερο απορρυπαντικό σε συγκέντρωση περίπου 1%, βρέχετε ένα μαλακό πανί, καθαρίστε και στη συνέχεια ξεπλύνετε με καθαρό νερό για να αφαιρέσετε τα υπολείμματα του απορρυπαντικού.

Καθαρισμός ζώνης ασφαλείας

Χρησιμοποιείτε μαλακή σφουγγαρίστρα βεβαμμένη με ουδέτερο σαπούνι ή χλιαρό νερό για να καθαρίσετε τη ζώνη ασφαλείας. Μην χρησιμοποιείτε λευκαντικά, χρωστικές ή τριβικά καθαριστικά. Μετά τον καθαρισμό, αφήστε τη να στεγνώσει φυσικά ή σκουπίστε την με πανί (ή σφουγγαρίστρα) και μην την εκθέσετε σε άμεσο ηλιακό φως.

Καθαρισμός υφασμάτων και δερματινών εξαρτημάτων

Χρησιμοποιείτε μόνο νερό και ουδέτερο καθαριστικό.



Προσοχή

Μερικά σκούρα ρούχα, όπως σκούρο τζιν, μπορεί να ξεβάψουν και να προκαλέσουν αποχρωματισμό στα καθίσμα (ύφασμα, τεχνητό δέρμα και φυσικό δέρμα).

Καθαρισμός οθόνης

Κατά τον καθαρισμό της οθόνης, βεβαιωθείτε ότι η οθόνη είναι σβηστή και κρύα.

Χρησιμοποιείτε ύφασμα μικροϊνών και καθαριστικό για οθόνες TFT/LCD.

Χρησιμοποιείτε ξηρό ύφασμα μικροϊνών για να στεγνώσετε την επιφάνεια της οθόνης.

Φώτα

Θάμπωμα/παγετός φώτων

Οι εξωτερικοί φωτισμοί του οχήματος ρυθμίζουν την εσωτερική πίεση μέσω οπών αερισμού κατά τη λειτουργία. Όταν υγρός αέρας εισέρχεται και η θερμοκρασία του φακού είναι χαμηλή, μπορεί να δημιουργηθεί ομίχλη (σε ακραίες συνθήκες μπορεί να εμφανιστεί πάγος). Η εμφάνιση ομίχλης στα φώτα είναι φυσιολογικό φαινόμενο και δεν έχει καμία αρνητική επίπτωση στη λειτουργία και την αποτελεσματικότητά του φωτισμού.

Η φυσιολογική ομίχλη θα σχηματίσει ένα στρώμα σταγόνων στην εσωτερική επιφάνεια του φακού, το οποίο τελικά θα εξαφανιστεί, αλλά δεν εγγυάται ότι δεν θα εμφανιστεί ξανά στο μέλλον. Η πλήρης διάλυση της ομίχλης μπορεί να διαρκέσει 2-3 ημέρες ή περισσότερο, ανάλογα με παράγοντες όπως η θερμοκρασία περιβάλλοντος, η υγρασία και η διάρκεια χρήσης των φώτων.

Αξιολόγηση δημιουργίας ομίχλης/πάγου στους προβολείς

Εκκινήστε το όχημα, ενεργοποιήστε τα φώτα μεγάλης δέσμης και αφήστε τα αναμμένα για 30-40 λεπτά (σε πολύ κρύες περιοχές, οδηγήστε το όχημα σε εσωτερικό χώρο), έπειτα πραγματοποιείτε την ακόλουθη οπτική επιθεώρηση:

1. Χωρίς συσσωρευμένο νερό στο εσωτερικό των φώτων·
2. Χωρίς ορατή ομίχλη από απόσταση 1 μέτρου από τα φώτα.

Αν πληρούνται οι παραπάνω συνθήκες, ο προβολέας λειτουργεί κανονικά.

Χρήση και συντήρηση εξωτερικών φώτων

Το υλικό του καλύμματος των πίσω φώτων είναι PMMA, ένα πολυμερές υψηλού μοριακού βάρους, γνωστό και ως οργανικό γυαλί ή ακρυλικό. Το PMMA δεν αντέχει σε οργανικές ουσίες και υψηλές θερμοκρασίες. Η επαφή με οργανικούς διαλύτες ή απότομες αλλαγές στη θερμοκρασία επιφάνειας μπορεί να προκαλέσει μη αναστρέψιμη ζημιά στις επιδόσεις των φώτων, όπως ρωγμές, διαστρωμάτωση, θραύσματα ή μείωση απόδοσης.

Στην καθημερινή συντήρηση του οχήματός σας, παρακαλώ δώστε προσοχή στα ακόλουθα σημεία:

1. Κατά το πλύσιμο, αποφύγετε νερό θερμοκρασίας άνω των 60°C ή την ανάμιξη απορρυπαντικού με ζεστό νερό άνω των 60°C·
2. Κατά τον καθαρισμό ξένων σωμάτων από την επιφάνεια του οχήματος και των φώτων, όταν η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι $\geq 20^{\circ}\text{C}$, δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται τα ακόλουθα μέσα για επαφή με την επιφάνεια των φώτων: αλκοολούχα καθαριστικά με συγκέντρωση (άνω του 10% κατ' όγκο), ισχυρά δραστικά μέσα όπως καθαριστικά ελαστικών (ανακαίνισης) ή διαλυτικά (διαβρωτικά για την επιφάνεια των φώτων), καθαριστικά ασφάλτου (που συχνά περιέχουν ελαφρά κλάσματα πετρελαίου), βενζίνη και άλλες χημικές ουσίες (υδροφορικό οξύ, διάφοροι εστέρες, κετόνες, αρωματικοί υδρογονάνθρακες κ.λπ.)·
3. Κατά τη χρήση οργανικών καθαριστικών για εφαρμογή μεμβράνης αυτοκινήτου, επισκευή βαφής αμαξώματος ή ανανέωση εξωτερικών διακοσμητικών εξαρτημάτων, αποφύγετε την επαφή των οργανικών καθαριστικών που αναφέρονται στο σημείο 2 με την εξωτερική επιφάνεια των φώτων·
4. Αποφύγετε την έκθεση των φώτων σε περιβάλλοντα υψηλής θερμοκρασίας, όπως θαλάμους βαφής ή παρατεταμένη έκθεση στον ήλιο, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει μη αναστρέψιμη ζημιά στις επιδόσεις τους·
5. Όταν η επιφάνεια των φώτων είναι θερμή από έκθεση στον ήλιο ή άλλες συνθήκες, αποφύγετε τον καθαρισμό με κρύο νερό ή άλλα ψυχρά υγρά καθαριστικά·
6. Το χειμώνα, μετά από οδήγηση σε περιοχές με αντι-πάγου, πλύνετε αμέσως το κάτω μέρος του οχήματος και τις επιφανειακές λεκέδες του αμαξώματος.

Φωτεινότητα μπροστινών φώτων

Οι εθνικοί κανονισμοί ορίζουν ξεκάθαρα τη φωτεινότητα των μπροστινών φώτων για μηχανοκίνητα οχήματα. Τα μπροστινά φώτα όλων των οχημάτων δεν πρέπει να είναι υπερβολικά φωτεινά ή σκοτεινά, διαφορετικά αυξάνεται ο κίνδυνος ατυχημάτων.

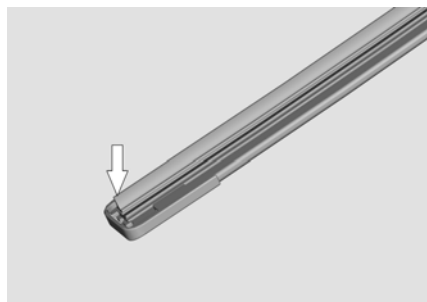
Εφόσον το όχημά μας σχεδιάστηκε για οδήγηση στα δεξιά, τα φώτα κοντής βελόνας σχεδιάζονται με χαμηλότερη αριστερή πλευρά και υψηλότερη δεξιά πλευρά για να αποφευχθεί η παρεμπόδιση της ορατότητας και η μείωση της ασφάλειας των αντίθετων οχημάτων.

Εάν αισθάνεστε ότι τα μπροστινά φώτα σας δεν είναι αρκετά φωτεινά, συνιστούμε να επισκεφτείτε εξουσιοδοτημένο κέντρο για συμβουλευτική και έλεγχο. Απαγορεύεται οποιαδήποτε μηχανική προσαρμογή της φωτεινότητας.

Υαλοκαθαριστήρες

Ελέγξτε τους υαλοκαθαριστήρες

Σαρώστε με το δάχτυλό σας κατά μήκος της άκρης της λάμας του υαλοκαθαριστήρα. Εάν η άκρη της λάμας είναι εμφανώς κατεστραμμένη και δεν μπορεί να καθαρίσει επαρκώς το παρμπρίζ, οι υαλοκαθαριστήρες πρέπει να αντικατασταθούν αμέσως.



Εάν οι υαλοκαθαριστήρες δεν καθαρίζουν σωστά, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ένα μαλακό σφουγγάρι βρεγμένο σε νερό για να καθαρίσετε τη λάμα των υαλοκαθαριστήρων. Πρώτα χρησιμοποιήστε ένα ειδικό απορρυπαντικό για να πλύνετε το παρμπρίζ και τους υαλοκαθαριστήρες, στη συνέχεια ξεπλύνετε με καθαρό νερό.

Εάν μετά το πλύσιμο των υαλοκαθαριστήρων και του γυαλιού το παρμπρίζ εξακολουθεί να μην καθαρίζεται επαρκώς, οι υαλοκαθαριστήρες πρέπει να αντικατασταθούν αμέσως.



Προσοχή

Εάν υπάρχουν εμφανή ξένα σώματα στο παρμπρίζ ή στη λεπίδα των υαλοκαθαριστήρων, πρέπει να τα αφαιρέσετε πριν από τη χρήση για να αποφευχθεί η φθορά της λεπίδας.

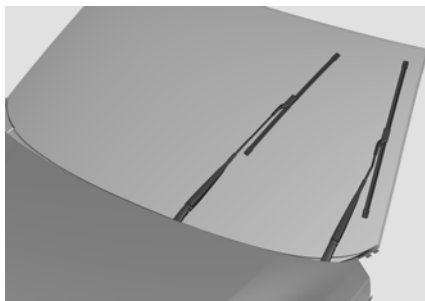
Τον χειμώνα, πριν ενεργοποιήσετε τους υαλοκαθαριστήρες, πρέπει να καθαρίσετε πλήρως τον πάγο και το χιόνι από το παρμπρίζ και τις λεπίδες.

Απαγορεύεται ανστηρά ο καθαρισμός των υαλοκαθαριστήρων με βενζίνη, πετρέλαιο, διαλυτικά ή παρόμοια διαλύματα.

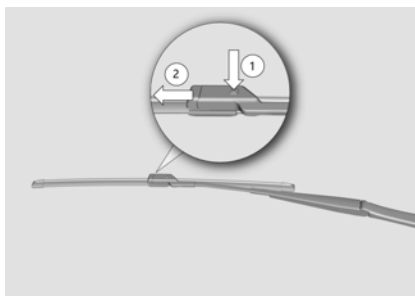
Για να αποφύγετε ζημιά στον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα ή άλλα εξαρτήματα, μην λυγίζετε ή περιστρέφετε τον βραχίονα και τη λεπίδα με το χέρι.

Αντικατάσταση λεπίδας υαλοκαθαριστήρα

1. Βάλτε το κιβώτιο ταχυτήτων στη θέση στάθμευσης και απενεργοποιήστε τους υαλοκαθαριστήρες.
2. Στην κεντρική οθόνη, πατήστε **【Κέντρο Οχήματος】** - **【Συντήρηση Ασφαλείας】** - **【Λειτουργία Συντήρησης Υαλοκαθαριστήρων】** για να εισέλθετε στη λειτουργία συντήρησης υαλοκαθαριστήρων.



3. Ανασηκώστε τον βραχίονα, πατήστε το κουμπί κλειδώματος προς την κατεύθυνση ① και τραβήξτε προς την κατεύθυνση ② για να αφαιρέσετε τη λεπίδα.



4. Η εγκατάσταση γίνεται με την αντίστροφη σειρά της αφαίρεσης.
5. Απενεργοποιήστε τη λειτουργία συντήρησης και οι λεπίδες θα επιστρέψουν αυτόματα στη θέση τους.

Βασικές γνώσεις συντήρησης υαλοκαθαριστήρων

Η παρατεταμένη μη χρήση των υαλοκαθαριστήρων μπορεί να προκαλέσει παραμόρφωση της λάμας λόγω πίεσης, οδηγώντας σε δόνηση, ασυνήθιστους θορύβους και ελλιπή καθαρισμό κατά τους πρώτους κύκλους λειτουργίας. Αυτά τα προβλήματα εξαφανίζονται μετά από αρκετές χρήσεις, κάτι που είναι φυσιολογικό.

Εάν το όχημα είναι σταθμευμένο για μεγάλο χρονικό διάστημα, συνιστάται να σηκώνετε τους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων μία φορά πριν από την οδήγηση, ώστε η λάμα να επιστρέψει στην αρχική της κατάσταση (η λάμα είναι σχεδόν κάθετη στο γυαλί), μειώνοντας την πιθανότητα παραμόρφωσης.



Προσοχή

Πριν σηκώσετε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα, οι υαλοκαθαριστήρες πρέπει να βρίσκονται σε λειτουργία συντήρησης. Διαφορετικά, ο βραχίονας μπορεί να συγκρουστεί με το καπό κατά τη διάρκεια της ανύψωσης, προκαλώντας ζημιά στον βραχίονα και στο βαφικό του καπό.

Αντικατάσταση φίλτρου κλιματισμού

Ακολουθήστε το «Πρόγραμμα Συντήρησης» για συντήρηση και αντικατάσταση του φίλτρου κλιματισμού (λεπτομέρειες βλ. ενότητα «Συντήρηση και Αυτοεξυπηρέτηση - Πρόγραμμα Περιοδικής Συντήρησης»). Αυτό διατηρεί τον αέρα στο εσωτερικό φρέσκο. Για αντικατάσταση φίλτρου κλιματισμού, επισκεφτείτε εξουσιοδοτημένο κέντρο.

Υπόδειξη

- Βεβαιωθείτε ότι η γρίλια εισαγωγής αέρα του κλιματιστικού δεν είναι φραγμένη από ξένα σώματα.
- Το φίλτρο κλιματισμού εμποδίζει τη διείσδυση σωματιδίων σκόνης, γύρης, λειαντικών και άλλων στερεών ακαθαρσιών στο εσωτερικό του οχήματος.
- Η τακτική αντικατάσταση του φίλτρου κλιματισμού βοηθά στη διατήρηση της υψηλής ποιότητας του αέρα στο εσωτερικό του οχήματος.

Δοχείο υγρών

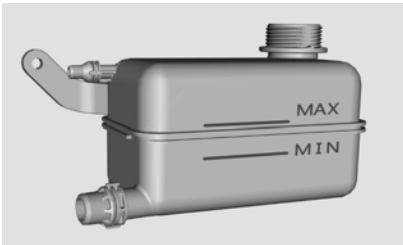
Λάδι Κινητήρα

Ο κινητήρας έχει ήδη γεμιστεί με πολυ-ιξώδες λάδι κατά την παραγωγή. Εκτός από ακραίες κλιματικές συνθήκες, αυτό το λάδι μπορεί να χρησιμοποιηθεί όλο το χρόνο.

Παρακαλώ χρησιμοποιήστε προϊόντα λαδιού κινητήρα που έχουν πιστοποιηθεί από την εταιρεία μας. Εάν δεν μπορείτε να αγοράσετε πιστοποιημένα λάδια της εταιρείας μας στην τοπική σας περιοχή, θα πρέπει να επιλέξετε λάδι κινητήρα που πληροί τις προδιαγραφές API/ILSAC SP/GF-6 (επίπεδο ποιότητας) ή υψηλότερο 0W-16 (κατηγορία ιξώδους), ή SQ/GF-7 (επίπεδο ποιότητας) ή υψηλότερο 0W-20 (κατηγορία ιξώδους). Ωστόσο, η χρήση αυτών των λαδιών μπορεί να προκαλέσει προβλήματα όπως επιμήκυνση του χρόνου εκκίνησης του κινητήρα, μείωση απόδοσης, χειρότερη οικονομία καυσίμου και αύξηση των εκπομπών.

Ψυκτικό υγρό

Ελέγξτε αν η στάθμη του ψυκτικού στο δοχείο του συστήματος ψύξης του οχήματος βρίσκεται μεταξύ της γραμμής MIN (ελάχιστη) και MAX (μέγιστη). Εάν η στάθμη είναι κάτω από τη γραμμή MIN, συνιστάται να επισκεφτείτε εξουσιοδοτημένο κέντρο για έλεγχο και συμπλήρωση ψυκτικού μέχρι τη γραμμή MAX. Κατά τη συμπλήρωση, το όχημα πρέπει να είναι ακίνητο και κρύο για να αποφευχθούν εγκαύματα από εκτόξευση ψυκτικού.



Έλεγχος στάθμης υγρού

1. Ανοίξτε το μπροστινό καπό.
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα της κουκούλας.
3. Ελέγξτε τη στάθμη στο ίδιο ύψος με το μάτι. Αν είναι κάτω από το MIN, συμπληρώστε ψυκτικό.



Προσοχή

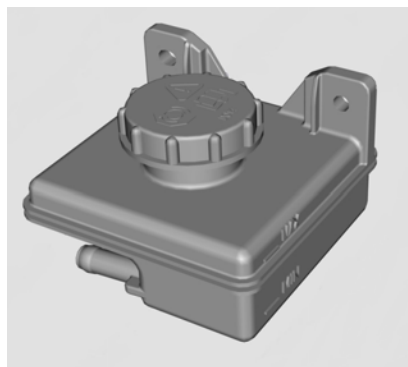
Κατά τη συμπλήρωση ψυκτικού, χρησιμοποιείτε εξειδικευμένο ψυκτικό με σημείο πήξης - - 40°C από εξουσιοδοτημένο κέντρο (απαγορεύεται η ανάμιξη).

Μην χρησιμοποιείτε νερό βρύσης, ποταμού, πηγαδιού ή εμφιαλωμένο νερό ως ψυκτικό.

Αν το ψυκτικό υγρό πέσει στα μάτια, ξεπλύνετε τα αμέσως με άφθονο νερό και ζητήστε ιατρική βοήθεια εάν είναι απαραίτητο.

Υγρό φρένων

Η φθορά των φρένων προκαλεί σταδιακή μείωση του επιπέδου του υγρού φρένων. Ελέγχετε τακτικά το επίπεδο του υγρού φρένων για να διασφαλίσετε ότι βρίσκεται μεταξύ των σημαδιών MAX (μέγιστο) και MIN (ελάχιστο).



Ελέγξτε την ποσότητα του υγρού φρένων στη δεξαμενή

Εάν το επίπεδο του υγρού φρένων στη δεξαμενή είναι χαμηλό, προσθέστε υγρό φρένων στη θέση «MAX».

Το επίπεδο του υγρού θα μειώνεται με την αύξηση της χιλιομετρικής απόστασης, κάτι που είναι φυσιολογικό φαινόμενο που σχετίζεται με τη φθορά των ταπών των φρένων. Εάν η στάθμη είναι πολύ χαμηλή, η απόδοση του συστήματος μπορεί να επηρεαστεί. Εάν η ενδεικτική λυχνία βλάβης του συστήματος φρένων  ανάβει στην κεντρική οθόνη, ελέγξτε αν η στάθμη του υγρού φρένων είναι χαμηλή. Εάν η στάθμη είναι ασυνήθιστα χαμηλή, επισκεφτείτε εξουσιοδοτημένο κέντρο για έλεγχο του συστήματος φρένων.



Προσοχή

Πριν αφαιρέσετε το καπάκι της δεξαμενής υγρού φρένων και προσθέσετε υγρό, θα πρέπει να καθαρίσετε πλήρως την περιοχή γύρω από τη δεξαμενή για να αποφύγετε την εισχώρηση ρύπων. Μετά από κάθε αντικατάσταση του υγρού φρένων, είναι απαραίτητο να αφαιρέσετε τον αέρα από το σύστημα σωληνώσεων των φρένων.



Προειδοποίηση

Πρέπει να χρησιμοποιείται άνυδρο και καθαρό υγρό φρένων. Η μόλυνση με σκόνη, νερό, πετρελαιοπαράγωγα ή άλλα υλικά μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα φρένων και αστοχίες.

Κατά την αντικατάσταση ή την συμπλήρωση του υγρού φρένων, πρέπει να χρησιμοποιείται το καθορισμένο υγρό φρένων. Μην αναμιγνύετε διαφορετικούς τύπους υγρών, καθώς αυτό μπορεί να μειώσει την απόδοση των φρένων.



Κίνδυνος

Απαγορεύεται η επαφή του υγρού με το δέρμα ή τα μάτια. Σε περίπτωση επαφής, ξεπλύνετε με άφθονο νερό και ζητήστε ιατρική βοήθεια αν είναι σοβαρό.

Υγρό καθαρισμού παρμπρίζ

Ελέγχετε τακτικά το επίπεδο του υγρού στη δεξαμενή του υαλοκαθαριστήρα και συμπληρώστε το έγκαιρα.

Σας συνιστούμε, κατά την επιλογή υγρού καθαρισμού παρμπρίζ, να αναγνωρίζετε πρώτα την κατηγορία θερμοκρασίας του προϊόντος και να επιλέγετε βάσει του συνολικού τοπικού κλίματος.

Σε μη χειμερινές συνθήκες, συνιστάται η χρήση τυπικού υγρού καθαρισμού παρμπρίζ στους 0°C. Το χειμώνα, απαιτείται χρήση υγρού χαμηλής θερμοκρασίας αντίστοιχου της θερμοκρασίας περιβάλλοντος, επιλέγοντας προϊόν με σημείο πήξης -10°C.

Σε μη εξαιρετικά ψυχρά περιβάλλοντα, μη χρησιμοποιείτε υγρά χαμηλής θερμοκρασίας με σημείο πήξης -20°C ή -40°C, καθώς τέτοια προϊόντα ενδέχεται να βλάβουν τους προβολείς, τα εξωτερικά εξαρτήματα και τις στεγανοποιήσεις του οχήματος.

Χρησιμοποιείτε εγκεκριμένο υγρό καθαρισμού παρμπρίζ που αγοράζεται από επίσημες πηγές. Μη εγκεκριμένο υγρό μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα, φράξιμο των ακροφυσίων κ.λπ. Εάν το σύστημα πλύσης παρουσιάζει βλάβη, επισκεφτείτε εξουσιοδοτημένο κέντρο το συντομότερο δυνατό.

Απαγορεύεται αυστηρά η χρήση υγρών καθαρισμού που περιέχουν ισχυρές επιφανειοδραστικές ουσίες ή αρωματικά από καθαριστικά ελαστικών (ανανέωσης), καθαριστικά ασφάλτου, βενζίνη και άλλες χημικές ουσίες (υδροφθορικό οξύ, εστέρες, κετόνες, αρωματικούς υδρογονάνθρακες κ.λπ.), ώστε να αποφευχθεί η διάβρωση του καλύμματος των φώτων.



Προσοχή

Μην προσθέτετε στο δοχείο καθαριστικού νερό βρύσης, ψυκτικό υγρό, σαπουνόνερο ή άλλα παρόμοια υγρά. Το νερό βρύσης, το σαπουνόνερο κ.λπ. μπορεί να φράξουν τους σωλήνες. Το ψυκτικό στο παρμπρίζ μπορεί να μειώσει την ορατότητα και να προκαλέσει απώλεια ελέγχου. Επίσης, καταστρέφει το χρώμα και τα διακοσμητικά.



Προσοχή

Απαγορεύονται οι σπινθήρες κοντά στο δοχείο καθαριστικού, το υγρό είναι εύφλεκτο.

Μην προσθέτετε υγρό όταν ο κινητήρας του συστήματος είναι ζεστός ή σε λειτουργία.

Μην αγγίζετε ή καταπίνετε το υγρό καθαρισμού.

Ηλεκτρικά εξαρτήματα

Κουτί ασφαλειών

Ασφάλειες

Στο πίσω μέρος του καλύμματος του κουτιού ασφαλειών υπάρχει διαγραμματική αναπαράσταση της κατανομής των ασφαλειών.

Η κύρια ασφάλεια στο μπροστινό διαμέρισμα

Βρίσκεται στην πλευρά του οδηγού στο μπροστινό χώρο.

Κουτί ασφαλειών μπροστινού τοίχου

Βρίσκεται στο εσωτερικό του δεξιού στύλου Α στην πλευρά του συνοδηγού.

Κουτί ασφαλειών πορτ-μπαγκάζ

Βρίσκεται στο εσωτερικό του δεξιού πίσω πέριξ τροχού.



Προειδοποίηση

Απαγορεύεται αυστηρά οποιαδήποτε τροποποίηση του ηλεκτρικού συστήματος του οχήματος. Η επισκευή του ηλεκτρικού συστήματος πρέπει να πραγματοποιείται από εξουσιοδοτημένο κέντρο.

Πριν την αντικατάσταση ασφάλειας, το όχημα πρέπει να είναι εντελώς απενεργοποιημένο, χαλαρώστε τον βίδα στον αρνητικό πόλο της μπαταρίας, αφαιρέστε τον ακροδέκτη και διασφαλίστε ότι ο ακροδέκτης και ο αρνητικός πόλος της μπαταρίας είναι αποσυνδεδεμένοι. Απαγορεύεται η αντικατάσταση ασφάλειας με ενεργοποιημένο ρεύμα.

Η αντικατάσταση της ασφάλειας πρέπει να γίνει με ίδια προδιαγραφής ασφάλεια, αλλιώς μπορεί να προκληθεί βλάβη.

Εάν η νέα ασφάλεια καεί αμέσως μετά την αντικατάσταση, απενεργοποιείστε όλες τις ηλεκτρικές συσκευές και μεταφέρετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο κέντρο για έλεγχο.

Αντικατάσταση ασφάλειας

1. Ανοίξτε το κάλυμμα του κουτιού ασφαλειών·
2. Ο εξάτμισης ασφαλειών βρίσκεται στα κουτιά ασφαλειών μπροστινού χώρου, μπροστινού τοίχου και πορτ-μπαγκάζ. Σύμφωνα με το διάγραμμα κατανομής ασφαλειών, αφαιρέστε την ασφάλεια της αντίστοιχης λειτουργίας·
3. Ελέγξτε αν η ασφάλεια έχει καεί παρατηρώντας την·
4. Εντοπίστε την αιτία και διορθώστε τη βλάβη·
5. Αντικαταστήστε την ασφάλεια.

Μπαταρία

Αυτοεκφόρτιση μπαταρίας

Η αυτό-εκφόρτιση της μπαταρίας είναι θεωρητικά αναπόφευκτη. Ακόμα και σε κατάσταση ανοικτού κυκλώματος, εάν αφεθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, η φόρτιση της μπαταρίας θα μειωθεί σημαντικά. Η αυτοεκφόρτιση επηρεάζεται από τη θερμοκρασία και τις συνθήκες αποθήκευσης.

- Όσο υψηλότερη η θερμοκρασία, τόσο ταχύτερη η εκφόρτιση.
- Η υγρασία και η σκόνη αυξάνουν την αυτοεκφόρτιση.

Τρόποι μείωσης της αυτοεκφόρτισης της μπαταρίας

- Οι ακροδέκτες της μπαταρίας δεν πρέπει να είναι χαλαροί.
- Διατηρείτε την επιφάνεια της μπαταρίας καθαρή.
- Αν δεν χρησιμοποιείτε το όχημα για μεγάλο διάστημα, αφαιρέστε τη μπαταρία και αποθηκεύστε την σε ξηρό και δροσερό περιβάλλον.
- Όταν η υψηλή τάση δεν είναι ενεργοποιημένη, αποφύγετε τη χρήση ηλεκτρικών συσκευών του οχήματος για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Απώλεια φόρτισης μπαταρίας

Κύριες αιτίες εκφόρτισης μπαταρίας:

- Συνεχής κατανάλωση από συστήματα όπως ο συναγερμός.
- Διαρροές λόγω κακής μόνωσης εξαρτημάτων.
- Απώλειες ενέργειας από στατικό και διαρρέον ρεύμα αν δεν αποσυνδεθεί ο αρνητικός πόλος.
- Ενεργοποιήστε ηλεκτρικές συσκευές του οχήματος χωρίς ενεργοποιημένη υψηλή τάση.

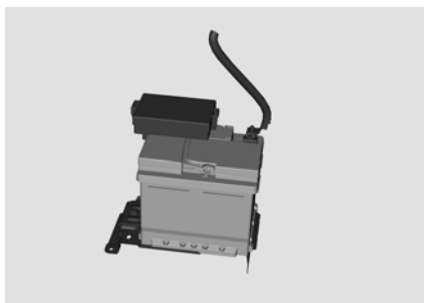
Έλεγχος φόρτισης μπαταρίας

- Με εξομοιωτή εκφόρτισης: Πιέστε σταθερά τους αντίστοιχους ακροδέκτες στους θετικούς και αρνητικούς πόλους της μπαταρίας. Εάν η βελόνα του εξομοιωτή παραμένει στην πράσινη ζώνη για περίπου 2 δευτερόλεπτα, η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη και μπορεί να καλύψει τις απαιτήσεις εκκίνησης. Εάν η βελόνα βρίσκεται στην κόκκινη ζώνη χωρίς άλλες ανωμαλίες, η μπαταρία χρειάζεται φόρτιση.
- Χρησιμοποιήστε τα μπροστινά φώτα ως φορτίο και ένα βολτόμετρο για έλεγχο: Συνδέστε το βολτόμετρο στην μπαταρία, διαβάστε την τιμή τάσης και στη συνέχεια ενεργοποιήστε τα μπροστινά φώτα. Εάν η τάση της μπαταρίας παραμένει πάνω από 11,5 βολτ και δεν πέφτει γρήγορα, μετά από φόρτιση σε ρελαντί, η μπαταρία μπορεί να χρησιμοποιηθεί κανονικά. Εάν η τάση της μπαταρίας πέσει γρήγορα μετά την ενεργοποίηση των μπροστινών φώτων, φορτίστε ξεχωριστά την μπαταρία. Για μπαταρίες που έχουν παραμείνει αδρανείς για μεγάλο χρονικό διάστημα, αυξήστε τη διάρκεια φόρτισης και, κατά προτίμηση, εκτελέστε πολλαπλές φορτίσεις και εκφορτίσεις για πλήρη ενεργοποίηση.
- Προσοχή: Μην χρησιμοποιείτε τον εξομοιωτή εκφόρτισης για μπαταρίες που βρίσκονται υπό φόρτιση/εκφόρτιση ή έχουν μόλις φορτιστεί. Επειδή κατά τη φόρτιση παράγονται μεγάλες ποσότητες υδρογόνου και οξυγόνου, η χρήση εξομοιωτή εκφόρτισης ή αντιστάσεων μπορεί να προκαλέσει σπίθες που θα προκαλέσουν έκρηξη αερίων, με κίνδυνο για ανθρώπους και υλικά.

Διαδικασία αντικατάστασης μπαταρίας

Αποσυναρμολόγηση:

1. Αφαιρέστε το διακοσμητικό κάλυμμα στη δεξιά πλευρά του πορτ-μπαγκάζ.
2. Αφαιρέστε το καλώδιο γείωσης από τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας και αποσυνδέστε το.
3. Αφαιρέστε το κουτί ασφαλειών θετικού πόλου από τον θετικό πόλο της μπαταρίας.
4. Χρησιμοποιήστε M10 δαγκάνα ή κλειδί για να ξεβιδώσετε τον εξαγωνικό κοχλία με φλάντζα και αφαιρέστε την πλάκα συγκράτησης της μπαταρίας.
5. Αφαιρέστε τη μπαταρία.



Εγκατάσταση:

- Κατά την εγκατάσταση της μπαταρίας, συνδέστε πρώτα τον θετικό πόλο και μετά τον αρνητικό, αντίστροφα από τη σειρά αποσυναρμολόγησης.

Ελαστικά και τροχοί

Ελαστικά



Προσοχή

- Σε σύγκριση με άλλα ελαστικά, τα ελαστικά με χαμηλό λόγο διαμέτρου-πλάτους μπορεί να υποστούν γρηγορότερη φθορά από έντονη πρόσκρουση σε λακκούβες, καπάκια αποχετεύσεων ή πεζοδρόμια. Επομένως, είναι ιδιαίτερα σημαντικό να διατηρείται η σωστή πίεση των ελαστικών.

Όταν οδηγείτε σε ανώμαλα δρόμους, λακκούβες, πεζοδρόμια κ.λπ., ελέγξτε την ταχύτητά σας εκ των προτέρων για να αποφύγετε ασυνήθιστες κραδασμούς που μπορούν να επηρεάσουν τη διάρκεια ζωής των ελαστικών και των τροχών.

- Συνιστάται έλεγχος ελαστικών και τροχών κάθε 3 000 γλμ για ζημιές. Εάν υπάρχει φούσκωμα/ρωγμή στο ελαστικό ή ζημιά στον τροχό, επισκεφτείτε εξουσιοδοτημένο κέντρο για έλεγχο ή αντικατάσταση.

Κιτ επισκευής ελαστικών

Το κιτ επισκευής ελαστικών προορίζεται μόνο για τρύπες πέλματος έως 6 mm. Σε άλλες περιπτώσεις, καλέστε την οδική βοήθεια.

Οδηγίες χρήσης, βλ. το κιτ επισκευής.



Προσοχή

Κατά τη σύνδεση του βύσματος ρεύματος στην πρίζα 12V του οχήματος, βεβαιωθείτε ότι η αντλία είναι απενεργοποιημένη.

Η αντλία άντλησης μπορεί να λειτουργεί συνεχώς για το πολύ 10 λεπτά.

Μετά τη χρήση του υγρού επισκευής, αποφύγετε τις απότομες επιταχύνσεις και τις απότομες στροφές.

Η χρήση υγρού επισκευής ελαστικών σε κατεστραμμένο ελαστικό είναι μόνο μια προσωρινή λύση. Αντικαταστήστε το ελαστικό το συντομότερο δυνατό σε επαγγελματικό συνεργείο. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο κέντρο και να ενημερώσετε τον τεχνικό ότι υπάρχει υγρό επισκευής στο ελαστικό.

Το υγρό επισκευής ελαστικών είναι εφάπαξ προϊόν (κάθε κουτί μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο μία φορά). Μετά τη χρήση, απορρίψτε το σωστά και συνιστάται να αγοράσετε νέο υγρό από εξουσιοδοτημένο κέντρο.

Όταν το υγρό επισκευής πλησιάζει την ημερομηνία λήξης, αντικαταστήστε το με καινούριο. Η ημερομηνία παραγωγής φαίνεται στη φιάλη (τα πρώτα 6 ψηφία του 14ψήφιου κωδικού) και η ημερομηνία λήξης επίσης.



Προειδοποίηση

Αποφύγετε την επαφή με δέρμα, μάτια ή ρούχα.

Εάν έρθετε σε επαφή με υγρό επισκευής ελαστικών, ξεπλύνετε αμέσως με νερό. Εάν εμφανιστεί αλλεργική αντίδραση, ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

Εάν καταπιείτε υγρό επισκευής ελαστικών, ξεβγάλτε καλά το στόμα σας και πιείτε πολύ νερό. Μην προκαλέσετε εμετό και ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

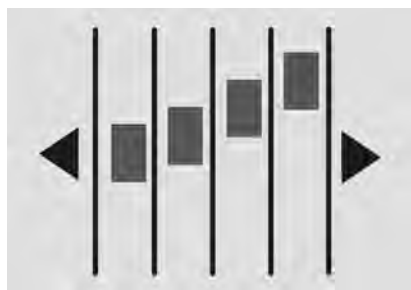
Συντήρηση ελαστικών

Κατά την οδήγηση, να αποφεύγεται η σύγκρουση ή η πίεση με μεγάλα εμπόδια (όπως λακούβες, κράσπεδα κ.λπ.).

Απαγορεύεται αυστηρά η τριβή των πλευρικών τοιχωμάτων των ελαστικών. Ελέγχετε τακτικά για ζημιές, ξένα σώματα ή ανομοιόμορφη φθορά. Εάν η φθορά του πέλματος είναι ανομοιόμορφη, μπορεί να υποδεικνύει κακή ευθυγράμμιση των τροχών.

Καθαρίζετε τακτικά ξένα σώματα από τα αυλάκια του πέλματος.

Ελέγχετε κάθε μήνα τους δείκτες φθοράς του πέλματος. Αν η φθορά φτάσει στο επίπεδο του δείκτη, αντικαταστήστε το ελαστικό.



Αν παρατηρήσετε φθορές, εξογκώματα ή ανομοιόμορφη φθορά στο πέλμα ή στα πλευρικά τοιχώματα, αντικαταστήστε άμεσα το ελαστικό. Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών τουλάχιστον μία φορά το μήνα για βέλτιστη αυτονομία. Οι προτεινόμενες τιμές πίεσης αναγράφονται στην ετικέτα πίεσης των ελαστικών. Ελέγχετε την πίεση όταν αλλάζουν οι περιβαλλοντικές συνθήκες.

Οποιοδήποτε ελαστικό που χρησιμοποιείται πάνω από έξι χρόνια πρέπει να αντικαθίσταται, ακόμη και αν δεν έχει εμφανή φθορά.



Κίνδυνος

Απαγορεύεται αυστηρά η χρήση υπερβολικά φθαρμένων ελαστικών, είναι εξαιρετικά επικίνδυνο, καθώς μειώνει την απόδοση του φρεναρίσματος, την ακρίβεια διεύθυνσης και την πρόσφυση.

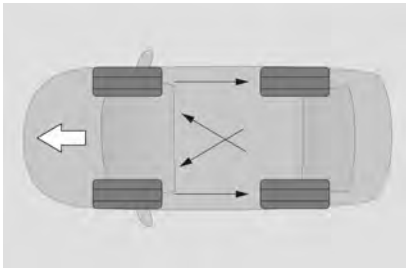
Να χρησιμοποιείτε μόνο ελαστικά και τροχούς με τις ίδιες διαστάσεις και τύπο όπως τα εργοστασιακά, διαφορετικά, επηρεάζεται η ασφάλεια και η απόδοση του οχήματος, με κίνδυνο ατυχήματος ή τραυματισμού.

Μέθοδος ελέγχου πίεσης ελαστικών

1. Αφαιρέστε το καπάκι της βαλβίδας από τη βαλβίδα του ελαστικού.
2. Μετρήστε την πίεση του ελαστικού με ένα μανόμετρο. Εάν η πίεση των ελαστικών σε κρύα κατάσταση δεν αντιστοιχεί στην προτεινόμενη πίεση, προσαρμόστε την.
3. Ελέγξτε την πίεση και αν είναι υπερβολική, πιέστε το κεντρικό στοιχείο της βαλβίδας για να τη μειώσετε.
4. Μετά τον έλεγχο, επανατοποθετήστε το καπάκι για να αποτραπεί η είσοδος σκόνης και υγρασίας.

Εναλλαγή ελαστικών

Για ομοιόμορφη φθορά, αλλάζετε θέση στα ελαστικά κάθε 10.000 χλμ μετά το πρώτο σέρβις, σύμφωνα με το διάγραμμα. Σε περίπτωση ανώμαλης φθοράς, αλλάζτε θέση στα ελαστικά νωρίτερα.



Μετά την εναλλαγή θέσης των ελαστικών, βεβαιωθείτε ότι η πίεση των ελαστικών και η δύναμη σύσφιξης των βιδών των τροχών αντιστοιχούν στις προδιαγραφές.



Προειδοποίηση

Αν δεν γίνει έγκαιρα η εναλλαγή των ελαστικών, θα υπάρξει άνιση φθορά μεταξύ τους.

Αντικατάσταση ελαστικών

Τα εργοστασιακά ελαστικά του οχήματος έχουν επιλεγεί για να μεγιστοποιούν τις επιδόσεις και να προσφέρουν τον καλύτερο συνδυασμό χειρισμού, άνεσης και διάρκειας ζωής.

Συνιστάται η αντικατάσταση των ελαστικών με αυθεντικά σε εξουσιοδοτημένο κέντρο.

Η χρήση ακτινωτών ελαστικών με διαφορετικά μεγέθη, φορτίο, ονομαστική ταχύτητα ή μέγιστη πίεση, ή ο συνδυασμός ακτινωτών και διαγώνιων ελαστικών, μειώνει την απόδοση του φρεναρίσματος, την ισχύ και την ακρίβεια διεύθυνσης.

Καλύτερα να αντικαταστήσετε και τα τέσσερα ελαστικά ταυτόχρονα· αν αυτό δεν είναι δυνατό ή απαραίτητο, αντικαταστήστε ανά ζεύγη τα μπροστινά ή τα πίσω. Η αντικατάσταση μόνο ενός ελαστικού επηρεάζει σοβαρά τη χειρισσιμότητα του οχήματος.

Το ABS (σύστημα αντιμπλοκαρίσματος) λειτουργεί συγκρίνοντας τις ταχύτητες περιστροφής των τροχών. Επομένως, κατά την αντικατάσταση των ελαστικών, πρέπει να χρησιμοποιείτε ελαστικά ίδιου μεγέθους με τα εργοστασιακά, το μέγεθος και η δομή επηρεάζουν την ταχύτητα τροχών και μπορεί να προκαλέσουν δυσλειτουργία του συστήματος.



Προειδοποίηση

Η τοποθέτηση ακατάλληλων ελαστικών επηρεάζει την ευελιξία και τη σταθερότητα του οχήματος και μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.

Χειμερινά ελαστικά και αντιολισθητικές αλυσίδες

Συνιστάται η χρήση χειμερινών ελαστικών ή αλυσίδων σε χιονισμένους και παγωμένους δρόμους.

Η τοποθέτηση χειμερινών ελαστικών βελτιώνει σημαντικά τη σταθερότητα στο χιόνι και τον πάγο. Συνιστάται η χρήση τους όταν η θερμοκρασία πέφτει κάτω από 7°C.

Κατά τη χρήση χειμερινών ελαστικών, πρέπει να επιλέγονται ίδιου τύπου, δομής και ικανότητας φορτίου με τα εργοστασιακά. Η ταχύτητα και πίεση χρήσης πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές.

Όταν η θερμοκρασία ανεβαίνει πάνω από 7°C, αντικαταστήστε τα ελαστικά με θερινά ή παντός καιρού.

Το πάχος των αντιολισθητικών αλυσίδων δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 9 mm. Σε οχήματα με πίσω κίνηση, οι αλυσίδες τοποθετούνται στους πίσω τροχούς. Σε τετρακίνητα οχήματα, τοποθετήστε αλυσίδες σε όλους τους τροχούς. Οι αλυσίδες χιονιού μπορούν να τοποθετηθούν μόνο σε συγκεκριμένους τύπους ελαστικών. Λεπτομέρειες βλ. ενότητα «Εκτακτη Ανάγκη - Τεχνικές Προδιαγραφές - Παράμετροι Τροχών και Ελαστικών».

Μετά από 0.5–1 km οδήγησης, επανελέγξτε και σφίξτε τις αλυσίδες.

Όταν το όχημα είναι εξοπλισμένο με αλυσίδες αντιολίσθησης, αποφύγετε την οδήγηση σε ανώμαλες επιφάνειες και απότομες κινήσεις (π.χ. απότομη επιτάχυνση, φρενάρισμα κ.λπ.).

Μετά την επιστροφή σε κανονικό/απρόσκοπτο οδόστρωμα, αφαιρέστε τις αλυσίδες αντιολίσθησης.

Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS)

Γενικές οδηγίες

Κατά την οδήγηση, το σύστημα TPMS παρακολουθεί την πίεση και στα τέσσερα ελαστικά. Όταν η πίεση ελαστικού είναι μη φυσιολογική, το σύστημα TPMS θα προειδοποιήσει.

Οι πληροφορίες πίεσης ελαστικών εμφανίζονται στην κεντρική οθόνη. Κατά την οδήγηση, η κεντρική οθόνη μπορεί να εμφανίσει πληροφορίες ελαστικών, συμπεριλαμβανομένης της τρέχουσας πίεσης.

Όταν η πίεση είναι μη φυσιολογική, ανάβει το φωτεινό σήμα TPMS. Εάν η ειδοποίηση προκλήθηκε μόνο λόγω υπερβολικά χαμηλής πίεσης, μετά τη διόρθωση της πίεσης των ελαστικών σύμφωνα με την προτεινόμενη πίεση κρύων ελαστικών που αναγράφεται στην πινακίδα του οχήματος, η ενδεικτική λυχνία βλάβης πίεσης των ελαστικών θα σβήσει αυτόματα μετά από λίγα λεπτά οδήγησης.

Το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών λειτουργεί μόνο όταν έχουν εγκατασταθεί αντίστοιχοι αισθητήρες σε όλους τους τροχούς.

Προφυλάξεις ασφαλείας

Η πίεση πρέπει να ρυθμίζεται στη συνιστώμενη τιμή για κρύα ελαστικά ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης. Η πίεση πρέπει να ελέγχεται και να ρυθμίζεται κάθε μήνα όταν τα ελαστικά είναι κρύα. Τα ελαστικά θεωρούνται «κρύα» στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Το όχημα ήταν σταθμευμένο για τουλάχιστον 3 ώρες χωρίς απευθείας έκθεση στον ήλιο.
- Το όχημα διήνυσε λιγότερο από 1,6 χλμ.

Κατά τη βαθμονόμηση της πίεσης των ελαστικών, μπορεί να υπάρχουν διαφορές μεταξύ των τιμών που μετράει το μανόμετρο και του συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών. Η πίεση των ελαστικών πρέπει να προσαρμόζεται σύμφωνα με τις μετρήσεις του συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών.

Το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών δεν μπορεί να σας ειδοποιήσει για πλήρη απώλεια πίεσης, όπως όταν ένα ελαστικό τρυπηθεί από ξένο αντικείμενο. Σε αυτήν την περίπτωση, φρενάρητε προσεκτικά και αποφύγετε αιφνίδιες στροφές.

Κατά την άντληση των ελαστικών, οι τιμές πίεσης των ελαστικών θα ενημερωθούν μετά από κάποιο χρονικό διάστημα οδήγησης του οχήματος.

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών μπορεί να παρεμβληθεί, προκαλώντας ανάφλεξη της ενδεικτικής λυχνίας βλάβης πίεσης ελαστικών:

- Το όχημα κινείται κοντά σε ηλεκτρικές γραμμές ή ραδιοφωνικούς πομπούς (π.χ. αεροδρόμια, πύργοι εκπομπής κ.λπ.);
- Χρήση ραδιοφωνικών πομπών συσκευών εντός ή κοντά στο όχημα (π.χ. ασύρματα ακουστικά, κάμερες αυτοκινήτου κ.λπ.).

Προειδοποίηση συστήματος

Εάν το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών ανιχνεύσει χαμηλή πίεση σε ένα ή περισσότερα ελαστικά, θα ανάψει η ενδεικτική λυχνία βλάβης πίεσης ελαστικών. Σε αυτή την περίπτωση, μειώστε την ταχύτητα και σταματήστε ασφαλώς το όχημα με ομαλό φρενάρισμα, αποφύγετε απότομες στροφές και διορθώστε την πίεση των ελαστικών όταν είναι κρύα.

Εάν η πίεση των ελαστικών βαθμονομήθηκε σε θερμό περιβάλλον, όταν εισέλθετε σε ψυχρό περιβάλλον, μπορεί να ανάψει η ενδεικτική λυχνία βλάβης πίεσης ελαστικών. Αυτό οφείλεται στην αλλαγή της πίεσης λόγω της αλλαγής της θερμοκρασίας και δεν υποδηλώνει βλάβη του συστήματος.

Εάν το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών παρουσιάσει βλάβη, θα ανάψει η ενδεικτική λυχνία βλάβης πίεσης ελαστικών. Σε αυτή την περίπτωση, επισκεφτείτε εξουσιοδοτημένο κέντρο το συντομότερο δυνατό.

Το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών μπορεί να βοηθήσει τον οδηγό να παρακολουθεί την πίεση των ελαστικών και να παρέχει πολύ αποτελεσματικές προειδοποιήσεις, αλλά δεν μπορεί να αποτρέψει πλήρως τα ατυχήματα. Μόνο η πίεση των ελαστικών που εμφανίζεται κατά τη διάρκεια της κίνησης του οχήματος είναι η τρέχουσα μετρούμενη πίεση των ελαστικών· όταν το όχημα είναι ακίνητο, η πίεση των ελαστικών δεν εμφανίζεται ή η εμφανιζόμενη πίεση είναι μόνο για αναφορά. Για αντικατάσταση ελαστικών, επισκεφτείτε εξουσιοδοτημένο κέντρο για να αποφευχθεί ζημιά στους αισθητήρες από λανθασμένη χειρισμό.

Μετά την εναλλαγή της θέσης των ελαστικών, το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών πρέπει να επαναβαθμονομηθεί για να αποφευχθεί η ασυμφωνία μεταξύ των εμφανιζόμενων δεδομένων και της πραγματικής θέσης των ελαστικών.

Προειδοποιητικά μηνύματα συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών



Προσοχή

Εάν η πίεση των ελαστικών βαθμονομήθηκε σε θερμό περιβάλλον, όταν εισέλθετε σε ψυχρό περιβάλλον, μπορεί να ανάψει η ενδεικτική λυχνία βλάβης πίεσης ελαστικών και αντίστροφα. Αυτό οφείλεται στην αλλαγή της πίεσης λόγω της αλλαγής της θερμοκρασίας και δεν υποδηλώνει βλάβη του συστήματος. Όταν οδηγείτε σε περιοχές με διαφορετικές θερμοκρασίες, πρέπει να ελέγχετε και να ρυθμίζετε εγκαίρως την πίεση και να επαναφέρετε το σύστημα TPMS.

Η επαναφορά του συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών πρέπει να γίνει μετά τη βαθμονόμηση και των τεσσάρων ελαστικών σε κρύα κατάσταση και με τυπική πίεση. Μετά την επαναφορά, το σύστημα θα μάθει κατά τη χρήση του οχήματος.

Στις παρακάτω περιπτώσεις πρέπει να επαναρυθμίσετε το TPMS:

1. Προσαρμογή της πίεσης σε ένα ή περισσότερα ελαστικά·
2. Αποσυναρμολόγηση ή αντικατάσταση οποιουδήποτε ελαστικού/τροχού·
3. Μετά από ένα χρόνο ή 10.000 χιλιόμετρα, φουσκώστε τα ελαστικά και εκτελέστε εκ νέου εκμάθηση (συνιστάται).

Εάν αντικατασταθούν οι τροχοί με μη προδιαγεγραμμένους, μπορεί να επηρεαστεί η φυσιολογική λειτουργία του συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών.

Τροχός

Αφαίρεση και τοποθέτηση διακοσμητικού καλύμματος τροχού

1. Αφαιρέστε το διακοσμητικό κάλυμμα τροχού: Για πλήρως καλυμμένα διακοσμητικά καλύμματα τροχού χαμηλής οπισθέλκουσας, πιάστε το διακοσμητικό κάλυμμα και τραβήξτε προς τα έξω για να απελευθερώσετε τους μανταλάκια στερέωσης στο πίσω μέρος. Για μικρά διακοσμητικά καλύμματα στο κέντρο του τροχού, μετά την αφαίρεση του τροχού, χρησιμοποιήστε κατάλληλο εργαλείο για να βγάλετε το κάλυμμα από την κεντρική οπή στο εσωτερικό του τροχού.
2. Εγκατάσταση διακοσμητικού καλύμματος τροχού: Για πλήρως καλυμμένα διακοσμητικά καλύμματα τροχού χαμηλής οπισθέλκουσας, ευθυγραμμίστε την εγκοπή βαλβίδας του διακοσμητικού καλύμματος με τη βαλβίδα του ελαστικού και πιέστε γύρω από την άκρη μέχρι να κλείσει πλήρως στη θέση του. Για μικρά διακοσμητικά καλύμματα στο κέντρο του τροχού, ευθυγραμμίστε το διακοσμητικό κάλυμμα με την οπή στο κέντρο του τροχού και πιέστε μέχρι να κλείσει πλήρως στη θέση του.

Πριν οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι το κάλυμμα τροχού είναι πλήρως στερεωμένο για να αποφύγετε την πτώση του.

Αντικατάσταση τροχού

Εάν ένας τροχός είναι λυγισμένος, ραγισμένος ή σοβαρά διαβρωμένος, το ελαστικό μπορεί να διαχωριστεί από το όχημα. Σε αυτή την περίπτωση, αντικαταστήστε τον τροχό άμεσα.

Σημεία προσοχής για ζάντες αλουμινίου

- Χρησιμοποιείτε αποκλειστικά τα ειδικά παξιμάδια για αυτές τις ζάντες.
- Μετά την αποσυναρμολόγηση ή την αντικατάσταση των τροχών, ελέγξτε μετά από 1600

χιλιόμετρα ότι οι παξιμάδες των τροχών είναι ακόμα σφιχτά.

Απαιτήσεις δυναμικής ισορροπίας τροχού

Πριν την εγκατάσταση νέων ελαστικών, εκτελέστε βαθμονόμηση δυναμικής ισορροπίας τροχού. Εάν αφαιρεθεί ή εγκατασταθεί ελαστικό στον τροχό, απαιτείται εκ νέου βαθμονόμηση δυναμικής ισορροπίας.

Μετά την εγκατάσταση του ελαστικού, χρησιμοποιείτε βάρη ισορροπίας για διορθωτική δυναμικής ισορροπίας. Σε κάθε πλευρά, ο συνολικός αριθμός βαρών ισορροπίας με γάντζο δεν πρέπει να υπερβαίνει τα δύο, με συνολικό βάρος έως 60g. Ο συνολικός αριθμός βαρών ισορροπίας με αυτοκόλλητο σε κάθε πλευρά δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 100g. Η υπολειπόμενη δυναμική ανισορροπία ανά πλευρά δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 5g.

Εάν εγκαθίσταται κατευθυνόμενο ελαστικό, η φορά περιστροφής του ελαστικού πρέπει να αντιστοιχεί στην κατεύθυνση που υποδεικνύεται στο ελαστικό.

Έκτακτες καταστάσεις

Προειδοποίηση βλάβης και εργαλεία

Προειδοποιητικά φώτα κινδύνου

Διακόπτης προειδοποιητικών φώτων  βρίσκεται στον μπροστινό πίνακα φωτισμού οροφής.

Πατήστε τον διακόπτη για να ενεργοποιήσετε τα προειδοποιητικά φώτα, τα φλας αναβοσβήνουν· πατήστε ξανά για να τα απενεργοποιήσετε.

Ακόμη και όταν το όχημα είναι εκτός ρεύματος, τα προειδοποιητικά φώτα συνεχίζουν να λειτουργούν.

Ανακλαστικό γιλέκο

Το πακέτο με την ανακλαστική γιλέκα βρίσκεται στο κουτί εργαλείων κάτω από το χαλί του πορτ-μπαγκάζ. Λεπτομέρειες βλ. ενότητα «Συντήρηση και Αυτοεξυπηρέτηση - Έκτακτη Ανάγκη - Προειδοποίηση Βλάβης και Εργαλεία - Εξοπλισμός Οχήματος».

Φορέστε το σε περίπτωση προβλήματος για τη δική σας ασφάλεια.



Προσοχή

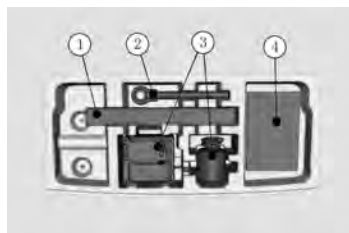
Σε περίπτωση έκτακτης στάθμευσης, φορέστε ανακλαστικό γιλέκο και τοποθετήστε το προειδοποιητικό τρίγωνο.

Η απόσταση (X) τοποθέτησης του τριγωνικού προειδοποιητικού σήματος πρέπει να προσαρμόζεται ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου. Σε συνηθισμένους δρόμους, $50m \leq X \leq 100m$. Σε αυτοκινητόδρομους, $X \geq 200m$. Σε βροχερό ή ομιγλώδες καιρό, η απόσταση πρέπει να αυξηθεί στα 200m. Τη νύχτα, αυξήστε την απόσταση κατά περίπου 100m ανάλογα με τις συνθήκες και ενεργοποιείτε τα φώτα κινδύνου.

Εργαλεία οχήματος

Εξοπλισμός πορτ-μπαγκάζ

Ο εξοπλισμός βρίσκεται στο κουτί εργαλείων κάτω από το χαλί του πορτ-μπαγκάζ. Η παρακάτω εικόνα είναι ενδεικτική· ανατρέξτε στο πραγματικό αντικείμενο.



1. Προειδοποιητικό τρίγωνο.
2. Γάντζος ρυμούλκησης μπροστά
3. Εργαλεία επισκευής ελαστικών

4. Ανακλαστική γιλέκα

Ρυμούλκηση

Λειτουργία ρυμούλκησης

Στην κεντρική οθόνη, πατήστε **【Κέντρο Οχήματος】** - **【Συντήρηση Ασφαλείας】** - **【Λειτουργία Ρυμούλκησης】** για να ενεργοποιήσετε ή απενεργοποιήσετε τη λειτουργία ρυμούλκησης.

Η λειτουργία ρυμούλκησης μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο εάν πληρούνται οι εξής προϋποθέσεις:

- Το όχημα είναι ξεκλειδωτο.
- Ο επιλογέας ταχυτήτων στη θέση P.
- Πατήστε το πεντάλ φρένου.

Αφού πληρούνται οι προϋποθέσεις ενεργοποίησης της λειτουργίας ρυμούλκησης, πατήστε το πλήκτρο **【Λειτουργία Ρυμούλκησης】**, θα εμφανιστεί ένα αναδυόμενο παράθυρο, πατήστε το πλήκτρο **【Επιβεβαίωση】** μέσα στο αναδυόμενο παράθυρο και το όχημα θα μπει σε λειτουργία ρυμούλκησης.



Προσοχή

Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία ρυμούλκησης, το κιβώτιο ταχυτήτων αλλάζει από P σε N και απελευθερώνεται το ηλεκτρονικό χειρόφρενο. Ενεργοποιήστε τη λειτουργία μόνο σε επίπεδη επιφάνεια χωρίς κλίση.

Προφυλάξεις κατά τη ρυμούλκηση του οχήματος

Η ρυμούλκηση χρησιμοποιείται μόνο για να ανεβάσετε το όχημα σε φορτηγό πλατφόρμας.

Όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο, τα συστήματα υποβοήθησης δεν λειτουργούν, απαιτείται περισσότερη δύναμη για φρενάρισμα και διεύθυνση.

Για την ανύψωση του οχήματος να χρησιμοποιούνται μόνο τα σημεία ρυμούλκησης, το αμάξωμα και το πλαίσιο, διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος ζημιών.

Αποφύγετε απότομες εκκινήσεις ή ασταθή οδήγηση, καθώς αυτό μπορεί να ασκήσει υπερβολική δύναμη στον γάντζο ρυμούλκησης, το σύρμα ή την αλυσίδα ρυμούλκησης, προκαλώντας τη θραύση τους, ζημιά στο όχημα και τραυματισμούς.

Εάν το όχημα δεν μπορεί να κινηθεί λόγω βλάβης, μην προσπαθείτε να το ρυμουλκήσετε με βία.

Κατά τη ρυμούλκηση, οδηγείτε όσο το δυνατόν πιο ευθεία.

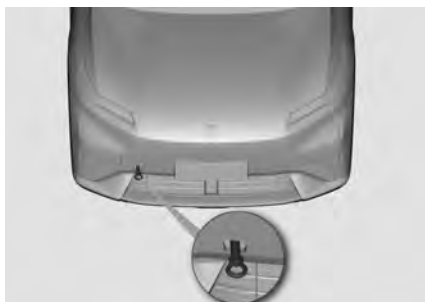


Προειδοποίηση

- Η ρυμούλκηση μέσω σημείων διαφορετικών από τα προβλεπόμενα μπορεί να προκαλέσει ζημιές στο όχημα.
- Το σχοινί ή η αλυσίδα ρυμούλκησης πρέπει να είναι σταθερά συνδεδεμένα στον γάντζο.
- Μην τραβάτε απότομα τον γάντζο, ασκήστε σταθερή και ομοιόμορφη δύναμη.

Σημεία ρυμούλκησης

Ο γάντζος ρυμούλκησης αποθηκεύεται στο κουτί εργαλείων του πορτ-μπαγκάζ. Αφαιρέστε τον από το πορτ-μπαγκάζ.



Το μπροστινό σημείο ρυμούλκησης βρίσκεται κάτω από τη δεξιά πλευρά του μπροστινού προφυλακτήρα του οχήματος. Ανοίξτε το κάλυμμα εγκατάστασης του γάντζου, σφίξτε τον γάντζο και είναι έτοιμο για χρήση.

Οδική βοήθεια

Εάν πρέπει να γίνει ρυμούλκηση, συνιστούμε να την αναθέσετε σε εξουσιοδοτημένο κέντρο ή επαγγελματική εταιρεία ανάκτησης.

Χρησιμοποιείτε εξοπλισμό ανύψωσης τροχών και επίπεδη/πλατφόρμα για ρυμούλκηση.





Άλλες παρατηρήσεις

Οδηγίες για ρυμούλκηση με τέσσερις τροχούς στο έδαφος:

- Η ρυμούλκηση μπορεί να γίνει μόνο από το μπροστινό μέρος του οχήματος και χρησιμοποιείται αποκλειστικά για τη μεταφορά του σε επίπεδο ρυμουλκούμενο, ενώ οι τροχοί, οι άξονες, το σύστημα μετάδοσης κίνησης, το τιμόνι και τα φρένα πρέπει να βρίσκονται σε καλή κατάσταση.
- Το όχημα ρυμούλκησης δεν πρέπει να είναι ελαφρύτερο από το ρυμουλκούμενο όχημα, διαφορετικά μπορεί να χάσει τον έλεγχο.
- Ελέγξτε αν υπάρχει ρωγμή ή ζημιά στο γάντζο ρυμούλκησης.
- Το σχοινί ή η αλυσίδα πρέπει να είναι στερεωμένα στο γάντζο.
- Μην τραβάτε απότομα τον γάντζο· ασκείστε σταθερή και ομοιόμορφη δύναμη.
- Εκκινήστε το ρυμουλκούμενο όχημα, βάλτε το στη θέση N και απελευθερώστε το χειρόφρενο.
- Το μήκος του μίαντα ρυμούλκησης πρέπει να είναι μικρότερο από 5m (16 πόδια) και πρέπει να προσαρτηθεί μια έντονη ταινία για εύκολη αναγνώριση.
- Οδηγήστε προσεκτικά για να μην χαλαρώσει το σχοινί.
- Οι οδηγοί και των δύο οχημάτων να επικοινωνούν συχνά.
- Κατά την οδήγηση σε μεγάλη κατηφόρα, τα φρένα μπορεί να υπερθερμανθούν και να μειωθεί η απόδοσή τους, σταματήστε συχνά για να τα κρυώσετε.
- Σε περίπτωση αστοχίας φρένων, απαιτείται ρυμούλκηση και πρέπει να χρησιμοποιηθεί επίπεδο όχημα για τη μεταφορά ολόκληρου του οχήματος.

Ανύψωση και ανάρτηση

Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να σηκώσετε το όχημα.

1. Σταθμεύστε το όχημα στο κέντρο του ανυψωτήρα·

2. Αφαιρέστε πρώτα το κάλυμμα του κάτω προστατευτικού πλαισίου. Τοποθετήστε τα προστατευτικά επιθέματα του βραχίονα ανύψωσης κάτω από τις καθορισμένες περιοχές ανύψωσης του αμαξώματος. Οι περιοχές ανύψωσης βρίσκονται στο κάλυμμα του κάτω προστατευτικού πλαισίου και στην περιοχή του κατωφλίου του αμαξώματος που αντιστοιχεί στις σημάνσεις. Οι εγκοπές ανύψωσης και οι σημάνσεις στο κάτω προστατευτικό πλαίσιο φαίνονται στην εικόνα. Μην τοποθετείτε τα προστατευτικά επιθέματα κάτω από την μπαταρία.



3. Ρυθμίστε το ύψος και τη θέση των μαξιλαριών ώστε να τοποθετηθούν σωστά.
4. Ανυψώστε τον ανυψωτήρα στο επιθυμητό ύψος και βεβαιωθείτε ότι τα μαξιλάρια παραμένουν στη θέση τους.
5. Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή και ασφαλίστε όλες τις κλειδαριές.



Προειδοποίηση

Απαγορεύεται η ανύψωση του οχήματος όταν είναι συνδεδεμένο σε φόρτιση.



Κίνδυνος

Μην εκτελείτε καμία εργασία σε όχημα που δεν έχει υποστηριχθεί σωστά, διαφορετικά ενδέχεται να προκληθεί σοβαρό ατύχημα.



Προειδοποίηση

Μην ανυψώνετε ποτέ το όχημα από κάτω από την μπαταρία. Τα μαξιλαράκια των βραχιόνων ανύψωσης πρέπει να τοποθετούνται μόνο κάτω από τα καθορισμένα σημεία ανύψωσης του αμαξώματος. Η θέση που εμφανίζεται στην εικόνα είναι το μόνο εγκεκριμένο σημείο ανύψωσης για αυτό το όχημα. Η ανύψωση σε άλλα σημεία μπορεί να προκαλέσει ζημιές. Οι ζημιές που προκαλούνται από ακατάλληλη ανύψωση δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

Ενημέρωση Λογισμικού ΟΤΑ※

Αυτό το όχημα διαθέτει λειτουργία ενημέρωσης λογισμικού μέσω διαδικτύου (ΟΤΑ) ※

1. Άμεση Ενημέρωση: Στην κεντρική οθόνη, πατήστε **【Κέντρο Οχήματος】** - **【Σύστημα】** - **【Ενημέρωση Συστήματος】**, πατήστε Άμεση Ενημέρωση και το όχημα θα ενημερωθεί αμέσως μόλις πληρούνται οι προϋποθέσεις ενημέρωσης.

2. Προγραμματισμένη Ενημέρωση: Στην κεντρική οθόνη, πατήστε **【Κέντρο Οχήματος】** - **【Σύστημα】** - **【Ενημέρωση Συστήματος】**, πατήστε Προγραμματισμένη Ενημέρωση και το όχημα θα ενημερωθεί σύμφωνα με τον προγραμματισμένο χρόνο σας. Μπορείτε να ακυρώσετε την ενημέρωση στο σύστημα πληροφοριών του οχήματος πριν από την ενημέρωση.

3. Διάρκεια Ενημέρωσης: Διαφέρει ελαφρώς ανάλογα με τη διαμόρφωση του μοντέλου. Παρακαλώ ανατρέξτε στην πραγματική εμφάνιση στο σύστημα πληροφοριών του οχήματος.

Εάν η ενημέρωση δεν είναι επιτυχής, ο πίνακας οργάνων ή η κεντρική οθόνη του οχήματος θα εμφανίσει μήνυμα αποτυχίας ενημέρωσης και θα δώσει σύντομες συστάσεις αντιμετώπισης. Μπορείτε να ξαναπροσπαθήσετε την ενημέρωση ή να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο σημείο εξυπηρέτησης για βοήθεια, και να σταματήσετε αμέσως την οδήγηση του οχήματος. Εάν επιλέξετε να συνεχίσετε να οδηγείτε, η εταιρεία μας δεν θα αναλάβει καμία ευθύνη για τυχόν ζημιές που προκύψουν.

Εάν η ενημέρωση δεν είναι επιτυχής, το όχημα θα επανέλθει στην προηγούμενη διαθέσιμη έκδοση λογισμικού και θα περιοριστούν οι λειτουργίες του οχήματος λόγω της κατάστασης δυσλειτουργίας της αποτυχημένης ενημέρωσης για να διασφαλιστεί η ασφάλεια του οχήματος. Εάν είναι απαραίτητο, η ταχύτητα του οχήματος θα περιοριστεί ή δεν θα μπορεί να κινηθεί. Παρακαλώ επικοινωνήστε με το προσωπικό μεταπωλητικών υπηρεσιών για βοήθεια.

Εάν συναντήσετε αποτυχία ενημέρωσης και το όχημα βρίσκεται σε ανώμαλη κατάσταση, παρακαλώ ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:

1. Μην πιέζετε: Αποφύγετε επαναλαμβανόμενες ενέργειες που μπορεί να προκαλέσουν κίνδυνο στο όχημα, όπως επαναλαμβανόμενες προσπάθειες εκκίνησης του οχήματος, εξαναγκαστική απενεργοποίηση τροφοδοσίας κ.λπ.

2. Επικοινωνήστε με την εξυπηρέτηση πελατών: Καλέστε το τηλέφωνο εξυπηρέτησης πελατών το συντομότερο δυνατό ή μεταβείτε στον κοντινότερο αντιπρόσωπο, περιγράψτε λεπτομερώς στον ειδικό την κατάσταση πριν και μετά την αποτυχημένη ενημέρωση για να λάβετε περαιτέρω τεχνική υποστήριξη και λύσεις.

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης

Σύστημα επείγουσας κλήσης (ECALL)*

Επισκόπηση του συστήματος ECALL

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με το σύστημα ECALL. Σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος, το σύστημα συνδέει αυτόματα τον οδηγό με το κατάλληλο PASP (Σημείο Ασφαλείας Δημόσιας Ανταπόκρισης). Μετά τη σύνδεση, ο χειριστής θα διαβιβάσει την κλήση στις υπηρεσίες διάσωσης σύμφωνα με την επιθυμία σας.

Τρόποι ενεργοποίησης του συστήματος ECALL

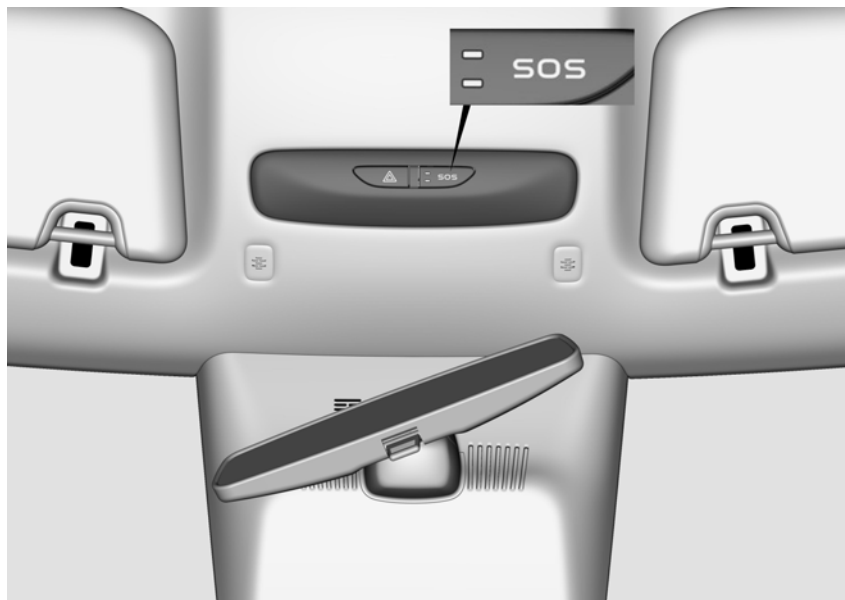
Τρόπος 1: Αυτόματη ενεργοποίηση

Σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος, το σύστημα ECALL ενεργοποιείται αυτόματα. (Κατά την αυτόματη ενεργοποίηση, η κλήση δεν μπορεί να τερματιστεί, μόνο το κέντρο διάσωσης μπορεί να την κλείσει)

Τρόπος 2: Χειροκίνητη ενεργοποίηση

Αν χρειάζεστε βοήθεια, μπορείτε να ενεργοποιήσετε χειροκίνητα το σύστημα ECALL με έναν από τους δύο τρόπους.

- Τρόπος 1: Πατήστε και κρατήστε πατημένο για πάνω από 3 δευτερόλεπτα το κουμπί έκτακτης ανάγκης στην κονσόλα οροφής και μετά αφήστε το για να ενεργοποιήσετε το ECALL (δείτε τη θέση του κουμπιού στην παρακάτω εικόνα).



- Τρόπος 2: Πατήστε [Κέντρο Οχήματος] - [Συντήρηση Ασφαλείας] στην κεντρική οθόνη για να ενεργοποιήσετε το σύστημα ECALL. Αποστολή δεδομένων (MSD)

Ελάχιστο Σύνολο Δεδομένων (Minimum Set of Data), χρησιμοποιείται για τη μετάδοση δεδομένων από το όχημα στην πλατφόρμα διάσωσης αφού ενεργοποιηθεί το σύστημα έκτακτης ανάγκης.

Τα μεταδιδόμενα δεδομένα βοηθούν την πλατφόρμα διάσωσης να κατανοήσει γρήγορα τις πληροφορίες του ατυχήματος για να παρέχει γρήγορα διάσωση. Τα MSD περιλαμβάνουν: τύπος οχήματος, αριθμός πλαισίου, συντεταγμένες GPS, τύπος ενέργειας οχήματος, πληροφορίες σύγκρουσης κ.λπ.

Επικοινωνήστε με οδική βοήθεια

Κατά τη διάρκεια της εγγύησης, η οδική βοήθεια της Changan προσφέρει υπηρεσίες 24/7, ανεξαρτήτως καιρού, όλο το χρόνο. Επιπλέον, οι επαγγελματίες της Changan είναι πάντοτε έτοιμοι να απαντήσουν στις ερωτήσεις σας και να σας καθοδηγήσουν στη σωστή μεταφορά του οχήματος.

Κατά την επικοινωνία με την οδική βοήθεια Changan, παρακαλείστε να παρέχετε:

- Κωδικός αναγνώρισης οχήματος (VIN).
- Ακριβής τοποθεσία σας.
- Η φύση του προβλήματος.

Υπέρβαση εμβέλειας

Εάν το όχημά σας υπερβεί την αυτονομία, δεν θα μπορεί πλέον να τροφοδοτεί την μπαταρία και χωρίς τροφοδοσία της μπαταρίας, το όχημα δεν θα μπορεί να φορτιστεί. Ως εκ τούτου, είναι απαραίτητο να τροφοδοτήσετε την μπαταρία από μια εξωτερική πηγή ισχύος για να μπορέσετε να φορτίσετε την μπαταρία υψηλής τάσης (HV). Μόλις το όχημα αρχίσει να φορτίζεται, η εξωτερική πηγή ισχύος δεν θα χρειάζεται πλέον.

Εάν το όχημα υπερβεί την αυτονομία και βρίσκεται μακριά από σταθμό φόρτισης, ο πάροχος ρυμούλκησης θα πρέπει να μεταφέρει το όχημα στον πλησιέστερο σταθμό φόρτισης και να το τοποθετήσει εντός εμβέλειας του καλωδίου φόρτισης. Για λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα «Έκτακτη Ανάγκη - Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης - Έκτακτη Ξεκλείδωση».



Προειδοποίηση

Εάν κατά την οδήγηση το όχημα υπερβεί απροσδόκητα την εμβέλεια, σταθμεύστε με ασφάλεια στα δεξιά και επικοινωνήστε με την οδική βοήθεια της Changan ή τον προτιμώμενο πάροχο ρυμούλκησης.

Η ρυμούλκηση λόγω υπέρβασης της εμβέλειας δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

Αποσύνδεση υψηλής τάσης μπαταρίας

Περιγραφή λειτουργίας

Σε περίπτωση σοβαρής σύγκρουσης, πυρκαγιάς, πλημμύρας ή άλλης κρίσιμης κατάστασης, για την ασφάλεια των διασωστών πρέπει να αποσυνδεθεί το σύστημα υψηλής τάσης.

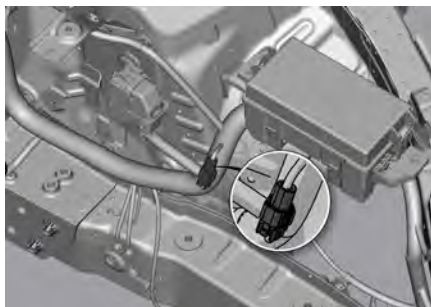
Μέθοδος Αποσύνδεσης Υψηλής Τάσης

Για έκτακτη αποκοπή του συστήματος υψηλής τάσης, πρώτα αποσυνδέστε την υψηλής τάσης και μετά τον αρνητικό πόλο της βοηθητικής μπαταρίας.

Η αποσύνδεση γίνεται αφαιρώντας τον σύνδεσμο αμοιβαίου κλειδώματος υψηλής τάσης, που βρίσκεται δίπλα στον δεξιό μπροστινό συμπιεστή.

Μέθοδος αποκοπής συστήματος υψηλής τάσης:

1. Ανοίξτε το μπροστινό καπό.
2. Βρείτε τον σύνδεσμο του κυκλώματος υψηλής τάσης αμοιβαίου κλειδώματος (η θέση βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του διαμερίσματος κινητήρα, κάτω από το κουτί ασφαλειών).



3. Τραβήξτε το ελατήριο κλειδώματος στον κορμό του συνδέσμου, κρατήστε το και αφαιρέστε τον σύνδεσμο για να αποσυνδέσετε το κύκλωμα υψηλής τάσης.
4. Ανοίξτε το πορτ-μπαγκάζ, αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας και εφαρμόστε μόνωση.



Κίνδυνος

- Μην αποκόπτετε χειροκίνητα το σύστημα υψηλής τάσης σε μη έκτακτες περιπτώσεις
- Εάν προκύψουν προβλήματα κατά τη διαδικασία, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης

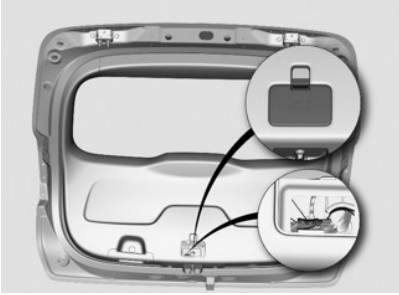
Άνοιγμα πόρτας σε περίπτωση διακοπής ρεύματος

Εάν βρίσκεστε μέσα στο όχημα, μπορείτε να ανοίξετε τις πόρτες χρησιμοποιώντας το εσωτερικό χερούλι. Για λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο κεφάλαιο «Προετοιμασία για ταξίδι, Εκκίνηση και τερματισμός, Σύστημα κεντρικής κλειδαριάς».

Άνοιγμα πίσω πόρτας χωρίς ρεύμα

Σε περίπτωση ανάγκης, ανοίξτε από το εσωτερικό ως εξής:

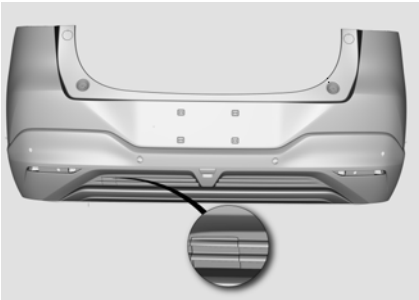
1. Ρίξτε τα πίσω καθίσματα και μπειτε στο πορτμπαγκάζ.
2. Βρείτε και αφαιρέστε το κάλυμμα με ένδειξη.
3. Περιστρέψτε τη λευκή ή κίτρινη λαβή χειρισμού, σπρώξτε την προς τα επάνω ή προς τα κάτω στο άκρο και στη συνέχεια σπρώξτε την πίσω πόρτα προς τα επάνω.



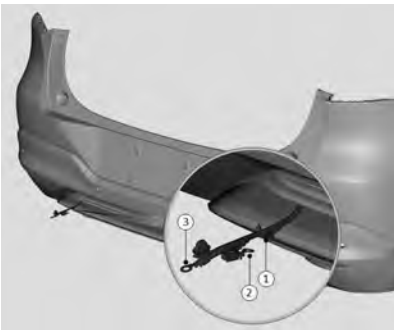
Έκτακτη Ξεκλείδωση

Εάν η μπαταρία είναι αποφορτισμένη και οι πόρτες δεν ξεκλειδώνουν, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:

1. Ανοίξτε το κάλυμμα της υποδοχής ρεύματος στο πίσω παρμπρίζ και βρείτε την υποδοχή έκτακτης ξεκλειδώματος



2. Συνδέστε το κόκκινο θετικό (+) καλώδιο της εξωτερικής πηγής στα μεταλλικά άκρα ②③ (+) της κόκκινης καλωδίωσης έκτακτης ξεκλειδώματος· Συνδέστε το μαύρο αρνητικό (-) καλώδιο στο μεταλλικό άκρο ① (-) της μαύρης καλωδίωσης.



- ① Σημείο αρνητικής σύνδεσης (μαύρο καλώδιο)
- ②③ Σημείο θετικής σύνδεσης (κόκκινο καλώδιο)

3. Μετά την επιτυχή σύνδεση, ξεκλειδώστε αμέσως το όχημα. Μετά την ξεκλειδωση, αφαιρέστε αμέσως την εξωτερική πηγή σύμφωνα με το βήμα 4.
4. Αποσυνδέστε πρώτα το κόκκινο θετικό (+) της εξωτερικής πηγής και επανατοποθετήστε το άκρο ②. Στη συνέχεια αποσυνδέστε το μαύρο αρνητικό (-). Κατά την αποσύνδεση, μην αγγίζετε κανένα μεταλλικό μέρος με τα καλώδια. Απαγορεύεται η άμεση επαφή μεταξύ κόκκινου και μαύρου άκρου.
5. Μην ενεργοποιήσετε ηλεκτρικές συσκευές πριν την πλήρη αποσύνδεση της εξωτερικής πηγής. Η εξωτερική πηγή δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για μεγάλο χρονικό διάστημα. Η χρήση ανά φορά δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 30 δευτερόλεπτα. Η παρατεταμένη χρήση μπορεί να προκαλέσει τήξη ασφάλειας, απενεργοποίηση της λειτουργίας και προβλήματα σε μελλοντικές χρήσεις. Μετά από παρατεταμένη χρήση, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο κέντρο για έλεγχο.



Προειδοποίηση

Για τη σύνδεση των καλωδίων πρέπει να χρησιμοποιούνται ειδικά καλώδια εκκίνησης αυτοκινήτου με διατομή $\geq 25 \text{ mm}^2$.

Εάν η μπαταρία αποφορτίζεται συχνά χωρίς προφανή αιτία, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο κέντρο για έλεγχο.

Πληροφορίες χρήστη

Πληροφορίες για αυτό το εγχειρίδιο χρήσης

Εφαρμογή εγχειριδίου

Για τις πιο πρόσφατες και πλήρεις πληροφορίες προσαρμογής του οχήματος, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης στην κεντρική οθόνη. Αυτές οι πληροφορίες είναι εξατομικευμένες για το όχημά σας και εξαρτώνται από τις αγορασμένες λειτουργίες, τη διαμόρφωση, την περιοχή αγοράς και την έκδοση λογισμικού. Σε άλλες πηγές, η Changan μπορεί να παρέχει γενικές πληροφορίες που ενημερώνονται κατά περίπτωση και ενδέχεται να μην περιλαμβάνουν τις αποκλειστικές πληροφορίες του οχήματός σας. Μετά την ενημέρωση του λογισμικού, θα εμφανιστούν πληροφορίες για τις νέες λειτουργίες στην κεντρική οθόνη. Εάν υπάρχουν διαφορές μεταξύ του εγχειριδίου χρήσης και των σημειώσεων έκδοσης, υπερισχύουν οι πληροφορίες των σημειώσεων έκδοσης.

Εικονογραφήσεις

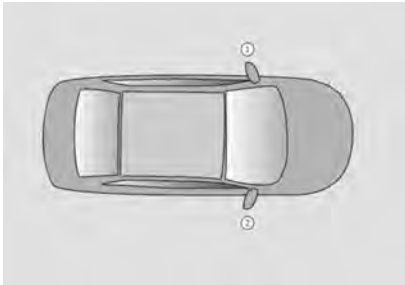
Οι εικόνες του παρόντος εγχειριδίου είναι ενδεικτικές και ενδέχεται να διαφέρουν από το όχημά σας λόγω ρυθμίσεων, λογισμικού, περιοχής αγοράς ή άλλων παραμέτρων.

Σφάλματα ή ανακρίβειες

Όλες οι περιγραφές και οδηγίες έχουν καταρτιστεί με τη μέγιστη ακρίβεια κατά την ημερομηνία δημοσίευσης. Παράλληλα, η Changan διατηρεί το δικαίωμα να πραγματοποιεί αλλαγές και αναβαθμίσεις οποιαδήποτε στιγμή. Για οποιαδήποτε λάθη ή παράλειψη, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης.

Θέση εξαρτημάτων

Το εγχειρίδιο χρήσης καθορίζει λεπτομερώς εάν ένα εξάρτημα βρίσκεται στη δεξιά ή αριστερή πλευρά του οχήματος. Όπως φαίνεται στο σχήμα, όταν κάθεστε στο εσωτερικό του οχήματος, το 1 είναι η αριστερή πλευρά και το 2 η δεξιά.



Πνευματικά δικαιώματα και εμπορικά σήματα

Όλες οι πληροφορίες και το λογισμικό του οχήματος στο παρόν εγχειρίδιο προστατεύονται από πνευματικά δικαιώματα και άλλα δικαιώματα πνευματικής ιδιοκτησίας της Changan και των δικαιιοπαρόχων της. Χωρίς την προηγούμενη γραπτή άδεια της Changan και των δικαιιοπαρόχων της, απαγορεύεται η μερική ή πλήρης αντιγραφή ή τροποποίηση του υλικού. Η Changan μπορεί να παρέχει πρόσθετες πληροφορίες κατόπιν αιτήματος.

Όλα τα υπόλοιπα εμπορικά σήματα που περιέχονται στο παρόν εγχειρίδιο ανήκουν στους αντίστοιχους ιδιοκτήτες τους. Η χρήση αυτών των εμπορικών σημάτων δεν συνεπάγεται χορηγία ή υποστήριξη των προϊόντων ή υπηρεσιών. Η μη εξουσιοδοτημένη χρήση οποιουδήποτε εμπορικού σήματος που εμφανίζεται εδώ ή στο όχημα απαγορεύεται αυστηρά.

Δήλωση διαθεσιμότητας λειτουργιών

Ορισμένες λειτουργίες αυτού του εγχειριδίου ισχύουν μόνο για συγκεκριμένες διαμορφώσεις οχημάτων ή σε ορισμένες αγορές. Δεν διασφαλίζεται ότι όλες οι επιλογές ή λειτουργίες του παρόντος ισχύουν για το όχημά σας. Για συγκεκριμένες πληροφορίες διαμόρφωσης, ανατρέξτε στα σχετικά εμπορικά υλικά ή συμβουλευτείτε το εξουσιοδοτημένο κέντρο όπου αγοράσατε το όχημα.

Συμμόρφωση με πιστοποίηση

Μεταβίβαση πληροφοριών SVHC※

Επικοινωνία πληροφοριών σύμφωνα με το Άρθρο 33 του REACH	
DeePal S05	
Αυτό το προϊόν αποτελείται από είδη που ορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 3 του κανονισμού 1907/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την καταχώριση, την αξιολόγηση, την αδειοδότηση και τους περιορισμούς των χημικών ουσιών (REACH). Κάθε προμηθευτής πρέπει να συμμορφώνεται με την υποχρέωση να παρέχει πληροφορίες σχετικά με τις ουσίες στα είδη σύμφωνα με το άρθρο 33. Αυτό το προϊόν, συμπεριλαμβανομένων όλων των ειδών από τα οποία αποτελείται, περιέχει ουσίες που πληρούν τα κριτήρια του άρθρου 57 και έχουν ταυτοποιηθεί σύμφωνα με το άρθρο 59 παράγραφος 1 σε συγκέντρωση άνω του 0,1% κατά βάρος (w/w). Ενημερώνουμε ότι ο μόλυβδος (CAS αριθ. 7439-92-1) χρησιμοποιείται σε σχεδόν όλες τις κατηγορίες προϊόντων, κυρίως ως στοιχείο κράματος και υπάρχει επίσης σε μπαταρίες. Το ανακυκλωμένο αλουμίνιο και τα μέταλλα μπορεί να περιέχουν μόλυβδο ως πρόσμειξη.	
Θέση του στοιχείου που περιέχει την ουσία στο προϊόν (Λεπτομερής, συμπεριλαμβανομένου προαιρετικού εξοπλισμού)	Ονομασία ουσίας σύμφωνα με το Άρθρο 57 και προσδιορισμένη κατά Άρθρο 59(1), συγκέντρωση >0,1% κ.β. (Τυπική χρήση, Παράρτημα XV REACH)
MDL ASM-PDCU PD21 PECU200G-DHT	Μόλυβδος
Συναρμολόγηση Ηλεκτρικής Μετάδοσης	Μόλυβδος
Συναρμολόγηση Βαλβίδας Απομόνωσης Δεξαμενής Καυσίμου	Μόλυβδος
Αντλία Φόρτισης Αέρα	Μόλυβδος
Συναρμολόγηση Πεντάλ Επιτάχυνσης	Μόλυβδος
Ενσωματωμένη Μονάδα Ελέγχου Φρένων	Μόλυβδος
Συναρμολόγηση Μηχανικού Μηχανισμού Τιμονιού	Μόλυβδος
Συναρμολόγηση Κουτιού Στερέωσης Κατακτιού Δεξαμενής Καυσίμου	Μόλυβδος

Συναρμολόγηση Κουτιού Στερέωσης Καλύμματος Θύρας Φόρτισης	Μόλυβδος
Συναρμολόγηση Στρώματος Μηχανισμού Κίνησης Πίσω Πόρτας (Δεξιά)	Μόλυβδος
Συναρμολόγηση Ελεγκτή ECU Συστήματος Αυτόματου Ανοίγματος/Κλεισίματος Πίσω Πόρτας	Μόλυβδος
Συναρμολόγηση Ρυθμιστή Παραθύρου Μπροστινής Πόρτας (Αριστερά)	Μόλυβδος
Συναρμολόγηση Ρυθμιστή Παραθύρου Μπροστινής Πόρτας (Δεξιά)	Μόλυβδος
Συναρμολόγηση Ρυθμιστή Παραθύρου Πίσω Πόρτας (Αριστερά)	Μόλυβδος
Συναρμολόγηση Ρυθμιστή Παραθύρου Πίσω Πόρτας (Δεξιά)	Μόλυβδος
Συναρμολόγηση Εξωτερικής Λαβής Μπροστινής Πόρτας (Αριστερά)	Μόλυβδος
Συναρμολόγηση Εξωτερικής Λαβής Μπροστινής Πόρτας (Δεξιά)	Μόλυβδος
Συναρμολόγηση Εξωτερικής Λαβής Πίσω Πόρτας (Αριστερά)	Μόλυβδος
Συναρμολόγηση Εξωτερικής Λαβής Πίσω Πόρτας (Δεξιά)	Μόλυβδος
Συναρμολόγηση Βάσης Εσωτερικού Κατόπτρου	Μόλυβδος
Συναρμολόγηση Εξωτερικού Κατόπτρου (Αριστερά)	Μόλυβδος
Συναρμολόγηση Εξωτερικού Κατόπτρου (Δεξιά)	Μόλυβδος
Συναρμολόγηση Καθίσματος Οδηγού	Μόλυβδος
Συναρμολόγηση Ελεγκτή Αερόσακου	Μόλυβδος
Συναρμολόγηση Αισθητήρα Μπροστινής Σύγκρουσης	Μόλυβδος

Συναρμολόγηση Αισθητήρα Πλευρικής Σύγκρουσης	Μόλυβδος
Συναρμολόγηση Βραχίονα Πίσω Υαλοκαθαριστήρα	Μόλυβδος
Συναρμολόγηση Ακροφύσιου Πίσω Πλυντηρίου	Μόλυβδος
Συναρμολόγηση Δεξαμενής Υγρού Υαλοκαθαριστήρων	Μόλυβδος
Συναρμολόγηση Ηλεκτρικού Θερμαντήρα Ανέμου	Μόλυβδος
Συναρμολόγηση Σωλήνα Σύνδεσης Εξατμιστή Υψηλής Πίεσης	Μόλυβδος
Συναρμολόγηση Ανεμιστήρα Ψύξης	Μόλυβδος
Συναρμολόγηση Σωλήνα Εισαγωγής Νερού HVAC	Μόλυβδος
Μπαταρία AGM H3	Μόλυβδος
Συναρμολόγηση Πρίζας Ρεύματος	Μόλυβδος
Συναρμολόγηση Ασύρματης Φόρτισης	Μόλυβδος
Συναρμολόγηση Ελεγκτή Τομέα Έξυπνης Καμπίνας	Μόλυβδος
Συναρμολόγηση Εξωτερικού Ενισχυτή	Μόλυβδος
Συναρμολόγηση Ελεγκτή Ενσωματωμένης Επικοινωνίας	Μόλυβδος
Συναρμολόγηση Ραντάρ Επιβατών Εσωτερικού - Πίσω Ραντάρ	Μόλυβδος
Συναρμολόγηση Συνδυασμένου Προβολέα II (Αριστερά)	Μόλυβδος
Συναρμολόγηση Συνδυασμένου Προβολέα II (Δεξιά)	Μόλυβδος
Συναρμολόγηση Συνδυασμένου Πίσω Φωτός I (Αριστερά)	Μόλυβδος
Συναρμολόγηση Συνδυασμένου Πίσω Φωτός I (Δεξιά)	Μόλυβδος
Συναρμολόγηση Συνδυασμένου Πίσω Φωτός III	Μόλυβδος
Συναρμολόγηση Συνδυασμένου Πίσω Φωτός II	Μόλυβδος

Καλώδιο Προσαρμογέα Βίντεο Κατόπτρου (Αριστερά)	Μόλυβδος
Καλώδιο Προσαρμογέα Βίντεο Κατόπτρου (Δεξιά)	Μόλυβδος
Συναρμολόγηση Δέσμης Οροφής	Μόλυβδος
Συναρμολόγηση Πανοραμικής Συζυγούς Δέσμης Πίσω Πόρτας	Μόλυβδος
Συναρμολόγηση Πανοραμικής Συζυγούς Δέσμης Σασί	Μόλυβδος
Συναρμολόγηση Πλευρικού Ραντάρ Χιλιοστού Κύματος	Μόλυβδος
Συναρμολόγηση Μπροστινού Φακού	Μόλυβδος
Συναρμολόγηση Ελεγκτή Καθίσματος	Μόλυβδος
Μονάδα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών	Μόλυβδος
Φακός DMS	Μόλυβδος
Συναρμολόγηση Κύριου Διακόπτη Ηλεκτρικού Παραθύρου	Μόλυβδος
Συναρμολόγηση Διακόπτη Ηλεκτρικού Παραθύρου Επιβάτη	Μόλυβδος
Συναρμολόγηση Διακόπτη Τιμονιού	Μόλυβδος
Συναρμολόγηση Δέσμης Ολοκληρωμένης Πρίζας Φόρτισης AC/DC	Μόλυβδος
Συναρμολόγηση Συστήματος Εφοδιασμού Ισχύος	Μόλυβδος
Βάση Εγκατάστασης Μπαταρίας Ισχύος	Μόλυβδος
Συγκρότημα αισθητήρα πίεσης, G4 MAPMAT	Μόλυβδος
Συναρμολόγηση Ηλεκτρονικού Σώματος Πεδάλου	Μόλυβδος
Ηλεκτρονική Κύρια Αντλία Νερού	Μόλυβδος
Συναρμολόγηση Θήκης Θερμοστάτη	Μόλυβδος
Υποσυναρμολόγηση Κεφαλής Κυλίνδρου	Μόλυβδος

Κάλυμμα Ρουλεμάν Διακυλίνδρου Νο. 1	Μόλυβδος
Κάλυμμα Ρουλεμάν Διακυλίνδρου Νο.2	Μόλυβδος
Συναρμολόγηση Πηνίου Ανάφλεξης	Μόλυβδος
Συναρμολόγηση Αντλίας Λαδιού	Μόλυβδος
Συναρμολόγηση Μπροστινού Καλύμματος	Μόλυβδος
Υδραυλικός Τεντωτής	Μόλυβδος
Συναρμολόγηση Συμπιεστή RE075G-AA(FA01)	Μόλυβδος
MDL ASM-PDCU PD21 PECU200G-DHT	Οξείδιο του Μολύβδου (μολυβδοξείδιο)
Συναρμολόγηση Αισθητήρα Υψηλής Θερμοκρασίας	Οξείδιο του Μολύβδου (μολυβδοξείδιο)
Συναρμολόγηση Ηλεκτρικής Μετάδοσης	Οξείδιο του Μολύβδου (μολυβδοξείδιο)
Ενσωματωμένη Μονάδα Ελέγχου Φρένων	Οξείδιο του Μολύβδου (μολυβδοξείδιο)
Συναρμολόγηση Στρώματος Μηχανισμού Κίνησης Πίσω Πόρτας (Δεξιά)	Οξείδιο του Μολύβδου (μολυβδοξείδιο)
Συναρμολόγηση Ελεγκτή ECU Συστήματος Αυτόματου Ανοίγματος/Κλεισίματος Πίσω Πόρτας	Οξείδιο του Μολύβδου (μολυβδοξείδιο)
Συναρμολόγηση Εξωτερικής Λαβής Μπροστινής Πόρτας (Αριστερά)	Οξείδιο του Μολύβδου (μολυβδοξείδιο)
Συναρμολόγηση Εξωτερικής Λαβής Μπροστινής Πόρτας (Δεξιά)	Οξείδιο του Μολύβδου (μολυβδοξείδιο)
Συναρμολόγηση Εξωτερικής Λαβής Πίσω Πόρτας (Αριστερά)	Οξείδιο του Μολύβδου (μολυβδοξείδιο)
Συναρμολόγηση Εξωτερικής Λαβής Πίσω Πόρτας (Δεξιά)	Οξείδιο του Μολύβδου (μολυβδοξείδιο)
Συναρμολόγηση Ελεγκτή Αερόσακου	Οξείδιο του Μολύβδου (μολυβδοξείδιο)
Συναρμολόγηση Αισθητήρα Βροχής & Περιβαλλοντικού Φωτός	Οξείδιο του Μολύβδου (μολυβδοξείδιο)

Συναρμολόγηση Ηλεκτρικού Θερμαντήρα Ανέμου	Οξείδιο του Μολύβδου (μολυβδοξείδιο)
Συναρμολόγηση Ελεγκτή Τομέα Έξυπνης Καμπίνας	Οξείδιο του Μολύβδου (μολυβδοξείδιο)
Συναρμολόγηση Ελεγκτή Ενσωματωμένης Επικοινωνίας	Οξείδιο του Μολύβδου (μολυβδοξείδιο)
Συναρμολόγηση Συνδυασμένου Προβολέα I (Αριστερά)	Οξείδιο του Μολύβδου (μολυβδοξείδιο)
Συναρμολόγηση Συνδυασμένου Προβολέα I (Δεξιά)	Οξείδιο του Μολύβδου (μολυβδοξείδιο)
Συναρμολόγηση Συνδυασμένου Προβολέα II (Αριστερά)	Οξείδιο του Μολύβδου (μολυβδοξείδιο)
Συναρμολόγηση Συνδυασμένου Προβολέα II (Δεξιά)	Οξείδιο του Μολύβδου (μολυβδοξείδιο)
ΔΙΣΘΗΤΗΡΑΣ-PANTAP, ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ	Οξείδιο του Μολύβδου (μολυβδοξείδιο)
Συναρμολόγηση Μπροστινού Φακού	Οξείδιο του Μολύβδου (μολυβδοξείδιο)
Συναρμολόγηση Έξυπνου Ελεγκτή Αμαξώματος	Οξείδιο του Μολύβδου (μολυβδοξείδιο)
Συναρμολόγηση Μπροστινού Πανοραμικού Φακού	Οξείδιο του Μολύβδου (μολυβδοξείδιο)
CCS	Οξείδιο του Μολύβδου (μολυβδοξείδιο)
Αισθητήρας Κρούσης	Οξείδιο του Μολύβδου (μολυβδοξείδιο)
Συγκρότημα αισθητήρα πίεσης, G4 MAPMAT	Οξείδιο του Μολύβδου (μολυβδοξείδιο)
MDL ASM-PDCU PD21 PECU200G-DHT	Τριοξείδιο του Μολύβδου Τιτανίου
Ενσωματωμένη Μονάδα Ελέγχου Φρένων	Τριοξείδιο του Μολύβδου Τιτανίου
Συναρμολόγηση Ηλεκτρικού Θερμαντήρα Ανέμου	Τριοξείδιο του Μολύβδου Τιτανίου
Συναρμολόγηση Ελεγκτή Ενσωματωμένης Επικοινωνίας	Τριοξείδιο του Μολύβδου Τιτανίου
Συναρμολόγηση Ελεγκτή Καθίσματος	Τριοξείδιο του Μολύβδου Τιτανίου
Συναρμολόγηση Φίλτρου Αέρα	Διυδράζιο-1,2-δικαρβοξαμίδιο (C,C'-αζοδι(φορμαμίδιο)) (ADCA)
Συναρμολόγηση Σωλήνα Αερισμού	Διυδράζιο-1,2-δικαρβοξαμίδιο (C,C'-αζοδι(φορμαμίδιο)) (ADCA)

Αφρώδης Αφρώδης Κοιλότητας Ανω Εξωτερικού Στύλου Α (Αριστερά)	Διυδράζιο-1,2-δικαρβοξαμίδιο (C,C'-αζοδι(φορμαμίδιο)) (ADCA)
Αφρώδης Αφρώδης Κοιλότητας Κάτω Εσωτερικού Στύλου Α (Αριστερά)	Διυδράζιο-1,2-δικαρβοξαμίδιο (C,C'-αζοδι(φορμαμίδιο)) (ADCA)
Αφρώδης Αφρώδης Κοιλότητας Κάτω Εξωτερικού Στύλου Α (Αριστερά)	Διυδράζιο-1,2-δικαρβοξαμίδιο (C,C'-αζοδι(φορμαμίδιο)) (ADCA)
Αφρώδης Αφρώδης Ανω Μπροστινής Εσωτερικής Κοιλότητας Πλευρικού Πλαισίου (Αριστερά)	Διυδράζιο-1,2-δικαρβοξαμίδιο (C,C'-αζοδι(φορμαμίδιο)) (ADCA)
Αφρώδης Αφρώδης Ανω Μπροστινής Εξωτερικής Κοιλότητας Πλευρικού Πλαισίου (Αριστερά)	Διυδράζιο-1,2-δικαρβοξαμίδιο (C,C'-αζοδι(φορμαμίδιο)) (ADCA)
Αφρώδης Αφρώδης Ανω Πίσω Εσωτερικής Κοιλότητας Πλευρικού Πλαισίου (Αριστερά)	Διυδράζιο-1,2-δικαρβοξαμίδιο (C,C'-αζοδι(φορμαμίδιο)) (ADCA)
Αφρώδης Αφρώδης Ανω Πίσω Εξωτερικής Κοιλότητας Πλευρικού Πλαισίου (Αριστερά)	Διυδράζιο-1,2-δικαρβοξαμίδιο (C,C'-αζοδι(φορμαμίδιο)) (ADCA)
Αφρώδης Αφρώδης Κοιλότητας Κάτω Εσωτερικού Στύλου Β (Αριστερά)	Διυδράζιο-1,2-δικαρβοξαμίδιο (C,C'-αζοδι(φορμαμίδιο)) (ADCA)
Αφρώδης Αφρώδης Κοιλότητας Κάτω Εξωτερικού Στύλου Β (Αριστερά)	Διυδράζιο-1,2-δικαρβοξαμίδιο (C,C'-αζοδι(φορμαμίδιο)) (ADCA)
Αφρώδης Αφρώδης Κοιλότητας Ανω Εξωτερικού Στύλου Α (Δεξιά)	Διυδράζιο-1,2-δικαρβοξαμίδιο (C,C'-αζοδι(φορμαμίδιο)) (ADCA)
Αφρώδης Αφρώδης Κοιλότητας Κάτω Εσωτερικού Στύλου Α (Δεξιά)	Διυδράζιο-1,2-δικαρβοξαμίδιο (C,C'-αζοδι(φορμαμίδιο)) (ADCA)
Αφρώδης Αφρώδης Κοιλότητας Κάτω Εξωτερικού Στύλου Α (Δεξιά)	Διυδράζιο-1,2-δικαρβοξαμίδιο (C,C'-αζοδι(φορμαμίδιο)) (ADCA)
Αφρώδης Αφρώδης Ανω Μπροστινής Εσωτερικής Κοιλότητας Πλευρικού Πλαισίου (Δεξιά)	Διυδράζιο-1,2-δικαρβοξαμίδιο (C,C'-αζοδι(φορμαμίδιο)) (ADCA)
Αφρώδης Αφρώδης Ανω Μπροστινής Εξωτερικής	Διυδράζιο-1,2-δικαρβοξαμίδιο (C,C'-αζοδι(φορμαμίδιο)) (ADCA)

Κοιλότητας Πλευρικού Πλαισίου (Δεξιά)	
Αφρώδης Αφρώδης Άνω Πίσω Εσωτερικής Κοιλότητας Πλευρικού Πλαισίου (Δεξιά)	Διυδράζιο-1,2-δικαρβοξαμίδιο (C,C'-αζοδι(φορμαμίδιο)) (ADCA)
Αφρώδης Αφρώδης Άνω Πίσω Εξωτερικής Κοιλότητας Πλευρικού Πλαισίου (Δεξιά)	Διυδράζιο-1,2-δικαρβοξαμίδιο (C,C'-αζοδι(φορμαμίδιο)) (ADCA)
Αφρώδης Αφρώδης Κοιλότητας Κάτω Εσωτερικού Στύλου Β (Δεξιά)	Διυδράζιο-1,2-δικαρβοξαμίδιο (C,C'-αζοδι(φορμαμίδιο)) (ADCA)
Αφρώδης Αφρώδης Κοιλότητας Κάτω Εξωτερικού Στύλου Β (Δεξιά)	Διυδράζιο-1,2-δικαρβοξαμίδιο (C,C'-αζοδι(φορμαμίδιο)) (ADCA)
Αφρώδης Αφρώδης Εσωτερικής Κοιλότητας Πίσω Τροχού (Αριστερά)	Διυδράζιο-1,2-δικαρβοξαμίδιο (C,C'-αζοδι(φορμαμίδιο)) (ADCA)
Αφρώδης Αφρώδης Εξωτερικής Κοιλότητας Πίσω Τροχού (Αριστερά)	Διυδράζιο-1,2-δικαρβοξαμίδιο (C,C'-αζοδι(φορμαμίδιο)) (ADCA)
Αφρώδης Αφρώδης Εσωτερικής Κοιλότητας Πίσω Τροχού (Δεξιά)	Διυδράζιο-1,2-δικαρβοξαμίδιο (C,C'-αζοδι(φορμαμίδιο)) (ADCA)
Αφρώδης Αφρώδης Εξωτερικής Κοιλότητας Πίσω Τροχού (Δεξιά)	Διυδράζιο-1,2-δικαρβοξαμίδιο (C,C'-αζοδι(φορμαμίδιο)) (ADCA)
Αφρώδης Αφρώδης Κοιλότητας Άνω Εσωτερικού Στύλου Γ (Αριστερά)	Διυδράζιο-1,2-δικαρβοξαμίδιο (C,C'-αζοδι(φορμαμίδιο)) (ADCA)
Αφρώδης Αφρώδης Κοιλότητας Άνω Εξωτερικού Στύλου Γ (Αριστερά)	Διυδράζιο-1,2-δικαρβοξαμίδιο (C,C'-αζοδι(φορμαμίδιο)) (ADCA)
Αφρώδης Αφρώδης Κοιλότητας Άνω Εσωτερικού Στύλου Γ (Δεξιά)	Διυδράζιο-1,2-δικαρβοξαμίδιο (C,C'-αζοδι(φορμαμίδιο)) (ADCA)
Αφρώδης Αφρώδης Κοιλότητας Άνω Εξωτερικού Στύλου Γ (Δεξιά)	Διυδράζιο-1,2-δικαρβοξαμίδιο (C,C'-αζοδι(φορμαμίδιο)) (ADCA)
Αφρώδης Κοιλότητας Άνω Εξωτερικού Στύλου Δ (Αριστερά)	Διυδράζιο-1,2-δικαρβοξαμίδιο (C,C'-αζοδι(φορμαμίδιο)) (ADCA)
Αφρώδης Κοιλότητας Άνω Εξωτερικού Στύλου Δ (Δεξιά)	Διυδράζιο-1,2-δικαρβοξαμίδιο (C,C'-αζοδι(φορμαμίδιο)) (ADCA)
Συναρμολόγηση Εσωτερικής Ταινίας Στεγάνωσης Μπροστινής Πόρτας (Αριστερά)	Διυδράζιο-1,2-δικαρβοξαμίδιο (C,C'-αζοδι(φορμαμίδιο)) (ADCA)

Συναρμολόγηση Εσωτερικής Ταινίας Στεγάνωσης Μπροστινής Πόρτας (Δεξιά)	Διυδράζιο-1,2-δικαρβοξαμίδιο (C,C'-αζοδι(φορμαμίδιο)) (ADCA)
Συναρμολόγηση Γυαλιού Πίσω Πόρτας	Διυδράζιο-1,2-δικαρβοξαμίδιο (C,C'-αζοδι(φορμαμίδιο)) (ADCA)
Συναρμολόγηση Μπροστινού Παραθύρου	Διυδράζιο-1,2-δικαρβοξαμίδιο (C,C'-αζοδι(φορμαμίδιο)) (ADCA)
Συναρμολόγηση HVAC	Διυδράζιο-1,2-δικαρβοξαμίδιο (C,C'-αζοδι(φορμαμίδιο)) (ADCA)
Συναρμολόγηση Χαμηλής Θερμοκρασίας Ψυγείου με Εξαρτήματα	Διυδράζιο-1,2-δικαρβοξαμίδιο (C,C'-αζοδι(φορμαμίδιο)) (ADCA)
Συναρμολόγηση Ψυγείου	Διυδράζιο-1,2-δικαρβοξαμίδιο (C,C'-αζοδι(φορμαμίδιο)) (ADCA)
Αλουμινένια Ράβδος Διανομής	Διυδράζιο-1,2-δικαρβοξαμίδιο (C,C'-αζοδι(φορμαμίδιο)) (ADCA)
Συναρμολόγηση Φίλτρου Αέρα	Μελαμίνη
Συναρμολόγηση Εξωτερικής Λαβής Μπροστινής Πόρτας (Αριστερά)	Μελαμίνη
Συναρμολόγηση Εξωτερικής Λαβής Μπροστινής Πόρτας (Δεξιά)	Μελαμίνη
Συναρμολόγηση Εξωτερικής Λαβής Πίσω Πόρτας (Αριστερά)	Μελαμίνη
Συναρμολόγηση Εξωτερικής Λαβής Πίσω Πόρτας (Δεξιά)	Μελαμίνη
Συναρμολόγηση Διακοσμητικού Κομματιού Spoiler (Δεξιά)	Μελαμίνη
Συναρμολόγηση Διακοσμητικού Κομματιού Spoiler (Αριστερά)	Μελαμίνη
Συναρμολόγηση Κύριου Σώματος Κεντρικού Παραθύρου	Μελαμίνη
Συναρμολόγηση Ακροφύσιου Μπροστινού Πλυντηρίου	Μελαμίνη
Συναρμολόγηση Κεραίας Πλοήγησης	Μελαμίνη
Συναρμολόγηση Μικροφώνου	Μελαμίνη
MDL ASM-PDCU PD21 PECU200G-DHT	Τριοξειδιο του διβορίου
Αισθητήρας Διαφορικής Πίεσης	Τριοξειδιο του διβορίου

Συναρμολόγηση Αισθητήρα Υψηλής Θερμοκρασίας	Τριοξείδιο του διβορίου
Μπουλόνι Σύνδεσης Κινητήρα και Μετάδοσης	Τριοξείδιο του διβορίου
Συναρμολόγηση Σιγαστήρα με Εξαρτήματα	Τριοξείδιο του διβορίου
Σφιγκτήρας Σωλήνα με Σκωλικό Μηχανισμό	Τριοξείδιο του διβορίου
Ενσωματωμένη Μονάδα Ελέγχου Φρένων	Τριοξείδιο του διβορίου
Μπουλόνι Εξάγωνο με Συναρμολόγηση Ελαστικού Ράβδου και Επίπεδου Ράβδου	Τριοξείδιο του διβορίου
Συναρμολόγηση Στρώματος Μηχανισμού Κίνησης Πίσω Πόρτας (Δεξιά)	Τριοξείδιο του διβορίου
Συναρμολόγηση Ελεγκτή ECU Συστήματος Αυτόματου Ανοίγματος/Κλεισίματος Πίσω Πόρτας	Τριοξείδιο του διβορίου
Κομμάτι Στεγάνωσης Ανθεκτικό σε Υψηλές Θερμοκρασίες	Τριοξείδιο του διβορίου
Μπουλόνι Εξάγωνο με Φλάντζα και Συναρμολόγηση Επίπεδου Ράβδου	Τριοξείδιο του διβορίου
Συναρμολόγηση Γυαλιού Πίσω Πλευρικού Παραθύρου (Δεξιά)	Τριοξείδιο του διβορίου
Συναρμολόγηση Μπροστινού Παραθύρου	Τριοξείδιο του διβορίου
Βίδα Αυτοκόλλητη με Κεφαλή Καπέλο και Διασταυρούμενη Εγκοπή	Τριοξείδιο του διβορίου
Βίδα Αυτοκόλλητη με Κεφαλή Βύθισης και Διασταυρούμενη Εγκοπή	Τριοξείδιο του διβορίου
Βίδα Αυτοκόλλητη με Κεφαλή Καπέλο και Διασταυρούμενη Εγκοπή με Συναρμολόγηση Επίπεδου Ράβδου	Τριοξείδιο του διβορίου
Μπουλόνι Ζώνης Ασφαλείας	Τριοξείδιο του διβορίου
Συναρμολόγηση Ελεγκτή Αερόσακου	Τριοξείδιο του διβορίου

Μπουλόνι Εξάγωνο με Φλάντζα	Τριοξείδιο του διβορίου
Συναρμολόγηση Κινητήρα και Βραχίονα Μετάδοσης Υαλοκαθαριστήρα	Τριοξείδιο του διβορίου
Συναρμολόγηση Αισθητήρα Βροχής & Περιβαλλοντικού Φωτός	Τριοξείδιο του διβορίου
Συναρμολόγηση Ηλεκτρικού Θερμαντήρα Ανέμου	Τριοξείδιο του διβορίου
Συναρμολόγηση Ανεμιστήρα Ψύξης	Τριοξείδιο του διβορίου
Συναρμολόγηση Ηλεκτρονικής Βοηθητικής Αντλίας Νερού	Τριοξείδιο του διβορίου
Συναρμολόγηση Σωλήνα Εισόδου Ψυγείου	Τριοξείδιο του διβορίου
Συναρμολόγησης Οθόνης Head-Up	Τριοξείδιο του διβορίου
Συναρμολόγηση Κεραίας Πλοήγησης	Τριοξείδιο του διβορίου
Συναρμολόγηση Ελεγκτή Ενσωματωμένης Επικοινωνίας	Τριοξείδιο του διβορίου
Συναρμολόγησης Μπροστινής Οθόνης (LHD)	Τριοξείδιο του διβορίου
Μηχανισμός Περιστροφής	Τριοξείδιο του διβορίου
Συναρμολόγηση Συνδυασμένου Προβολέα I (Αριστερά)	Τριοξείδιο του διβορίου
Συναρμολόγηση Συνδυασμένου Προβολέα I (Δεξιά)	Τριοξείδιο του διβορίου
Συναρμολόγηση Συνδυασμένου Πίσω Φωτός I (Αριστερά)	Τριοξείδιο του διβορίου
Συναρμολόγησης Φωτός Φρένων Υψηλής Τοποθέτησης	Τριοξείδιο του διβορίου
Συναρμολόγηση Συνδυασμένου Πίσω Φωτός I (Δεξιά)	Τριοξείδιο του διβορίου
Συναρμολόγηση Συνδυασμένου Πίσω Φωτός III	Τριοξείδιο του διβορίου
Συναρμολόγηση Συνδυασμένου Πίσω Φωτός II	Τριοξείδιο του διβορίου
Συναρμολόγηση Μπροστινού Φακού	Τριοξείδιο του διβορίου
Μονάδα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών	Τριοξείδιο του διβορίου

Συναρμολόγηση Μπροστινού Πανοραμικού Φακού	Τριοξείδιο του διβορίου
Φακός DMS	Τριοξείδιο του διβορίου
Συναρμολόγηση Δέσμης Ολοκληρωμένης Πρίζας Φόρτισης AC/DC	Τριοξείδιο του διβορίου
Αισθητήρας Θέσης Διακυλίνδρου	Τριοξείδιο του διβορίου
Συγκρότημα αισθητήρα πίεσης, G4 MAPMAT	Τριοξείδιο του διβορίου
Ηλεκτρονική Κύρια Αντλία Νερού	Τριοξείδιο του διβορίου
Μπουλόνι	Τριοξείδιο του διβορίου
Συναρμολόγηση Πηνίου Ανάφλεξης	Τριοξείδιο του διβορίου
Συναρμολόγηση Μπουζί	Τριοξείδιο του διβορίου
MDL ASM-PDCU PD21 PECU200G-DHT	Νονούλοφαινόλη
Αισθητήρας Διαφορικής Πίεσης	2,2',6,6'-τετραβρωμο-4,4'-ισοπροπυλιδενοδιφαινόλη
Ενσωματωμένη Μονάδα Ελέγχου Φρένων	2,2',6,6'-τετραβρωμο-4,4'-ισοπροπυλιδενοδιφαινόλη
Συναρμολόγηση Ελεγκτή ECU Συστήματος Αυτόματου Ανοίγματος/Κλεισίματος Πίσω Πόρτας	2,2',6,6'-τετραβρωμο-4,4'-ισοπροπυλιδενοδιφαινόλη
Συναρμολόγηση Ρυθμιστή Παραθύρου Μπροστινής Πόρτας (Αριστερά)	2,2',6,6'-τετραβρωμο-4,4'-ισοπροπυλιδενοδιφαινόλη
Συναρμολόγηση Ρυθμιστή Παραθύρου Μπροστινής Πόρτας (Δεξιά)	2,2',6,6'-τετραβρωμο-4,4'-ισοπροπυλιδενοδιφαινόλη
Συναρμολόγηση Ρυθμιστή Παραθύρου Πίσω Πόρτας (Αριστερά)	2,2',6,6'-τετραβρωμο-4,4'-ισοπροπυλιδενοδιφαινόλη
Συναρμολόγηση Ρυθμιστή Παραθύρου Πίσω Πόρτας (Δεξιά)	2,2',6,6'-τετραβρωμο-4,4'-ισοπροπυλιδενοδιφαινόλη
Συναρμολόγηση Καθίσματος Οδηγού	2,2',6,6'-τετραβρωμο-4,4'-ισοπροπυλιδενοδιφαινόλη
Συναρμολόγηση Ηλεκτρικού Θερμαντήρα Ανέμου	2,2',6,6'-τετραβρωμο-4,4'-ισοπροπυλιδενοδιφαινόλη
Συναρμολόγηση Προσαρμογέα	2,2',6,6'-τετραβρωμο-4,4'-ισοπροπυλιδενοδιφαινόλη
Συναρμολόγηση Ενισχυτή Κεραίας	2,2',6,6'-τετραβρωμο-4,4'-ισοπροπυλιδενοδιφαινόλη

Συναρμολόγηση Εξωτερικού Ενισχυτή	2,2',6,6'-τετραβρωμο-4,4'-ισοπροπυλιδενοδιφαινόλη
Συναρμολόγηση Συνδυασμένου Πίσω Φωτός I (Αριστερά)	2,2',6,6'-τετραβρωμο-4,4'-ισοπροπυλιδενοδιφαινόλη
Συναρμολόγηση Συνδυασμένου Πίσω Φωτός I (Δεξιά)	2,2',6,6'-τετραβρωμο-4,4'-ισοπροπυλιδενοδιφαινόλη
Συναρμολόγηση Συνδυασμένου Πίσω Φωτός III	2,2',6,6'-τετραβρωμο-4,4'-ισοπροπυλιδενοδιφαινόλη
Συναρμολόγηση Δέσμης Σασί	2,2',6,6'-τετραβρωμο-4,4'-ισοπροπυλιδενοδιφαινόλη
Συναρμολόγησης Δέκτη RF	2,2',6,6'-τετραβρωμο-4,4'-ισοπροπυλιδενοδιφαινόλη
Συναρμολόγηση Έξυπνου Κλειδιού	2,2',6,6'-τετραβρωμο-4,4'-ισοπροπυλιδενοδιφαινόλη
Συναρμολόγηση Διακόπτη Τιμονιού	2,2',6,6'-τετραβρωμο-4,4'-ισοπροπυλιδενοδιφαινόλη
Συναρμολόγηση Συστήματος Εφοδιασμού Ισχύος	2,2',6,6'-τετραβρωμο-4,4'-ισοπροπυλιδενοδιφαινόλη
Συναρμολόγηση Ηλεκτρικής Μετάδοσης	Βισ(α,α-διμεθυλοβενζύλιο) υπεροξειδίο
Συναρμολόγηση Βαλβίδας Απομόνωσης Δεξαμενής Καυσίμου	Βισ(α,α-διμεθυλοβενζύλιο) υπεροξειδίο
Συναρμολόγηση Μπροστινού Καλυπτήρα Φρένων Αριστερά	Βισ(α,α-διμεθυλοβενζύλιο) υπεροξειδίο
Συναρμολόγηση Μπροστινού Καλυπτήρα Φρένων Δεξιά	Βισ(α,α-διμεθυλοβενζύλιο) υπεροξειδίο
Fist Caliper Fac-M 42/11/10 LH	Βισ(α,α-διμεθυλοβενζύλιο) υπεροξειδίο
Fist Caliper Fac-M 42/11/10 RH	Βισ(α,α-διμεθυλοβενζύλιο) υπεροξειδίο
Συναρμολόγηση Μαλακού Στρόματος Αναρτήσεως Κινητήρα Δεξιά	Βισ(α,α-διμεθυλοβενζύλιο) υπεροξειδίο
Συναρμολόγησης Σωλήνα Αερισμού Κιβωτίου Κοχλιών Κινητήρα	Βισ(α,α-διμεθυλοβενζύλιο) υπεροξειδίο
Συναρμολόγηση Κεραίας Πλοήγησης	Βισ(α,α-διμεθυλοβενζύλιο) υπεροξειδίο
Μηχανισμός Περιστροφής	Βισ(α,α-διμεθυλοβενζύλιο) υπεροξειδίο
Ηλεκτρονική Κύρια Αντλία Νερού	Βισ(α,α-διμεθυλοβενζύλιο) υπεροξειδίο
Συναρμολόγησης Αποσβεστήρα Στροφικής Κίνησης Άξονα	Βισ(α,α-διμεθυλοβενζύλιο) υπεροξειδίο
Συναρμολόγησης Δείκτη Στάθμης Λαδιού	Βισ(α,α-διμεθυλοβενζύλιο) υπεροξειδίο

Συναρμολόγηση Συμπιεστή RE075G-AA(FA01)	Βισ(α,α-διμεθυλοβενζύλιο) υπεροξειδίο
Συναρμολόγηση Ηλεκτρικής Μετάδοσης	2-μεθυλο-1-(4-μεθυλιοθειοφαινυλο)-2-μορφολινοπροπαν-1-όνη
Συναρμολόγησης Στρώματος Μηχανισμού Κίνησης Πίσω Πόρτας (Δεξιά)	2-μεθυλο-1-(4-μεθυλιοθειοφαινυλο)-2-μορφολινοπροπαν-1-όνη
Συναρμολόγηση Εξωτερικού Κατόπτρου (Αριστερά)	2-μεθυλο-1-(4-μεθυλιοθειοφαινυλο)-2-μορφολινοπροπαν-1-όνη
Συναρμολόγηση Εξωτερικού Κατόπτρου (Δεξιά)	2-μεθυλο-1-(4-μεθυλιοθειοφαινυλο)-2-μορφολινοπροπαν-1-όνη
Συναρμολόγηση HVAC	2-μεθυλο-1-(4-μεθυλιοθειοφαινυλο)-2-μορφολινοπροπαν-1-όνη
Συναρμολόγησης Οθόνης Head-Up	2-μεθυλο-1-(4-μεθυλιοθειοφαινυλο)-2-μορφολινοπροπαν-1-όνη
Συναρμολόγηση Ασύρματης Φόρτισης	2-μεθυλο-1-(4-μεθυλιοθειοφαινυλο)-2-μορφολινοπροπαν-1-όνη
Συναρμολόγηση Κεραίας Πλοήγησης	2-μεθυλο-1-(4-μεθυλιοθειοφαινυλο)-2-μορφολινοπροπαν-1-όνη
Συναρμολόγηση Μικροφώνου	2-μεθυλο-1-(4-μεθυλιοθειοφαινυλο)-2-μορφολινοπροπαν-1-όνη
Συναρμολόγηση Ελεγκτή Ενσωματωμένης Επικοινωνίας	2-μεθυλο-1-(4-μεθυλιοθειοφαινυλο)-2-μορφολινοπροπαν-1-όνη
Μηχανισμός Περιστροφής	2-μεθυλο-1-(4-μεθυλιοθειοφαινυλο)-2-μορφολινοπροπαν-1-όνη
Συναρμολόγηση Συνδυασμένου Προβολέα I (Αριστερά)	2-μεθυλο-1-(4-μεθυλιοθειοφαινυλο)-2-μορφολινοπροπαν-1-όνη
Συναρμολόγηση Συνδυασμένου Προβολέα I (Δεξιά)	2-μεθυλο-1-(4-μεθυλιοθειοφαινυλο)-2-μορφολινοπροπαν-1-όνη
Συναρμολόγηση Συνδυασμένου Πίσω Φωτός I (Αριστερά)	2-μεθυλο-1-(4-μεθυλιοθειοφαινυλο)-2-μορφολινοπροπαν-1-όνη
Συναρμολόγησης Φωτός Φρένων Υψηλής Τοποθέτησης	2-μεθυλο-1-(4-μεθυλιοθειοφαινυλο)-2-μορφολινοπροπαν-1-όνη
Συναρμολόγηση Συνδυασμένου Πίσω Φωτός I (Δεξιά)	2-μεθυλο-1-(4-μεθυλιοθειοφαινυλο)-2-μορφολινοπροπαν-1-όνη
Συναρμολόγηση Συνδυασμένου Πίσω Φωτός III	2-μεθυλο-1-(4-μεθυλιοθειοφαινυλο)-2-μορφολινοπροπαν-1-όνη
Συναρμολόγηση Συνδυασμένου Πίσω Φωτός II	2-μεθυλο-1-(4-μεθυλιοθειοφαινυλο)-2-μορφολινοπροπαν-1-όνη

Συναρμολόγηση Μπροστινού Φακού	2-μεθυλο-1-(4-μεθυλιοθειοφαινυλο)-2-μορφολινοπροπαν-1-όνη
Changan DS06-18.4KWH High-Voltage Distribution Box	2-μεθυλο-1-(4-μεθυλιοθειοφαινυλο)-2-μορφολινοπροπαν-1-όνη
Συναρμολόγηση Ηλεκτρικής Μετάδοσης	2-(διμεθυλαμινο)-2-[(4-μεθυλοφαινύλιο)μεθύλιο]-1-[4-(μορφολιν-4-υλο)φαινύλιο]βουταν-1-όνη
Συναρμολόγηση Ηλεκτρικής Μετάδοσης	1-Μεθυλο-2-πυρρολιδόνη (NMP)
Συναρμολόγηση Ανεμιστήρα Ψύξης	1-Μεθυλο-2-πυρρολιδόνη (NMP)
Συναρμολόγηση Ελεγκτή Ενσωματωμένης Επικοινωνίας	1-Μεθυλο-2-πυρρολιδόνη (NMP)
Συναρμολόγηση Ηλεκτρικής Μετάδοσης	1,2-Βισ(2,3,4,5,6-πενταβρωμοφαινου)αιθάνιο
Συναρμολόγησης Πλευρικού Αεροπορτίου (Δεξιά)	1,2-Βισ(2,3,4,5,6-πενταβρωμοφαινου)αιθάνιο
Συναρμολόγησης Πλευρικού Αεροπορτίου (Αριστερά)	1,2-Βισ(2,3,4,5,6-πενταβρωμοφαινου)αιθάνιο
Συναρμολόγηση Ενισχυτή Κεραίας	1,2-Βισ(2,3,4,5,6-πενταβρωμοφαινου)αιθάνιο
Συναρμολόγηση Ελεγκτή Ενσωματωμένης Επικοινωνίας	1,2-Βισ(2,3,4,5,6-πενταβρωμοφαινου)αιθάνιο
Συναρμολόγηση Συνδυασμένου Προβολέα Ι (Αριστερά)	1,2-Βισ(2,3,4,5,6-πενταβρωμοφαινου)αιθάνιο
Συναρμολόγηση Συνδυασμένου Προβολέα Ι (Δεξιά)	1,2-Βισ(2,3,4,5,6-πενταβρωμοφαινου)αιθάνιο
Συναρμολόγησης Δέσμης Πίσω Προφυλακτήρα	1,2-Βισ(2,3,4,5,6-πενταβρωμοφαινου)αιθάνιο
Συναρμολόγησης Δέσμης Αριστερής Μπροστινής Πόρτας	1,2-Βισ(2,3,4,5,6-πενταβρωμοφαινου)αιθάνιο
Συναρμολόγησης Δέσμης Δεξιάς Μπροστινής Πόρτας	1,2-Βισ(2,3,4,5,6-πενταβρωμοφαινου)αιθάνιο
Συναρμολόγησης Δέσμης Πίνακα Οργάνων	1,2-Βισ(2,3,4,5,6-πενταβρωμοφαινου)αιθάνιο
Συναρμολόγηση Δέσμης Σασί	1,2-Βισ(2,3,4,5,6-πενταβρωμοφαινου)αιθάνιο
Συναρμολόγησης Δέσμης Ισχύος Ηλεκτρικού Συμπιεστή	1,2-Βισ(2,3,4,5,6-πενταβρωμοφαινου)αιθάνιο
Συναρμολόγησης Δέσμης Ολοκληρωμένης Πρίζας Φόρτισης AC/DC	1,2-Βισ(2,3,4,5,6-πενταβρωμοφαινου)αιθάνιο

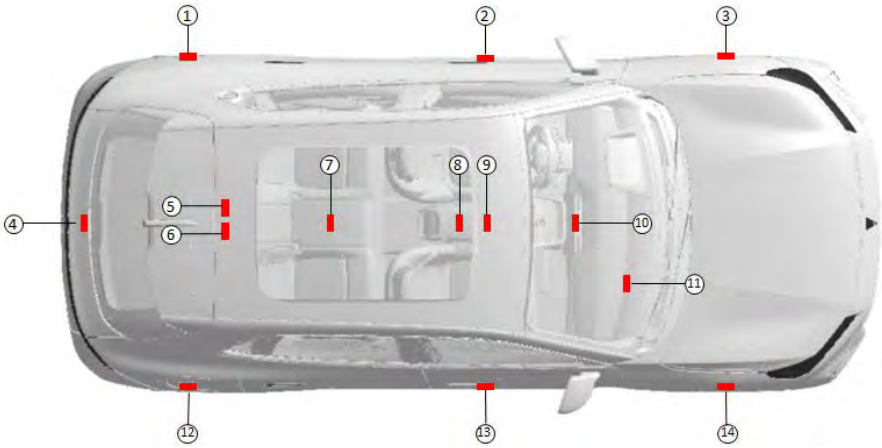
Συναρμολόγησης Δέσμης Εισόδου PTC	1,2-Βισ(2,3,4,5,6-πενταβρωμοφαινο)αιθάνιο
Τελική Πλάκα Ενότητας I	1,2-Βισ(2,3,4,5,6-πενταβρωμοφαινο)αιθάνιο
Τελική Πλάκα Ενότητας II	1,2-Βισ(2,3,4,5,6-πενταβρωμοφαινο)αιθάνιο
Τελική Πλάκα Ενότητας III	1,2-Βισ(2,3,4,5,6-πενταβρωμοφαινο)αιθάνιο
Τελική Πλάκα Ενότητας IV	1,2-Βισ(2,3,4,5,6-πενταβρωμοφαινο)αιθάνιο
Τελική Πλάκα Ενότητας V	1,2-Βισ(2,3,4,5,6-πενταβρωμοφαινο)αιθάνιο
Μανισκός Ενότητας I	1,2-Βισ(2,3,4,5,6-πενταβρωμοφαινο)αιθάνιο
Changan DS06-18.4K WH High-Voltage Distribution Box	1,2-Βισ(2,3,4,5,6-πενταβρωμοφαινο)αιθάνιο
Αλουμίνια Ράβδος Διανομής	1,2-Βισ(2,3,4,5,6-πενταβρωμοφαινο)αιθάνιο
Αλουμίνια Ράβδος Διανομής (Σύνδεση Ενότητας III)	1,2-Βισ(2,3,4,5,6-πενταβρωμοφαινο)αιθάνιο
Συναρμολόγησης Δέσμης Λήψης Σήματος I	1,2-Βισ(2,3,4,5,6-πενταβρωμοφαινο)αιθάνιο
Συναρμολόγησης Συνδέτη Υψηλής Τάσης	1,2-Βισ(2,3,4,5,6-πενταβρωμοφαινο)αιθάνιο
Συναρμολόγησης Συνδέτη Υψηλής Τάσης I	1,2-Βισ(2,3,4,5,6-πενταβρωμοφαινο)αιθάνιο
Επάνω Καπάκι Μπαταρίας Ισχύος	1,2-Βισ(2,3,4,5,6-πενταβρωμοφαινο)αιθάνιο
Συναρμολόγησης Δέσμης Καλωδίων Κινητήρα	1,2-Βισ(2,3,4,5,6-πενταβρωμοφαινο)αιθάνιο
Συναρμολόγησης Πίσω Ράβδου Σταθεροποίησης	4,4'-ισοπροπυλιδινοδιφαινόλη
Επίπεδος Ράβδος	4,4'-ισοπροπυλιδινοδιφαινόλη
Γάντζος Εξάγωνο με Φλάντζα	4,4'-ισοπροπυλιδινοδιφαινόλη
Συναρμολόγηση Καθίσματος Οδηγού	4,4'-ισοπροπυλιδινοδιφαινόλη
Συναρμολόγηση Ραντάρ Επιβατών Εσωτερικού - Πίσω Ραντάρ	4,4'-ισοπροπυλιδινοδιφαινόλη
Συναρμολόγηση Μπροστινού Πανοραμικού Φακού	4,4'-ισοπροπυλιδινοδιφαινόλη
Συναρμολόγηση Ηλεκτρικής Μετάδοσης	Οκταμεθυλοκυκλοτετρασιλοξάνη
Συναρμολόγησης Οθόνης Head-Up	Οκταμεθυλοκυκλοτετρασιλοξάνη
Συναρμολόγησης Δέσμης Πίσω Προφυλακτήρα	Οκταμεθυλοκυκλοτετρασιλοξάνη

Συναρμολόγησης Δέσμης Πίσω Πόρτας	Οκταμεθυλοκυκλοτετρασιλοξάνη
Συναρμολόγησης Δέσμης Ισχύος Ηλεκτρικού Συμπιεστή	Οκταμεθυλοκυκλοτετρασιλοξάνη
Συναρμολόγησης Ελεγκτή Επικοινωνίας Φόρτισης Ηλεκτρικού Οχήματος	Οκταμεθυλοκυκλοτετρασιλοξάνη
Συναρμολόγησης Σωλήνα Προσρόφησης Κάρβουνου Ι	Βις (2-αιθυλεξύλιο)φθαλικό (DEHP)
Συναρμολόγησης Σωλήνα Πίσω Πλυντηρίου Ι	Βις (2-αιθυλεξύλιο)φθαλικό (DEHP)
Χαμηλής Αντίστασης Διακοσμητικό Καπάκι	Βορικό οξύ, ακατέργαστο φυσικό
Fist Caliper Fac-M 42/1 1/10 LH	Ο,Ο,Ο-τριφαινυλο φωσφοροθειικό
Fist Caliper Fac-M 42/1 1/10 RH	Ο,Ο,Ο-τριφαινυλο φωσφοροθειικό
Ενσωματωμένη Μονάδα Ελέγχου Φρένων	Ο,Ο,Ο-τριφαινυλο φωσφοροθειικό
Συναρμολόγησης Πεντάλ Φρένων	1,3,5-Τρις(οξιδραν-2-υλομεθυλο)-1,3,5-τριαζιναν-2,4,6-τριόνη (TGIC)
Συναρμολόγηση Συνδυσασμένου Προβολέα Ι (Αριστερά)	1,3,5-Τρις(οξιδραν-2-υλομεθυλο)-1,3,5-τριαζιναν-2,4,6-τριόνη (TGIC)
Συναρμολόγηση Συνδυσασμένου Προβολέα Ι (Δεξιά)	1,3,5-Τρις(οξιδραν-2-υλομεθυλο)-1,3,5-τριαζιναν-2,4,6-τριόνη (TGIC)
Ενσωματωμένη Μονάδα Ελέγχου Φρένων	2-βενξύλιο-2-διμεθυλαμινο-4'-μορφολινοβουτυροφαινόνη
Συναρμολόγησης Στήλης Τιμονιού	Εθυλενοδιαμίνη
Συναρμολόγησης Οθόνης Head-Up	Δεκαμεθυλοκυκλοπεντασιλοξάνιο
Συναρμολόγησης Δέσμης Πίσω Προφυλακτήρα	Δεκαμεθυλοκυκλοπεντασιλοξάνιο
Συναρμολόγησης Δέσμης Πίσω Πόρτας	Δεκαμεθυλοκυκλοπεντασιλοξάνιο
Συναρμολόγησης Δέσμης Ισχύος Ηλεκτρικού Συμπιεστή	Δεκαμεθυλοκυκλοπεντασιλοξάνιο
Συναρμολόγησης Δέσμης Πίσω Προφυλακτήρα	Δεκαμεθυλοκυκλοπεντασιλοξάνιο
Συναρμολόγησης Δέσμης Ισχύος Ηλεκτρικού Συμπιεστή	Δωδεκαμεθυλοκυκλοεξασιλοξάνιο
Ταινία Στεγάνωσης Snap-In Στύλου Β (Αριστερά)	Πολυ(οξυ-1,2-αιθανδιο), α-[(1,1,3,3-τετραμεθυλοβουτύλιο)φαινύλιο]-ω-υδροξυ-

Ταινία Στεγάνωσης Snap-In Στύλου Β (Δεξιά)	Πολυ(οξυ-1,2-αιθανδιο), α-[(1,1,3,3-τετραμεθυλοβουτύλιο)φαινύλιο]-ω-υδροξυ-
Συναρμολόγηση Μπροστινού Παραθύρου	N,N-διμεθυλακεταμίδιο
Συναρμολόγηση Καθίσματος Οδηγού	N,N-διμεθυλακεταμίδιο
Συναρμολόγησης Κλειδαριάς Πίσω Πόρτας (Αριστερά)	Τριξυλολοφωσφορικό
Συναρμολόγησης Κλειδαριάς Πίσω Πόρτας (Δεξιά)	Τριξυλολοφωσφορικό
Συναρμολόγηση Εξωτερικού Κατόπτρου (Δεξιά)	Τριξυλολοφωσφορικό
Συναρμολόγηση Καθίσματος Οδηγού	Βορικό οξύ
Συναρμολόγησης Καθίσματος Επιβάτη	Βορικό οξύ
Συναρμολόγηση Ελεγκτή Ενσωματωμένης Επικοινωνίας	Βισ(2-(2-μεθοξυαιθοξυ)αιθύλιο) αιθέρας
Συναρμολόγηση Αισθητήρα Πλευρικής Σύγκρουσης	διφαινυλο(2,4,6-τριμεθυλοβενζοϋλο)φωσφίνη οξείδιο
Συναρμολόγηση Ενισχυτή Κεραίας	2-αιθοξυαιθυλο ακετικό
Συναρμολόγηση Συνδυασμένου Προβολέα II (Αριστερά)	2-(2H-βενζοτρίαζόλ-2-υλο)-4-(1,1,3,3-τετραμεθυλοβουτύλιο)φαινόλη (UV-329)
Συναρμολόγηση Συνδυασμένου Προβολέα II (Δεξιά)	2-(2H-βενζοτρίαζόλ-2-υλο)-4-(1,1,3,3-τετραμεθυλοβουτύλιο)φαινόλη (UV-329)
Συναρμολόγησης Φωτός Φρένων Υψηλής Τοποθέτησης	2-(2H-βενζοτρίαζόλ-2-υλο)-4-(1,1,3,3-τετραμεθυλοβουτύλιο)φαινόλη (UV-329)
Συναρμολόγηση Συνδυασμένου Πίσω Φωτός III	2-(2H-βενζοτρίαζόλ-2-υλο)-4-(1,1,3,3-τετραμεθυλοβουτύλιο)φαινόλη (UV-329)
Συναρμολόγηση Διακόπτη Τιμονιού	2-(2H-βενζοτρίαζόλ-2-υλο)-4-(1,1,3,3-τετραμεθυλοβουτύλιο)φαινόλη (UV-329)
Συναρμολόγησης Δέσμης Αισθητήρα Ταχύτητας Μπροστινού Τροχού (Αριστερά)	6,6'-δι-τριτο-βουτυλο-2,2'-μεθυλενοδι-π-κρεζόλη
Συναρμολόγησης Δέσμης Αισθητήρα Ταχύτητας Μπροστινού Τροχού (Δεξιά)	6,6'-δι-τριτο-βουτυλο-2,2'-μεθυλενοδι-π-κρεζόλη
Συναρμολόγησης Δέσμης Κινητήρα Ηλεκτρονικού Χειρόφρενου (Αριστερά)	6,6'-δι-τριτο-βουτυλο-2,2'-μεθυλενοδι-π-κρεζόλη

Συναρμολόγησης Δέσμης Κινητήρα Ηλεκτρονικού Χειρόφρενου (Δεξιά)	6,6'-δι-τρίτο-βουτυλο-2,2'-μεθυλενοδι-π-κρεζόλη
Καλώδιο Προσαρμογέα Βίντεο Κατόπτρου (Αριστερά)	Τριφαινυλοφωσφορικό
Καλώδιο Προσαρμογέα Βίντεο Κατόπτρου (Δεξιά)	Τριφαινυλοφωσφορικό
Συναρμολόγηση Πανοραμικής Συζυγούς Δέσμης Πίσω Πόρτας	Τριφαινυλοφωσφορικό
Συναρμολόγηση Πανοραμικής Συζυγούς Δέσμης Σασί	Τριφαινυλοφωσφορικό
Changan DS06-18.4KWH High-Voltage Distribution Box	Τριφαινυλοφωσφορικό
Συναρμολόγηση Πλευρικού Ραντάρ Χιλιοστού Κύματος	Εξαυδρομεθυλοφθαλκός ανυδρίτης
Μονάδα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών	1,2-διμεθοξυαιθάνιο· διμεθλαιθυλενογλυκολικός αιθέρας (EGDME)
Μονωτικό Φύλλο Ενότητας II	1,1,2,2,3,3,4,4-εννεαφθοροβουταν-1-σουλφονικό κάλιο
Υποσυναρμολόγηση Κεφαλής Κυλίνδρου	Διχλωριούχο κοβάλτιο
Βύσμα	Διχλωριούχο κοβάλτιο
Συναρμολόγησης Δείκτη Στάθμης Λαδιού	Ιμιδαζολιδίνη-2-θειόνη
Συναρμολόγηση Συμπιεστή RE075G-AA(FA01)	Φθαλκός διβουτυλεστέρας (DBP)
Οι πληροφορίες που παρέχονται σε αυτό το έγγραφο σχετικά με την περιεκτικότητα σε υλικά και ουσίες αντιπροσωπεύουν τις γνώσεις και τις πεποιθήσεις μας, οι οποίες μπορεί να βασίζονται εξ ολοκλήρου ή εν μέρει σε διαθέσιμες πληροφορίες που παρέχονται σε εμάς από προμηθευτές.	

Τεχνικές πληροφορίες ραδιοσυχνοτήτων※



Ζώνη συχνοτήτων	Ισχύς RF	Συσκευή	Θέση
GSM 900 880-915	2850mW	Σύνολο ελεγκτή ευφρούς καμπίνας	10
GSM 1800 1710- 1785	2510mW	Σύνολο ελεγκτή ευφρούς καμπίνας	10
WCDMA Ζώνη 1 1920-1980	670mW	Σύνολο ελεγκτή ευφρούς καμπίνας	10
WCDMA Ζώνη 8 880-915	380mW	Σύνολο ελεγκτή ευφρούς καμπίνας	10
LTE Ζώνη 1 1920-1980	670mW	Σύνολο ελεγκτή ευφρούς καμπίνας	10
LTE Ζώνη 3 1710-1785	560mW	Σύνολο ελεγκτή ευφρούς καμπίνας	10
LTE Ζώνη 7 2500-2570	890mW	Σύνολο ελεγκτή ευφρούς καμπίνας	10
LTE Ζώνη 8 880-915	380mW	Σύνολο ελεγκτή ευφρούς καμπίνας	10
LTE Ζώνη 20 832-862	290mW	Σύνολο ελεγκτή ευφρούς καμπίνας	10
LTE Ζώνη 28 703-748	210mW	Σύνολο ελεγκτή ευφρούς καμπίνας	10
LTE Ζώνη 38 2570-2620	1040mW	Σύνολο ελεγκτή ευφρούς καμπίνας	10

Ζώνη συχνοτήτων	Ισχύς RF	Συσκευή	Θέση
LTE Ζώνη 40 2300-2400	630mW	Σύνολο ελεγκτή ευφρoύς καμπίνας	10
GPS 1575,42MHz+1,023M Hz	Μόνο λήψη	Κεραία πλοήγησης	11
Beidou 1561,098MHz + 2,046MHz	Μόνο λήψη	Κεραία πλοήγησης	11
GION Ass 1602,5625MHz+4MHz	Μόνο λήψη	Κεραία πλοήγησης	11
DAB 174~240MHz	Μόνο λήψη	Σύνολο ελεγκτή ευφρoύς καμπίνας	10
FM 88~108MHz	Μόνο λήψη	Σύνολο ελεγκτή ευφρoύς καμπίνας	10
CPD 60~64GHz	15dBm	Εσωτερικό ραντάρ χιλιοστομέτρων	5, 9
WIFI 2,4~2,4835GHz	200mW	Σύνολο ελεγκτή ευφρoύς καμπίνας	10
WIFI 5,725~5,850GHz	160mW	Σύνολο ελεγκτή ευφρoύς καμπίνας	10
Πίεση ελαστικών: 433,92MHz	0,005W	αισθητήρας πίεσης ελαστικών	1, 3, 12, 14
Κεραία χαμηλής συχνότητας 125kHz	0,005mW	Κεραία χαμηλής συχνότητας	2, 4, 7, 8, 13
Δέκτης RF 433,92MHz	Μόνο λήψη	Δέκτης RF	6
Κλειδί 433.42MHz 433.92MHz 434.32MHz	0,01mW	Κλειδί	/



Προσοχή

Οι πληροφορίες πιστοποίησης ραδιοσυχνοτήτων βρίσκονται στην επιφάνεια του εξαρτήματος. Δείτε το εξάρτημα για λεπτομέρειες.

Αποποίηση ευθύνης

Σύστημα καταγραφής δεδομένων συμβάντων (EDR)

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με σύστημα καταγραφής δεδομένων συμβάντων (EDR), το οποίο εγκαθίσταται κυρίως για την καταγραφή δεδομένων σε περίπτωση σύγκρουσης ή κατάστασης σχεδόν σύγκρουσης (όπως η ενεργοποίηση αερόσακων ή η σύγκρουση με εμπόδιο στο δρόμο), προκειμένου να γίνει καλύτερη κατανόηση της απόδοσης των συστημάτων του οχήματος.

- Ταχύτητα οχήματος;
- Πίεση ελαστικών;
- Κατάσταση συστήματος ACC;
- Ενεργοποίηση αερόσακου και ζώνες;

Αυτά τα δεδομένα βοηθούν στην κατανόηση των ατυχημάτων.

Υπόδειξη

- Τα δεδομένα EDR καταγράφονται μόνο σε περιπτώσεις μη τετριμμένων συγκρούσεων. Υπό κανονικές συνθήκες οδήγησης, το EDR δεν καταγράφει δεδομένα και δεν συλλέγει προσωπικά δεδομένα (όπως όνομα, φύλο, ηλικία ή τοποθεσία σύγκρουσης). Το EDR μπορεί να καταγράψει έως και τρία κλειδωμένα συμβάντα σύγκρουσης. Τα τρέχοντα δεδομένα συμβάντος θα αντικαταστήσουν τα προηγούμενα δεδομένα με χρονολογική σειρά, αλλά τα κλειδωμένα συμβάντα δεν θα αντικατασταθούν από επόμενα συμβάντα.

Δε γίνεται αποκάλυψη δεδομένων EDR σε τρίτους εκτός από:

- Με τη συγκατάθεση του ιδιοκτήτη ή ενοικιαστή του οχήματος·
- Από τις αρχές στο πλαίσιο διερεύνησης σύγκρουσης·
- Χρήση σε νομικές διαδικασίες από εμάς

Ανάγνωση δεδομένων EDR γίνεται με εξειδικευμένο διαγνωστικό εξοπλισμό σε εξουσιοδοτημένα κέντρα ή από τρίτους (π.χ. υπηρεσίες) μέσω υποδοχής OBD.

Σύστημα απομακρυσμένης πληροφόρησης οχήματος

Το όχημα αυτό διαθέτει ηλεκτρονικές μονάδες για την παρακολούθηση και καταγραφή δεδομένων από τα συστήματα του οχήματος (συμπεριλαμβανομένων του κινητήρα, βοηθητικών συστημάτων οδήγησης, μπαταρίας, φρένων και ηλεκτρικού συστήματος). Οι ηλεκτρονικές αυτές μονάδες καταγράφουν ποικίλες συνθήκες οδήγησης και λειτουργίας, όπως φρενάρισμα, επιτάχυνση, πληροφορίες ταξιδιού και άλλα στοιχεία οδήγησης. Καταγράφονται επίσης λειτουργικά στοιχεία του οχήματος, όπως γεγονότα και κατάσταση φόρτισης, ενεργοποίηση/απενεργοποίηση συστημάτων, διαγνωστικοί κωδικοί σφαλμάτων, αριθμός πλαισίου (VIN), ταχύτητα, κατεύθυνση και τοποθεσία.

Τα δεδομένα αυτά αποθηκεύονται στο όχημα και μπορούν να προσπελαστούν, χρησιμοποιηθούν και αποθηκευτούν από εξειδικευμένους τεχνικούς της Changan κατά τη συντήρηση ή να μεταδοθούν ασύρματα στη Changan μέσω του συστήματος απομακρυσμένης πληροφόρησης του οχήματος. Η Changan μπορεί να χρησιμοποιεί αυτά τα δεδομένα για διάφορους σκοπούς, όπως: παροχή τηλεματικών υπηρεσιών, διάγνωση βλαβών, αξιολόγηση ποιότητας, λειτουργικότητας και απόδοσης του οχήματος, υποστήριξη ερευνών και αναλύσεων από την ίδια και τους συνεργάτες της για βελτίωση και σχεδιασμό του οχήματος και των συστημάτων του, νομική υπεράσπιση της Changan και για άλλους νόμιμους σκοπούς. Κατά τη διάρκεια της συντήρησης, η Changan μπορεί να επιλύσει προβλήματα εξ αποστάσεως απλώς εξετάζοντας τα καταγεγραμμένα δεδομένα του οχήματος.

Το σύστημα απομακρυσμένης πληροφόρησης του οχήματος μεταδίδει περιοδικά ασύρματα τις πληροφορίες οδήγησης στη Changan. Όπως αναφέρθηκε προηγουμένως, αυτά τα δεδομένα συμβάλλουν στη σωστή συντήρηση του οχήματος. Ορισμένες πρόσθετες λειτουργίες ενδέχεται να απαιτούν τη χρήση του απομακρυσμένου συστήματος πληροφόρησης και των παρεχόμενων δεδομένων, όπως ειδοποιήσεις φόρτισης, ενημερώσεις λογισμικού και απομακρυσμένη πρόσβαση και έλεγχο των συστημάτων του οχήματος.

Εκτός από τις παρακάτω περιπτώσεις, η Changan δεν θα κοινοποιήσει τα δεδομένα του οχήματος σε τρίτους:

- Με τη συγκατάθεση του ιδιοκτήτη ή εννοικιαστή του οχήματος.
- Χρησιμοποιούνται από τις αρμόδιες αρχές ή άλλους φορείς για τη διερεύνηση συγκρούσεων.
- Χρησιμοποιούνται από τη Changan σε νομικές διαδικασίες.

Κοινοποίηση δεδομένων

Για τη διασφάλιση της ποιότητας και την υποστήριξη της συνεχούς βελτίωσης των προηγμένων λειτουργιών, όπως τα συστήματα βοήθειας οδήγησης, το όχημά σας μπορεί να συλλέγει αναλυτικά, τμηματικά, διαγνωστικά δεδομένα και δεδομένα χρήσης οχήματος και να τα στέλνει στην Changan Auto για ανάλυση. Μέσω αυτής της ανάλυσης, η Changan Auto μπορεί να μαθαίνει από τα δισεκατομμύρια μίλια οδήγησης των οχημάτων για να βελτιστοποιήσει τα προϊόντα και τις υπηρεσίες της. Παρόλο που η Changan Auto μπορεί να μοιράζεται αυτά τα δεδομένα με συνεργάτες που παρέχουν παρόμοια δεδομένα, οι πληροφορίες που συλλέγονται δεν σας προσδιορίζουν προσωπικά και αποστέλλονται στην Changan Auto μόνο μετά από τη ρητή συγκατάθεσή σας. Για την προστασία της ιδιωτικής σας ζωής, τα προσωπικά δεδομένα είτε δεν καταγράφονται καθόλου, είτε προστατεύονται με μέτρα ιδιωτικότητας και τεχνολογικά μέτρα, ή μπορεί να αφαιρεθούν από τις αναφορές πριν από την αποστολή τους στην Changan Auto.

Παρόλο που το όχημα χρησιμοποιεί GPS κατά την οδήγηση και τη λειτουργία, η Changan Auto δεν καταγράφει ή αποθηκεύει συγκεκριμένες πληροφορίες GPS του οχήματος, εκτός από την τοποθεσία ενός ατυχήματος. Ως εκ τούτου, η Changan Auto δεν μπορεί να παράσχει ιστορικές πληροφορίες σχετικά με τη θέση του οχήματος.

Έλεγχος ποιότητας

Κατά την παράδοση, ο χιλιομετρητής μπορεί να δείχνει ήδη κάποια χιλιόμετρα. Αυτό αποτελεί αποτέλεσμα εκτενών δοκιμών ποιότητας.

Η διαδικασία δοκιμών περιλαμβάνει ελέγχους κατά και μετά την παραγωγή. Ο τελικός έλεγχος γίνεται από τη Changan και περιλαμβάνει δοκιμή δρόμου από τεχνικούς.

Αναφορά ελαττωμάτων ασφαλείας

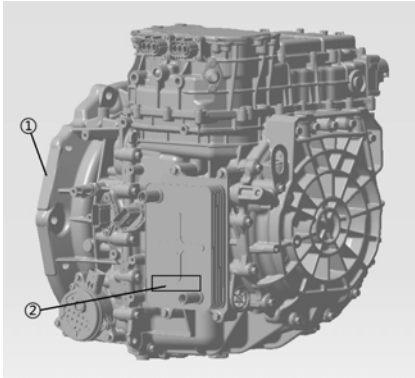
Για απορίες ή προβλήματα, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο κέντρο.

Αναγνώριση οχήματος

Μοντέλο και αριθμός παραγωγής του ηλεκτρικού συστήματος κίνησης

Το μοντέλο και ο αριθμός παραγωγής βρίσκονται:

1. Σύνολο Ηλεκτρικής Μετάδοσης (Μπροστινή Ηλεκτρική Κίνηση)



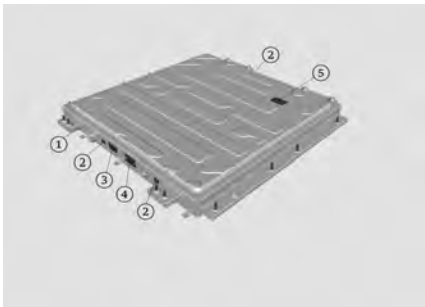
① Θέση Σημάδευσης Μοντέλου και Σειριακού Αριθμού Ηλεκτρικής Κίνησης

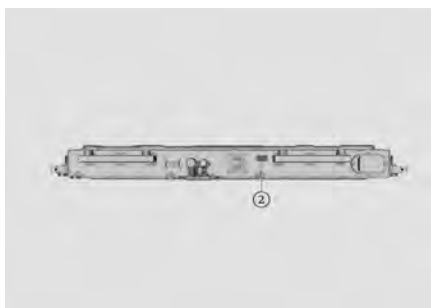
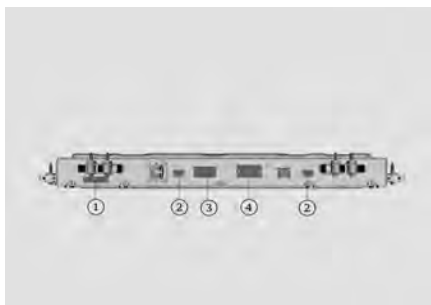
② Χάρτινο Barcode Σειριακού Αριθμού

Τοποθεσία και μοντέλο μπαταρίας κίνησης

Η μπαταρία κίνησης βρίσκεται κάτω από το δάπεδο, αποτελεί κύρια πηγή ισχύος και μπορεί να επαναφορτιστεί πολλές φορές.

Κύρια φόρτιση: εξωτερική τροφοδοσία. Δυνατότητα αναγέννησης με τον κινητήρα κατά το φρενάρισμα ή την ολίσθηση. Προτεινόμενη καθημερινή φόρτιση: οικιακοί ή δημόσιοι σταθμοί.

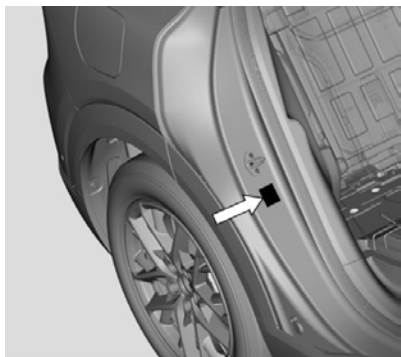




1. Μονοδιάστατο Barcode Ανίχνευσης Μπαταρίας
2. Πινακίδα προειδοποίησης υψηλής τάσης
3. Πινακίδα μπαταρίας
4. Δισδιάστατο Barcode Ανίχνευσης Μπαταρίας
5. Ενδεικτική ετικέτα χειρισμού

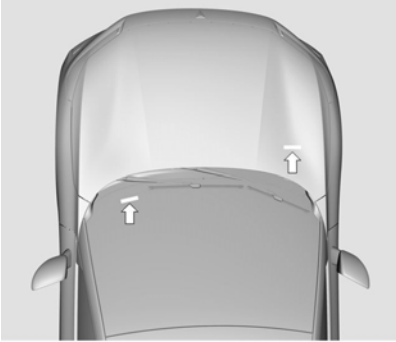
Πινακίδα στοιχείων

Η πινακίδα βρίσκεται στο κάτω μέρος του δεξιού στύλου C.



Κωδικός αναγνώρισης οχήματος (VIN)

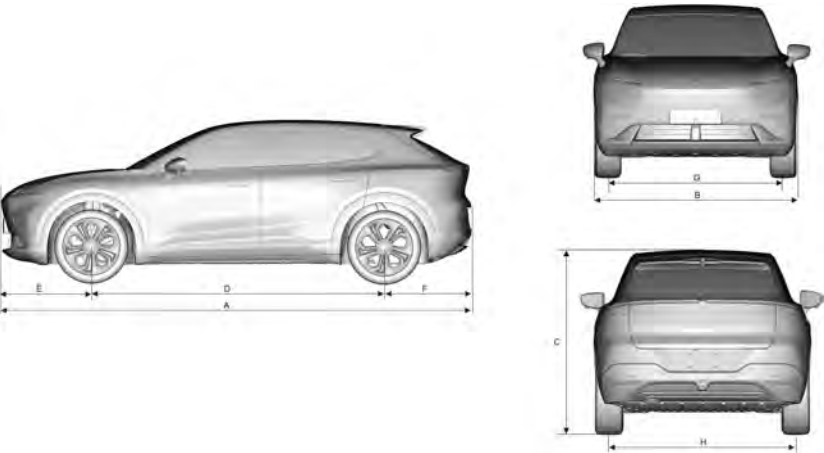
Ο κωδικός VIN βρίσκεται: 1. Στη διαστολή ταμπλό-παρμπρίζ· 2. Στο δεξί μπροστινό πάγιο τροχού· 3. Στην πινακίδα.



Μέθοδος ανάγνωσης VIN με διαγνωστικό εργαλείο: Η θύρα OBD επιτρέπει ανάγνωση VIN και πληροφοριών κατάστασης μέσω εξειδικευμένου διαγνωστικού εξοπλισμού σε εξουσιοδοτημένα κέντρα.

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Διαστάσεις οχήματος



Κωδικός	Περιγραφή διαστάσεων	Τιμή παραμέτρου/mm
A	Συνολικό μήκος	4598/4620
B	Συνολικό πλάτος	1900
C	Συνολικό ύψος (χωρίς φορτίο)	1600
D	Μεταξόνιο	2880
E	Εμπρός πρόβολος	872/883
F	Οπίσθιος πρόβολος	846/857
G	Εμπρόσθιο μετατρόχιο	1625
H	Οπίσθιο μετατρόχιο	1640

Στοιχεία που δεν περιλαμβάνονται στις εξωτερικές διαστάσεις: Εξωτερικοί καθρέπτες, χερούλια θυρών, μαλακά τμήματα κεραίας.

Μάζα οχήματος

Παράμετρος		SC6460AAAA7HEV	SC6460AAAA7HEV
Ίδιο βάρος (kg)		1850	1765
Φόρτιση άξονα (ίδιο βάρος) (kg)	Μπροστινός Άξονας	1052	1005
	Πίσω Άξονας	798	760
Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος (kg)		2280	2195

Παράμετρος		SC6460AAAA7HEV	SC6460AAAA7HEV
Φόρτωση άξονα (Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος) (kg)	Μπροστινός Άξονας	1160	1113
	Πίσω Άξονας	1120	1082

Με διαμόρφωση γάντζου ρυμούλκησης, η μάζα πλήρους εξοπλισμού αυξάνεται κατά 17,6kg, ο μπροστινός άξονας μειώνεται κατά 5,7kg και ο πίσω άξονας αυξάνεται κατά 23,3kg.

Επιδόσεις οχήματος

Παράμετρος	Τιμή	Τιμή
Μέγιστη ταχύτητα (km/h)	180	180
Αυτονομία WLTP (km)	100 (Ελαστικά 18 ιντσών)	/
Κατανάλωση Ηλεκτρικής Ενέργειας WLTP (kW·h/100km)	18,0 (Ελαστικά 18 ιντσών)	/
Αυτονομία NEDC (km)	/	110 (Ελαστικά 20 ιντσών)
Κατανάλωση Ηλεκτρικής Ενέργειας NEDC (kW·h/100km)	/	15,5 (Ελαστικά 20 ιντσών)
Ελάχιστη απόσταση από έδαφος (mm)	145	145
Ελάχιστη ακτίνα στροφής (m)	11,5	11,5
Γωνία Προσέγγισης (Πλήρης Εξοπλισμός) (°)	18	18
Γωνία Απομάκρυνσης (Πλήρης Εξοπλισμός) (°)	24	24

Σημείωση: Λόγω διαφορετικών πραγματικών συνθηκών χρήσης και διαμόρφωσης του οχήματος, οι πραγματικές παράμετροι απόδοσης του οχήματος ενδέχεται να διαφέρουν από τις παραπάνω.

Υγρά οχήματος

Παράμετρος	Προδιαγραφή	Ποσότητα Γέμισης
Καύσιμο*	Βενζίνη E5, E10 αριθμού οκτανίων 95 και άνω	51 L
Λάδι Κινητήρα	Λάδι με επίπεδο ποιότητας SP/GF-6 και άνω και ιξώδους 0W-16, ή επίπεδο ποιότητας SQ/GF-7 και άνω και ιξώδους 0W-20, όπως ορίζεται στο Q/JD J-GY5	4,0 L
Λίπανση (μπροστινού) συνόλου ηλεκτρικής μετάδοσης	CA-DHTF-1	2,1 L

Παράμετρος	Προδιαγραφή	Ποσότητα Γέμισης
Λάδι		
Ψυκτικό υγρό	LEC-II-40/BASF Glystantin G30, υγρό ψύξης αιθυλενογλυκόλης που πληροί σημείο πήξης -40°C	10,3 L±0,5 L
Λιπαντικό συστήματος κλιματισμού	PVE	190 ml
Ψυκτικό υγρό για σύστημα κλιματισμού	R-1234yf	950 g±10 g
Υγρό καθαρισμού παμπριζ	Υγρό πλύσης παμπριζ που πληροί τις απαιτήσεις των τοπικών κανονισμών	2,9±0,1 L
Υγρό φρένων	DOT4/HZY4	0,8±0,08 L

*Ανατρέξτε στις τοπικές προδιαγραφές καυσίμου.

Παράμετροι Συνόλου Ηλεκτρικής Μετάδοσης

Παράμετρος	(Μπροστινό) Σύνολο Ηλεκτρικής Μετάδοσης
Μοντέλο	TM041FTB
Τύπος κινητήρα	Μόνιμος Μαγνήτης Σύγχρονος Κινητήρας
Τύπος μετάδοσης κίνησης	Μπροστινή Κίνηση
Ονομαστική ισχύς (kW)	73
Ονομαστικές στροφές (σ.α.λ.)	13000
Ονομαστική Ροπή (N·m)	54
Μέγιστη ισχύς (kW)	172
Μέγιστες στροφές (σ.α.λ.)	18000
Κορυφαία Ροπή (N·m)	290

Παράμετροι μπαταρίας ισχύος

Παράμετρος	SC6460AAAA7HEV
Μοντέλο Μπαταρίας	XLBA5H
Τύπος μπαταρίας	Μπαταρία Λιθίου Φωσφορικού Σιδήρου
Συνολική ενέργεια (kWh)	18,42
Τάση μπαταρίας (V)	341
Ονομ. χωρητικότητα (Ah)	54

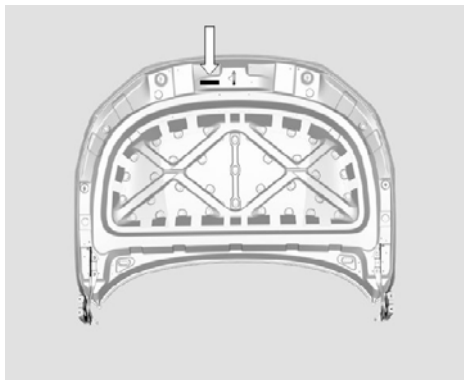
Μάρκα μπαταρίας	Chongqing Changan Automobile Company Limited
Μέθοδος Ψύξης Μπαταρίας	Άμεση Ψύξη

Κινητήρας

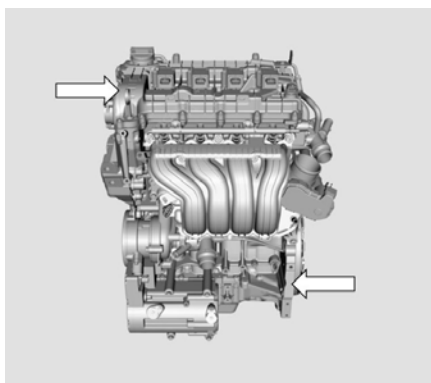
Μοντέλο και Σειριακός Αριθμός Κινητήρα

Το μοντέλο και ο σειριακός αριθμός του κινητήρα βρίσκονται:

1. Στο μπροστινό μέρος του μπροστινού καλύμματος·



2. Στο μπλοκ κυλίνδρων και στο κάλυμμα κυλίνδρων του κινητήρα.



Παράμετροι Κινητήρα

Παράμετρος	SC6460AAAA7HEV	SC6460AAAA7HEV
Μοντέλο Κινητήρα	JL469Q1	JL469Q1
Αριθμός Κυλίνδρων	4	4
Συνολική Κυβισμός (L)	1,497	1,497

Τρόπος Εισαγωγής Αέρα	Φυσική Αναρρόφηση	Φυσική Αναρρόφηση
Σειρά Ανάφλεξης	1-3-4-2	1-3-4-2
Μέγιστη Καθαρή Ισχύς/Ταχύτητα Περιστροφής (kW/(r/min))	63/5600	70/5600
Μέγιστη Καθαρή Ροπή/Ταχύτητα Περιστροφής (N·m/(r/min))	122/3000	122/3000

Παράμετροι τροχών και ελαστικών

Πίεση Ελαστικών

Προδιαγραφές ζαντών	Προδιαγραφές ελαστικών	Πίεση Ελαστικού (kPa/bar/psi)			
		Χωρίς Φορτίο		Με Πλήρες Φορτίο	
		Εμπρός	Πίσω	Εμπρός	Πίσω
18x7J*	225/60 R18	290/2,9/42	290/2,9/42	290/2,9/42	290/2,9/42
20x8J	245/45 R20	290/2,9/42	290/2,9/42	290/2,9/42	290/2,9/42
Ανεκτική Πίεση Ελαστικού (Comfortable)		270/2,7/39	270/2,7/39	290/2,9/42	290/2,9/42

Σημειώσεις: Το όχημα δεν διαθέτει ρεζέρβα. Όταν η ταχύτητα οδήγησης υπερβεί τα 160km/h, συνιστάται η ρύθμιση της πίεσης και των μπροστινών και των πίσω ελαστικών στα 290/2,9/42 (kPa/bar/psi).

*Οι αλυσίδες χιονιού μπορούν να τοποθετηθούν μόνο στα καθορισμένα ελαστικά.

Ευθυγράμμιση τροχών (χωρίς φορτίο)

Παράμετρος		Τιμή
Ευθυγράμμιση τροχών	Σύγκλιση εμπρός τροχών	0,18°±0,2° (συνολική) 0,09°±0,1° (ανά πλευρά)
	Κάμπερ εμπρός τροχών	-0,16°±0,75° (Διαφορά αριστερά/δεξιά γωνίας κλίσης 0°±0,75°)
	Κλίση βασικού άξονα εμπρός	5,94°±0,75° (Γωνία κλίσης άξονα διεύθυνσης προς τα πίσω, διαφορά μεταξύ αριστερού και δεξιού 0°±0,75°)
	Εσωτερική κλίση βασικού άξονα	12,3°±0,75° (Διαφορά αριστερά/δεξιά γωνίας κλίσης περόνης 0°±0,75°)
	Κάμπερ πίσω τροχών	-1,06°±0,75° (Διαφορά αριστερά/δεξιά γωνίας κλίσης

		$0^{\circ}\pm 0,75^{\circ}$
	Σύγκλιση πίσω τροχών	$0,26^{\circ}\pm 0,2^{\circ}$ (συνολική) $0,13^{\circ}\pm 0,1^{\circ}$ (ανά πλευρά)
Ζυγοστάθμιση τροχών		Μη δυναμική ισορροπία ανά πλευρά $\leq 5\text{g}$

Παράμετροι συστήματος πέδησης

Παράμετρος		Τιμή
Τύπος εμπρός φρένου		Αεριζόμενος δίσκος
Τύπος πίσω φρένου		Στερεός δίσκος
Τύπος χειρόφρενου		EPB ηλεκτρονικό χειρόφρενο
Ελεύθερη διαδρομή πεντάλ φρένου (mm)		≤ 5
Μέγιστη διαδρομή πεντάλ φρένου (mm)		92
Οριακό Βέλτιστο Εύρος Χρήσης Τριβέων Φρένων	Ολ. πάχος εμπρός τακακιών (mm)	10
	Ελάχ. πάχος εμπρός τακακιών (mm)	3
	Ολ. πάχος εμπρός δίσκου (mm)	27,5
	Ελάχ. πάχος εμπρός δίσκου (mm)	25,5
	Ολ. πάχος πίσω τακακιών (mm)	10
	Ελάχ. πάχος πίσω τακακιών (mm)	2
	Ολ. πάχος πίσω δίσκου (mm)	11
	Ελάχ. πάχος πίσω δίσκου (mm)	9

Άλλες βασικές παράμετροι συγκροτημάτων

Παράμετρος		Τιμή
Σύνολο Ηλεκτρικής Μετάδοσης	Τύπος	AT
	Λόγος μετάδοσης	13,072
Σύστημα διεύθυνσης	Τύπος	Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενη
	Μοντέλο	CXZX030J00
	Τύπος συστήματος διεύθυνσης	Κρεμαγιέρα

Ανάρτηση	Εμπρός πρόβολος	Ανεξάρτητη Ανάρτηση τύπου MacPherson
	Οπίσθιος πρόβολος	Ανεξάρτητη Ανάρτηση Πολλαπλών Επιφανειών

Πληροφορίες προϊόντων μπαταρίας

Πληροφορίες εισαγωγέα μπαταρίας: Changan Automobile Europe Holding B.V.

Διεύθυνση εισαγωγέα μπαταρίας: Koningin Julianaplein 10, 1ος όροφος, 2585 AA Χάγη, Κάτω Χώρες

Πληροφορίες προϊόντος μπαταρίας έλξης

Όνομα προϊόντος	Μοντέλο	Όνομα κατασκευαστή	Διεύθυνση κατασκευαστή
Μπαταρία ιόντων λιθίου	XLBA5H	Chongqing Changan Automobile Co., Ltd.	Αρ. 260, Ανατολικός Δρόμος Τζιάνξιν, Περιφέρεια Τζιάνγκμπεϊ, Πόλη Τσονγκτσίνγκ, Λαϊκή Δημοκρατία Κίνας

Πληροφορίες προϊόντος μπαταρίας 12 V

Όνομα προϊόντος	Μοντέλο	Όνομα κατασκευαστή	Διεύθυνση κατασκευαστή
Μπαταρία μολύβδου-οξέος	AGM VRL0 40	Camel Power (M) Co., Ltd.	Ολοκληρωμένο Πάρκο Μαλαισίας-Κίνας Κουάνταν, RT24309, 3, Περιστροφή Οδού Γκέμπενγκ, 26080 Κουάνταν, Παχάנגκ
Μπαταρία μολύβδου-οξέος	AGM VRL0 40	Camel Group Battery Sales Co., Ltd.	Οδός Λιοντζί, Ζώνη Ανάπτυξης Υψηλής Τεχνολογίας Σιάνγκγιανγκ, Πόλη Σιάνγκγιανγκ, Επαρχία Χουμπέι, Αρ. 19, Λεωφόρος Σιάνγκγιανγκ

Πληροφορίες προϊόντος μπαταρίας αισθητήρα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών

Όνομα προϊόντος	Μοντέλο	Όνομα κατασκευαστή	Διεύθυνση κατασκευαστή
Μπαταρία λιθίου τύπου κέρματος	CR2032	EVE Energy Co., Ltd	Αρ. 38, 7η Οδός Χουιφένγκ, Ζώνη Υψηλής Τεχνολογίας Χουισόου, Τζονγκκάι, Πόλη Χουισόου

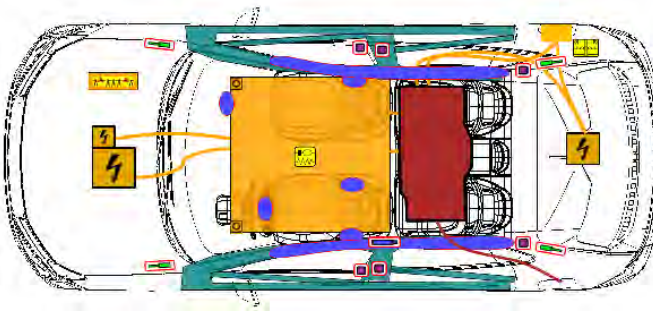
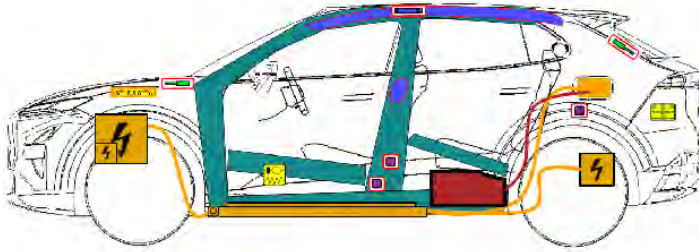
Πληροφορίες προϊόντος μπαταρίας τηλεχειριστηρίου

Όνομα προϊόντος	Μοντέλο	Όνομα κατασκευαστή	Διεύθυνση κατασκευαστή
Μπαταρία λιθίου τύπου κέρματος	CR2032	MaxellAsia Ltd.	Μονάδα Αρ. 03B-06, 13ος όροφος, Οδός Τσέουνγκ Σα Γουάν 909, Τσέουνγκ Σα Γουάν, Κόουλοον, Χονγκ Κονγκ

Διάγραμμα περιοχών κοπής για επείγουσα διάσωση

Οι διασώστες πρέπει να χρησιμοποιούν κατάλληλα εργαλεία όπως υδραυλικά ψαλίδια και ατομικό προστατευτικό εξοπλισμό για να αποφύγουν σοβαρούς τραυματισμούς.

Το όχημα είναι ενισχυμένο με χάλυβα υψηλής αντοχής για την προστασία των επιβατών, απαιτούνται κατάλληλα εργαλεία για κοπή. Περιοχές με υψηλή θερμοκρασία και υψηλή τάση απαγορεύεται να κοπούν (όπως αερόσακοι, εξαρτήματα υψηλής τάσης), δείτε παρακάτω. Το σχήμα δείχνει το μοντέλο με πλαϊνούς αερόσακους άνω πλευράς στα μπροστινά καθίσματα.



Ελεγκτής
Αερόσακων



Γεννήτρια
Αερίου
Αερόσακων



Σημείο
Έκτακτης
Αποκοπής



Αερανάρτηση/Ε
λατήριο Προ-
φόρτισης



Προέντασης
Ζώνης
Ασφαλείας



Μπαταρία 12V



Καλώδια/Συ
στατικά
Υψηλής
Τάσης



Αερόσακος
ασφαλείας



Εξαρτήματα
Υψηλής
Τάσης



Ζώνη
υψηλής
αντοχής



Μπαταρία
κίνησης



Δεξαμενή
Καυσίμου

Αγγίξτε το Μέλλον